



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

-----000-----

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ 7736/ຍທຂ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 8/06/2010

**ຂໍ້ຕົກລົງ**

ວ່າດ້ວຍລະບຽບການ ກ່ຽວກັບ  
ການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ

- ອີງຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍນໍ້າ ແລະ ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນໍ້າ, ສະບັບເລກທີ 02-96, ລົງວັນທີ 11 ຕຸລາ 1996;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຜັງເມືອງ ສະບັບເລກທີ 03/19/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03/04/1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ, ສະບັບເລກ ທີ 02/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03 ເມສາ 1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 05/ສພຊ ລົງວັນທີ 26 ພະຈິກ 2009;
- ອີງຕາມດໍາລັດ ຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22 ຕຸລາ 2007, ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

- ອີງຕາມດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 161/ນຍ ລົງ  
ວັນທີ 15 ກັນຍາ 2008 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງ  
ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບ ຕໍ່ຕະຝັ່ງ,  
ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ(ຄປຂຫ);

- ອີງຕາມການເຫັນດີ ເປັນເອກະພາບຂອງຄະນະນຳກະຊວງ.

**ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ຕົກລົງອອກລະບຽບການດັ່ງນີ້:**

**ໝວດທີ I**

**ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ**

**ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ**

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ວາງລະບຽບການເພື່ອຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ  
ກໍ່ສ້າງ ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ, ນ້ຳສາຂາ ລວມທັງແມ່ນ້ຳຕ່າງໆ, ລຳ  
ເຂອື້ນ, ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຄອງ, ບຶງ ແລະ ອ່າງນ້ຳຂະໜາດໃຫຍ່  
ໃຫ້ດຳເນີນໄປ ຢ່າງຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ,  
ສອດຄ່ອງຕາມແຜນຍຸດທະສາດ ທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແນ  
ໃສ່ຫລີກເວັ້ນ ຜົນກະທົບຕໍ່ຕະຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ  
ການປ່ຽນແປງສະພາບທຳມະຊາດຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ ກໍ່ຄືເພື່ອປົກປັກ  
ຮັກສານ້ຳ ແລະ ຊັບພະຍາກອນແຫຼ່ງນ້ຳ ໃນຂອບເຂດທົ່ວ ປະເທດ  
ໃຫ້ມີຄວາມອຸດົມ ສົມບູນ ແລະ ຍືນຍົງ.

**ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍ ຂອງຄຳສັບ**

ຄຳສັບຕ່າງໆ ຢູ່ໃນລະບຽບການສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ  
ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

1. ຄປຂຫ ໝາຍເຖິງ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງກິດຈະການ ແລະ ປ້ອງກັນຜົນກະທົບຕໍ່ຕະຝັ່ງ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳເຫືອງ ຕາມດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 161/ນຍ, ລົງວັນທີ 15/09/2008 ຊຶ່ງມີ 2 ຂັ້ນຕອນ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ;
2. ຂະແໜງການ ຍຫຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໝາຍເຖິງ ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ, ຂັ້ນສູນກາງ; ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ, ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ;
3. ແຫລ່ງນ້ຳ ໝາຍເຖິງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ນ້ຳສາຂາ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງລວມທັງແຫລ່ງນ້ຳອື່ນ;
4. ແຫລ່ງນ້ຳອື່ນ ໝາຍເຖິງແມ່ນ້ຳ, ລຳເຊ, ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຄອງ, ບຶງ, ທາມ ແລະ ອ່າງນ້ຳໃຫຍ່ ທີ່ບໍ່ແມ່ນສາຂາ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ;
5. ການດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ໝາຍເຖິງການກຳນົດໂຄງການລົງທຶນ, ການດຳເນີນການ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ການກຳນົດແຜນຜັງລວມຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ເຊັ່ນ: ການສຳຫຼວດ, ການອອກແບບ, ການກໍ່ສ້າງ, ການສ້ອມແປງ, ການບູລະນະ, ການປະຕິສັງຂອນ, ການຂະຫຍາຍ, ການດັດແປງ, ການຕໍ່ເຕີມ, ການທັບມ້າງ, ການຄຸ້ມຄອງ, ການກວດກາ ແລະ ຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ;
6. ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ໝາຍເຖິງໂຄງການທັງຂອງພາກລັດ ຫຼື ເອກະຊົນ ທີ່ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຢູ່ເທິງໜ້ານ້ຳ, ຢູ່ໃນນ້ຳ, ຢູ່ຕາມແຄມຕະຝັ່ງ, ຕາມທາດ, ເກາະດອນ, ຕາມຫົວ ຫຼື ຫາງ ແກ້ງຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ, ນ້ຳສາຂາ ແລະ ແຫຼ່ງນ້ຳອື່ນ ເຊັ່ນ: ຂົວ, ເຂື່ອນໄຟຟ້າ, ທ່າເຮືອ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ຂົນສົ່ງໂດຍສານ, ທ່າເຮືອບັກ ແລະ

ທາງຂັ້ນ-ລົງ, ກິດຈະການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ສະຖານທີ່ເກັບ  
ມ້ຽນຫີນແຮ່ ແລະ ຊາຍ, ຮ່ອງ, ຄອງເດີນເຮືອ, ປ້ອມ ໝາຍການ  
ເດີນເຮືອ ລວມທັງໂຮງແຮມ, ເຮືອນພັກ, ຮ້ານອາຫານ, ເຮືອນແພ,  
ສະຖານທີ່ບັນເທີງ ແລະ ສິ່ງກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳອື່ນ;

7. ການປ່ຽນແປງ ສະພາບທຳມະຊາດ ຂອງແຫລ່ງນ້ຳ ໝາຍເຖິງ  
ການປ່ຽນແປງຕະຝັ່ງ, ພື້ນດິນ, ແລວນ້ຳໄຫຼ ແລະ ລະບົບນິເວດ  
ວິທະຍາອື່ນຂອງແຫລ່ງນ້ຳ ດ້ວຍການກະທຳຕ່າງໆຂອງຄົນ ເຊັ່ນ:  
ການຂຸດ, ຈີກ, ດູດເອົາຫີນແຮ່, ຊາຍ ແລະ ດິນຕຳ, ການທຸບມ້າງ  
ແກ້ງ; ການຕໍ່ເຕີມຕະຝັ່ງ ດ້ວຍການຖິ້ມດິນ, ຖິ້ມຫີນ, ການເທບ ຕົງ,  
ການເຮັດຊານ, ການຕອກເສົາເຂັ້ມ ແລະ ດ້ວຍການປ່ຽນ ແປງເອງ  
ຕາມທຳມະຊາດ ຂອງແຫລ່ງນ້ຳ.

**ມາດຕາ 3. ຂອບເຂດສະຫງວນຕາມແຄມແຫລ່ງນ້ຳ**

ຂອບເຂດພື້ນທີ່ຕາມແຄມແຫລ່ງນ້ຳຕ່າງໆທີ່ສະຫງວນໄວ້ ສຳ  
ລັບການກໍ່ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ເຊັ່ນ: ຄັນຄູປ້ອງກັນ ນ້ຳຖ້ວມ,  
ຄັນຄູປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ຝາ ຫຼື ກຳແພງປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ,  
ເສັ້ນທາງ ແລະ ສິ່ງສາທາລະນະປະໂຫຍດອື່ນໆ ຊຶ່ງໄດ້ຈັດໄວ້ຕາມ  
ປະເພດ ຂອງແຫລ່ງນ້ຳ ດັ່ງນີ້:

1. ຕາມແຄມແມ່ນ້ຳຂອງ ແມ່ນນັບແຕ່ແຄມຕະຝັ່ງ ເຂົ້າໄປໃນເຂດທີ່  
ດິນເບື້ອງໃນ ຢ່າງນ້ອຍ 30 ແມັດ ຂຶ້ນໄປ;
2. ຕາມແຄມນ້ຳສາຂາ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະແຫລ່ງນ້ຳອື່ນ ແມ່ນນັບແຕ່  
ແຄມຕະຝັ່ງເຂົ້າໄປໃນ ເຂດທີ່ດິນເບື້ອງໃນ ຢ່າງນ້ອຍ 20 ແມັດ  
ຂຶ້ນໄປ.

**ມາດຕາ 4. ການຈັດລະດັບ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ**

ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ຈັດແບ່ງອອກເປັນ ສອງຂະໜາດ ຄື:

- ລະດັບ 1: ໂຄງການຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ ຫຼື ໂຄງການ ທີ່ມີມູນຄ່ານ້ອຍກ່ວາ 50 ຕື້ກີບ ລົງມາ;
- ລະດັບ 2: ໂຄງການຂະໜາດໃຫຍ່ ຫຼື ໂຄງການທີ່ມີມູນຄ່າແຕ່ 50 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ.

**ໝວດທີ II**

**ການຄຸ້ມຄອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ**

**ມາດຕາ 5. ການອະນຸມັດໂຄງການ**

ໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າທັງ ຂອງລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດ ໃຫ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂດຍ ຄປຂຫ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ດັ່ງນີ້:

- 1. ໂຄງການລະດັບ 1 ແມ່ນ ຄປຂຫ ແຂວງ, ນະຄອນຫລວງ ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ ອະນຸມັດ ຕາມການຄົ້ນຄວ້າ ນຳສະເໜີ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
- 2. ໂຄງການລະດັບ 2 ແມ່ນ ຄປຂຫ ຂັ້ນສູນກາງເປັນຜູ້ພິຈາລະນາອະນຸມັດ ຕາມການຄົ້ນຄວ້າ ນຳສະເໜີ ຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

**ມາດຕາ 6. ການປະກອບເອກະສານຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ**

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ມີຈຸດປະສົງ ຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທັງລະດັບໃຫຍ່ ຫຼື ນ້ອຍຕ້ອງປະກອບເອກະສານຕົ້ນຕໍ ຍື່ນສະເໜີ ຕໍ່ຂະແໜງການ ຍຫຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ດັ່ງນີ້ :

- 1. ໃບຄຳຮ້ອງຕາມແບບຟອມຂອງກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ;

2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່ ຂອງເຈົ້າຂອງກິດຈະການ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນການຮັບຮອງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ຂອງໂຄງການທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍ ຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນນໍ້າ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
4. ສໍາເນົາເອກະສານຢັ້ງຢືນການໄດ້ຮັບສິດ ນໍາໃຊ້ທີ່ດິນ ຫຼື ສະຖານທີ່ຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ ;
5. ແຜນຜັງລວມ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບການສໍາຫຼວດອອກແບບ ແລະ ປະເມີນລາຄາກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍລິສັດ ສໍາຫຼວດອອກແບບ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ ຊຶ່ງແຜນສັງລວມດັ່ງກ່າວຕ້ອງໄດ້ສະແດງຂໍ້ມູນ ດັ່ງນີ້ :
  - ສໍາລັບວຽກກໍ່ສ້າງອາຄານ, ເຄຫາສະຖານ ຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນລະບົບບໍາບັດ ແລະ ລະບາຍນໍ້າເບື້ອນ, ນໍ້າຝົນ, ສິ່ງເສດເຫຼືອຈາກຄົວເຮືອນ, ທີ່ພັກອາໄສ ແລະ ອາຄານອື່ນ;
  - ສໍາລັບວຽກກໍ່ສ້າງກິດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝົງເຈື່ອນ, ທ່າເຮືອ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແກ່ການເດີນເຮືອ ຫຼື ການຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ຕ້ອງສະແດງໃຫ້ເຫັນຂໍ້ມູນລະອຽດ ຂອງການສໍາຫຼວດ ທາງດ້ານອຸທິກກະສາດ, ອຸທິກວິທະຍາ, ທໍລະນີສາດ ຂອງຕະຝົງ ແລະ ຢູ່ໃນພື້ນນໍ້າ.

ມາດຕາ 7. **ຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄ້ວາອະນຸຍາດດໍາເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ** ພາຍຫຼັງ ທີ່ໄດ້ຮັບຄໍາຮ້ອງ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານປະກອບຕ່າງໆຢ່າງຄົບຖ້ວນແລ້ວ ຂະແໜງ ຍທຂ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະດໍາເນີນການ ຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້ :

1. ສຶກສາ ແລະ ຄົ້ນຄ້ວາເອກະສານປະກອບຕ່າງໆ;
2. ລົງກວດກາເບິ່ງສະຖານທີ່ບ່ອນຈະດໍາເນີນໂຄງການ.

ເມື່ອໄດ້ສຶກສາ, ຄົ້ນຄວ້າເອກະສານປະກອບ ແລະ ລົງກວດ  
ກາສະຖານທີ່ບ່ອນຈະດຳເນີນໂຄງການ ຢ່າງລະອຽດແລ້ວ, ໃນ  
ກໍລະນີ ທີ່ເຫັນວ່າການອອກແບບ ຍັງບໍ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງ  
ເມືອງ, ບໍ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານທາງດ້ານວິຊາການ ຫຼື ເອກະ  
ສານຍັງບໍ່ລະອຽດ, ບໍ່ຊັດເຈນ ຫຼື ບໍ່ຄົບຖ້ວນ, ຂະແໜງການ ຍທຂ  
ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການຮັບຊາບພາຍໃນ 07  
ວັນ ລັດຖະການເພື່ອ ດຳເນີນການສຳຫຼວດອອກແບບ ແລະ  
ປະກອບເອກະສານຄືນໃໝ່ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ. ໃນກໍລະນີທີ່ເຫັນວ່າມີ  
ຄວາມຖືກຕ້ອງ ແລະ ຄົບຖ້ວນ ແລ້ວ ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່  
ກ່ຽວຂ້ອງ ກໍຈະສະເໜີຄຳຄິດເຫັນ ທາງດ້ານວິຊາການ ຕໍ່ ຄປຂຫ  
ຂັ້ນເທິງຂອງຕົນ ເພື່ອພິຈາລະນາອະ ນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້  
ສະເໜີມານັ້ນ.

**ມາດຕາ 8. ການອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງໂຄງການ**

ເມື່ອໂຄງການ ໄດ້ຮັບອະນຸມັດແລ້ວ, ຂະແໜງການ ຍທຂ  
ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກໍຈະອອກໃບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງ  
ໂຄງ ການພາຍໃນ 07 ວັນ ລັດຖະການ. ໃບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ  
ຈະມີອາຍຸນຳໃຊ້ໄດ້ໃນກຳນົດເວລາສາມເດືອນ (3) ນັບແຕ່ມີລົງ  
ລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ໃນກໍລະນີທີ່ການກໍ່ສ້າງ ໄດ້ຮັບການຈັດ  
ຕັ້ງປະຕິບັດ ພາຍໃນກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ, ໃບອະນຸຍາດ ກໍຈະ  
ມີຄຸນຄ່າ ແລະ ສາມາດໃຊ້ ເປັນຫຼັກຖານ ຈົນກ່ວາການ ກໍ່ສ້າງ  
ສຳເລັດຕາມແຜນການ. ໃນກໍລະນີ ທີ່ການກໍ່ສ້າງບໍ່ໄດ້ຮັບການ  
ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຕາມກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ  
ຕ້ອງໄດ້ຂໍຕໍ່ອາຍຸການນຳໃຊ້ຕື່ມອີກ ແຕ່ສາມາດຕໍ່ໄດ້ບໍ່ເກີນ ສອງ

(2) ຄັ້ງ ຖ້າເກີນກຳນົດນີ້ ໃບອະນຸຍາດດັ່ງກ່າວ ກໍຈະໝົດຄຸນຄ່າທັນທີ.

**ມາດຕາ 9. ຫຼັກການພິຈາລະນາການອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ**

ການຄົ້ນຄວ້າ ພິຈາລະນາ ການອະນຸມັດ ການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໃນແຕ່ລະລະດັບ ແມ່ນປະຕິບັດ ຕາມຫຼັກການຕົ້ນຕໍ ດັ່ງລຸ່ມນີ້ :

1. ບໍ່ເປັນອັນຕະລາຍ ແລະກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນໍ້າ;
2. ຮັກສາຂອບຕະຝັງເດີມໄວ້ໃຫ້ຫຼາຍທີ່ສຸດ;
3. ບໍ່ປົດບັງທັດສະນີຍະພາບ ຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ;
4. ບໍ່ເຮັດໃຫ້ມີຜົນກະທົບໃນທາງລົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຂອງແຫລ່ງນໍ້າ;
5. ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການປ່ຽນແປງ ຫຼື ປ່ຽນທິດທາງໄຫຼ ໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັງ ຫຼື ດອນໃຫ້ໄດ້ ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ;
6. ເຂດທີ່ຕັ້ງ ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ຂໍອະນຸມັດໃໝ່ນັ້ນ ຕ້ອງບໍ່ຢູ່ໃນເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ລັດຖະບານມີແຜນ ພັດທະນາແລ້ວ;
7. ໃຫ້ກໍ່ສ້າງໄດ້ເທົ່າທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະສົມເຫດສົມຜົນເທົ່ານັ້ນ;
8. ບໍ່ຂັດກັບຂໍ້ກຳນົດ ດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງປ້ອງກັນຕະຝັງເຈື່ອນຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະນໍ້າເຫຼືອງ ທີ່ຄະນະກຳມະການຮ່ວມລາວ-ໄທ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການດຳເນີນກິດຈະການຕ່າງໆ ຕາມແມ່ນໍ້າຂອງ ແລະ ນໍ້າເຫຼືອງ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງເອົາແລ້ວ, ບໍ່ຂັດຕໍ່ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຜັງເມືອງ, ການກໍ່ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ກຳນົດໝາຍ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ວາງອອກ.



ມາດຕາ 10. ປະເພດຂອງກິດຈະການ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ກໍ່ສ້າງລຳອອກ  
ໄປໃນແຫຼ່ງນໍ້າ

ກິດຈະການທາງນໍ້າທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ກໍ່ສ້າງລຳອອກ  
ໄປໃນແຫຼ່ງນໍ້າໄດ້ ແມ່ນປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຮັບການກໍ່ສ້າງ  
ຢ່າງຖືກ ຕ້ອງຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່  
ສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ດັ່ງລຸ່ມນີ້ :

1. ທ່າທຽບເຮືອ:

1.1. ໂຄງສ້າງຕ້ອງແໜ້ນໜາຖາວອນ, ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການ  
ປ່ຽນທິດທາງ ໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຄວາມເສັຍຫາຍ  
ແລະ ຕ້ອງກໍ່ສ້າງໃຫ້ ຖືກຕ້ອງຕາມເຕັກນິກການອອກແບບ ທີ່ຂະ  
ແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້;

1.2. ປາຍສິ້ນສຸດ ຂອງທາງຂຶ້ນ-ລົງທ່າທຽບເຮືອ ຕ້ອງໃຫ້ຕໍ່ກວ່າລະ  
ດັບນໍ້າ ຕາມສະຖິຕິທີ່ຕໍ່ສຸດ ຂອງບໍລິເວນທີ່ຈະກໍ່ສ້າງ ທ່າທຽບ  
ເຮືອນັ້ນ ປະມານ 0.8 ແມັດ ເພື່ອໃຫ້ເຮືອບັນທຸກສິນຄ້າ ແລະ  
ເຮືອໂດຍສານ ແລ່ນເຂົ້າ-ອອກ ໄດ້ສະດວກ;

1.3. ການອອກແບບທ່າເຮືອ ຕ້ອງອີງໃສ່ຈຸດທີ່ຕັ້ງ, ລັກສະນະຂອງພູມິ  
ປະເທດ, ຫັດສະນີຍະພາບ, ຂະໜາດຂອງເຮືອ, ຜົນກະທົບ ທາງ  
ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ, ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ແລະ ລັກສະນະ ຂອງ  
ແຫຼ່ງນໍ້າ ເຊັ່ນ: ຄວາມກ້ວາງ, ຄວາມເລິກ, ຂອບຝັ່ງ, ສະພາບ ຂອງ  
ດິນ, ກະແສນໍ້າ ແລະ ຄວາມເນີນ ຂອງທາງຂຶ້ນ-ລົງ ໃນທ່າເຮືອ  
ບໍ່ໃຫ້ເກີນ 12%;

1.4. ຕ້ອງກໍ່ສ້າງຕາມຂອບເຂດທີ່ດິນ ຂອງຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ທີ່ມີສິດ  
ນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ແລະ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມແບບ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ຈາກຂະ  
ແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;

1.5.ທ່າທຽບເຮືອຊົ່ວຄາວ ຕາມຊາຍຫາດ ຕ້ອງບໍ່ເຮັດໃຫ້ກົດຂວາງ  
ການດຳເນີນກິດຈະການຕ່າງໆ ຂອງປະຊາຊົນ ຕາມຊາຍຫາດ  
ໃນບໍລິເວນນັ້ນ.

2. ແພທຽບເຮືອ:

2.1. ແພທຽບເຮືອ ( Pantoon ) ຕ້ອງມີໂຄງສ້າງທີ່ແຂງແຮງ, ທົນ ທານ  
ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ ພ້ອມທັງມີລະດັບການລອຍຕົວສູງ ຄື ເມື່ອ  
ຮັບນ້ຳໜັກສູງສຸດແລ້ວ ພື້ນເທິງຂອງແພທຽບເຮືອ ຕ້ອງຢູ່ສູງກ່ວາ  
ລະດັບໜ້ານ້ຳ ບໍ່ຕ່ຳກ່ວາ 0.40 ແມັດ ແລະ ຕ້ອງໃຫ້ມີຮາວປ້ອງ  
ກັນ ທີ່ແຂງແຮງອ້ອມຮອບທຸກດ້ານ ຍົກເວັ້ນ ດ້ານທີ່ເຮືອເຂົ້າ-ອອກ  
ທຽບແພ ແລະ ສ່ວນທີ່ຕໍ່ກັບຂົວຟູ;

2.2. ຂົວຟູ ທີ່ໃຊ້ເປັນທາງລົງໄປຫາແພທຽບເຮືອ(Pantoon) ທີ່ສາມາດ  
ເຄື່ອນທີ່ຂຶ້ນ-ລົງ ຕາມລະດັບນ້ຳໄດ້ ຕ້ອງມີຂະໜາດທີ່ເໝາະສົມ  
ກັບຂະໜາດຂອງເຮືອ, ຕ້ອງມີຮາວມີຈັບ ທີ່ແຂງແຮງທັງສອງດ້ານ  
ແລະ ມີຄວາມເນີນບໍ່ເກີນກ່ວາ 12% ເມື່ອລະດັບນ້ຳລົງຕ່ຳສຸດ.

3. ຂົວ:

ການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມແຫ່ລຽນຕ່າງໆ ໂດຍສະເພາະການວາງເສົາ ແລະ  
ພື້ນຂົວ ຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແກ່ເສັ້ນ ທາງທາງນ້ຳ ຄື:  
ບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງ ການເດີນເຮືອ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນ້ຳໄຫຼ  
ປ່ຽນທິດທາງ ໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ;

3.2 ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວ ແລະ ຄວາມ ສູງຂອງພື້ນຂົວ ຕ້ອງ  
ບໍ່ໃຫ້ເປັນອຸປະສັກ ແລະ ກົດ ຂວາງເສັ້ນທາງການເດີນເຮືອ:

• ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວ:

- ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ຄວາມກ້ວາງລະຫວ່າງເສົາຂົວໄປຕາມທາງຂວາງ  
ຂອງແມ່ນ້ຳ ຕ້ອງມີໄລຍະ ຫ່າງກັນແຕ່ 60 ຫາ 120 ແມັດ;

- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂາໃຫ່ຍຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ຕ້ອງມີ ໄລຍະຫ່າງກັນແຕ່ 18 ຫາ 35 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂານ້ອຍ ໃຫ້ອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງ ຂອງແມ່ນ້ຳແຕ່ລະແຫ່ງ;

- **ຄວາມສູງພື້ນຂອງຂົວ:**

- ຢູ່ຕາມແມ່ນ້ຳຂອງ ຄວາມສູງຂອງພື້ນຂົວ ຕ້ອງ ໃຫ້ສູງກ່ວາລະດັບນ້ຳຕາມສະຖິຕິທີ່ສູງສຸດ ແຕ່ 10 ຫາ 12 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂາໃຫ່ຍ ຂອງແມ່ນ້ຳຂອງ ແລະ ແມ່ນ້ຳອື່ນ ທີ່ມີຄວາມອາດ ສາມາດເດີນເຮືອໄດ້ ພື້ນຂອງຂົວ ຕ້ອງໃຫ້ສູງກ່ວາລະດັບສູງສຸດຂອງ ແມ່ນ້ຳສາຍນັ້ນ ແຕ່ 3 ຫາ 5 ແມັດ;
- ຢູ່ຕາມນ້ຳສາຂານ້ອຍ ໃຫ້ອີງໃສ່ສະພາບຕົວຈິງ ຂອງແມ່ນ້ຳ ແຕ່ລະແຫ່ງ;

3.3 ແລວຂອງຂົວ ຕ້ອງໃຫ້ຕັ້ງສາກກັບແລວຂອງແມ່ນ້ຳ ແລະ ເສົາຂົວ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ມີລັກສະນະ ຕ້ານກັບກະແສນ້ຳ. ໃນກໍລະນີທີ່ແລວຂົວ ບໍ່ຕັ້ງສາກກັບແລວຂອງແມ່ນ້ຳ ກໍຕ້ອງເຮັດໃຫ້ເສົາຂົວ ບໍ່ຕ້ານກັບກະແສນ້ຳ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງສ້າງ ຂອງແມ່ນ້ຳ.

4 **ເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ, ສາຍກາບ ແລະ ທໍ່:**

ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ, ເສົາສາຍກາບ; ການເນັ່ງເສົາໄຟຟ້າ, ສາຍກາບ ແລະ ການວາງທໍ່ຂ້າມ ລວມທັງ ການວາງທໍ່ ຫຼື ສາຍກາບລອດພື້ນແຫລ່ງນ້ຳຕ່າງໆ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຕາມການສຳຫລວດ-ອອກແບບ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການຮັບຮອງ ຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເພື່ອປ້ອງກັນ ບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນກະທົບຕ່າງໆ ດັ່ງນີ້:

4.1 ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນການເຈື່ອນ ຫຼື ການເພພັງ ຂອງຕະຝັ່ງ, ຕ້ອງຕັ້ງເສົາໄຟຟ້າແຮງສູງ ຫຼື ເສົາສາຍກາບຕ່າງໆ ຢູ່ຫ່າງຈາກແຄມຕະຝັ່ງ ເຂົ້າໄປໃນທີ່ດິນເບື້ອງໃນ ຢ່າງໜ້ອຍ 20.00 ແມັດ ຂຶ້ນໄປ;

4.2 ເພື່ອຮັບປະກັນ ບໍ່ໃຫ້ເກີດການກົດຂວາງ ຫຼື ເປັນອຸປະສັກ ຕໍ່ການ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ຕ້ອງເນັ່ງສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍກາຍ ຫຼື ຕ້ອງວາງທໍ່ຂ້າມແຫຼ່ງນໍ້າ ໂດຍໃຫ້ຢູ່ໃນຄວາມໄຕ່ງ ຫຼື ຢູ່ໃນລະດັບ ສູງກວ່າລະດັບນໍ້າ ຕາມສະຖິຕິທີ່ສູງສຸດ ແຕ່ 15-20 ແມັດ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ວາງທໍ່ ຫຼື ສາຍກາຍລອດພື້ນນໍ້າ ຕ້ອງຝັງຢູ່ໃນຄວາມ ເລິກບໍ່ຕໍ່ກວ່າ 2.00 ແມັດ.

**5 ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ:**

- 5.1 ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ເກີດຜົນ ກະທົບ ຕໍ່ລະບົບລະບາຍນໍ້າ, ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ, ລະບົບນໍ້າໃຕ້ດິນ, ກໍລະນີການກໍ່ສ້າງຢູ່ໃກ້ກັບດອນ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ດອນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ເກີດການປ່ຽນແປງແລວນໍ້າໄຫຼ;
- 5.2 ຫ້າມກໍ່ສ້າງກົດຈະການ ປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຢູ່ບໍລິເວນຫາດຊາຍ ທີ່ປົ່ງໃໝ່;
- 5.3 ການກໍ່ສ້າງກົດຈະການຕ່າງໆ ຕາມແຄມແມ່ນໍ້າ ຕ້ອງໃຫ້ເປັນຮູບ ແບບ ທີ່ບໍ່ໃຫ້ສ່ວນທີ່ຍື່ນອອກໄປ ຕົ້ນທິດທາງນໍ້າໄຫຼ ຈົນເກີດການ ປ່ຽນແປງ ຂອງກະແສນໍ້າ.

**6 ເຮືອນປົ່ງນໍ້າ:**

- 6.1 ການກໍ່ສ້າງເຮືອນປົ່ງນໍ້າ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງການເດີນເຮືອ ແລະ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການປ່ຽນແປງໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ;
- 6.2 ການວາງທໍ່ນໍ້າ ຕ້ອງວາງໃສ່ຈຸດ ທີ່ສະພາບຕະຝັ່ງມີຄວາມໝັ້ນຄົງ ບໍ່ເຊາະເຈື່ອນໄດ້ງ່າຍ;
- 6.3 ການຕໍ່ທໍ່ສູບນໍ້າ ຕ້ອງວາງນອນໄປຕາມແລວພື້ນດິນໃຕ້ນໍ້າ ຫຼື ນອນ ໄປຕາມຄວາມຊັນ ຂອງຕະຝັ່ງ ແລະ ປາຍຂອງທໍ່ ຕ້ອງໃຫ້ຢູ່ຕໍ່ກວ່າ ລະດັບນໍ້າທີ່ຕໍ່ສຸດ ໃນບໍລິເວນນັ້ນບໍ່ໃຫ້ຫຼຸດ 1.00 ແມັດ.

**7 ຮ້ານອາຫານເຮືອນແພ:**

- 7.1 ສະຖານທີ່ຕັ້ງ ຂອງຮ້ານອາຫານເຮືອນແພ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ຕ້ານ ກະແສນໍ້ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າໄຫຼ ປ່ຽນທິດທາງໄປກະທົບໃສ່ບ່ອນອື່ນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນໍ້າ;
- 7.2 ຕ້ອງໃຫ້ມີຫຼັກມັດແບບແໜ້ນໜາ ບໍ່ໃຫ້ມັດໃສ່ຕົ້ນໄມ້ ທີ່ບໍ່ໝັ້ນຄົງ ແຂງແຮງ ຊຶ່ງອາດພາໃຫ້ຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຫຼືເພພັງໄດ້ ແລະ ຕ້ອງມີຫຼັກມັດເຮືອ ທີ່ຮັບປະກັນຄວາມແໜ້ນໜາຖາວອນ ແລະ ໝັ້ນຄົງ;
- 7.3 ບໍ່ໃຫ້ຖິ້ມສິ່ງເສດເຫຼືອ ຈາກການຊົມໃຊ້ຕ່າງໆ ຢູ່ໃນເຮືອນແພ ລົງໃສ່ແມ່ນໍ້ ແລະ ແຄມນໍ້າ, ຕ້ອງນໍາເອົາສິ່ງເສດເຫຼືອຕ່າງໆ ຂຶ້ນມາທໍາລາຍ ຫຼື ກໍາຈັດຢູ່ສະຖານທີ່ທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ ຫຼື ດ້ວຍວິທີການ ທີ່ຖືກຕ້ອງ.

**8 ກະຊັງລ້ຽງປາ:**

- 8.1 ຕ້ອງວາງກະຊັງລ້ຽງປາ ຕາມລໍາແມ່ນໍ້າຢູ່ຈຸດບ່ອນ ທີ່ບໍ່ແມ່ນຈຸດປ່ຽນໂຄ້ງຂອງແລວນໍ້າໄຫຼ, ຈຸດທີ່ບໍ່ກົດຂວາງການສັນຈອນທາງນໍ້າ ໂດຍສະເພາະຢູ່ໃກ້ກັບບໍລິເວນ ທາງເຮືອເດີນຜ່ານ ແລະ ກະຊັງນັ້ນ ຕ້ອງມີຮູບແບບ ທີ່ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການປ່ຽນແປງທິດທາງນໍ້າ ໄຫຼໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັ່ງ ຈົນເກີດການເຂາະເຈື່ອນ ແລະ ເສຍຫາຍ;
- 8.2 ການລ້ຽງປາກະຊັງ ຕ້ອງຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດມົນລະພາວະ ຫຼື ຄວາມເປີະເປື້ອນ, ເໜົາເໝັນ ແກ່ແຫຼ່ງນໍ້າ;
- 8.3 ຕ້ອງມີຫລັກ ຫລື ບ່ອນຜູກມັດທີ່ແຂງແຮງ, ແໜ້ນໜາ, ຖາວອນ, ບໍ່ໃຫ້ມັດໃສ່ຕົ້ນໄມ້ ຫລື ຫລັກທີ່ບໍ່ໝັ້ນຄົງ ຢູ່ຕາມຕະຝັ່ງ ຊຶ່ງອາດພາໃຫ້ຕະຝັ່ງເຈື່ອນ ຫລື ເພພັງໄດ້.

**9 ເຂື່ອນໄຟຟ້າ:**

- 9.1 ເຂື່ອນໄຟຟ້າ ແລະ ເຂື່ອນເກັບນໍ້າ ຕ້ອງໃຫ້ມີປະຕູປິດ ແລະ ເປີດສໍາລັບໃຫ້ເຮືອຜ່ານໄດ້ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນ ບໍ່ເຮັດໃຫ້ກະແສນໍ້າ ມີການປ່ຽນແປງ ໄປກະທົບໃສ່ຕະຝັ່ງ ຈົນເກີດຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ລະບົບນິເວດວິທະຍາ ຂອງແຫຼ່ງນໍ້າ;

9.2 ການປ່ອຍນ້ຳອອກຈາກເຂື່ອນ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນ ທີ່ຢູ່ເບື້ອງ  
ລຸ່ມຮັບຊາບ ກ່ອນທຸກຄັ້ງ.

### ໝວດທີ III

#### ການກວດກາ ແລະ ການຢັ້ງຢືນ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງການກໍ່ສ້າງ

##### ມາດຕາ 11. ການກວດກາການກໍ່ສ້າງ

ຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍ່ຕົກມໂຍທາ  
ທິການທາງນ້ຳ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ,  
ນະຄອນຫຼວງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບ ກັບຂະແໜງການ ແລະ  
ອົງການກ່ຽວຂ້ອງ ລົງຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງໂຄງການຕ່າງໆ  
ຕາມລະດັບທີ່ຕົນຄຸ້ມຄອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິເດືອນລະຄັ້ງ ແລະ ລົງ  
ຕິດຕາມກວດກາ ໂດຍບໍ່ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການຊາບລ່ວງໜ້າ ໃນ  
ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ຕັ້ງແຕ່ມີເລີ່ມຕົ້ນຈົນຮອດມີທີ່ສຳເລັດ  
ການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ໃຫ້ດຳເນີນໄປຢ່າງຖືກຕ້ອງ  
ຕາມແບບ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ ກຳນົດໄວ້.

ການກວດກາໃນແຕ່ລະຄັ້ງຕ້ອງເຮັດບົດບັນທຶກຮ່ວມກັບເຈົ້າ  
ຂອງໂຄງການ ເພື່ອເປັນຫຼັກຖານດ້ານຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບສະພາບການຈັດ  
ຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງໂຄງການ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ. ຜ່ານການກວດກາ  
ຫາກເຫັນວ່າມີບັນຫາ ກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງ ຂະແໜງການໂຍທາ  
ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງແນະນຳໃຫ້ເຈົ້າ ຂອງໂຄງ  
ການ ທຳການແກ້ໄຂໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມລະບຽບການ ແລະ ຫັນກັບ  
ກຳນົດເວລາ.

**ມາດຕາ 12. ການອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ**

ພາຍຫຼັງ ທີ່ໂຄງການ ໄດ້ກໍ່ສ້າງສໍາເລັດແລ້ວ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງແຈ້ງຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຊາບ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ບໍ່ເກີນ ສິບຫ້າ(15)ວັນ ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ, ພະແນກການ ຫຼື ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລົງກວດກາ ເທື່ອສຸດທ້າຍ. ຫາກເຫັນວ່າການກໍ່ສ້າງ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ຕາມການອອກແບບ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງເອົາ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານ ເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ແລ້ວ, ຂະແໜງການ ຍທຂ ຂັ້ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັ້ນ ກໍຈະລາຍງານໃຫ້ **ຄປຂຫ** ຂັ້ນຂອງຕົນຊາບ ພ້ອມທັງອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ໄວ້ເປັນຫຼັກຖານ ທາງດ້ານກົດໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ນຳໃຊ້ກິດຈະການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ຕາມຈຸດປະສົງຕໍ່ໄປ ຊຶ່ງໃບຢັ້ງຢືນດັ່ງກ່າວ ຈະມີຄຸນຄ່າຈົນກວ່າ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ຈະມີການປ່ຽນແປງ.

**ໝວດທີ IV**  
**ຂໍ້ຫ້າມ**

**ມາດຕາ 13. ຂໍ້ຫ້າມຫົວໄປ**

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທຳການກໍ່ສ້າງສິ່ງໃດ, ສິ່ງໜຶ່ງ ຢູ່ໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ສະຫງວນ ແຄມຕະຝັ່ງ, ຢູ່ແຄມຕະຝັ່ງ, ຢູ່ເທິງ ຫນ້ານ້ຳ, ຢູ່ໃນພື້ນນ້ຳ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳຕ່າງໆ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບ ອະນຸຍາດ.

**ມາດຕາ 14. ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ**

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ ໂຄງການທາງນ້ຳ ໃດໜຶ່ງ ມີການກະທຳ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມແບບ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ຫຼືບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ການກໍ່ສ້າງ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
- ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ທີ່ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດມີຜົນກະທົບຕ່າງໆຕໍ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ເຊັ່ນ: ສ້າງມົນລະພິດ ແລະ ຄວາມເປີະເປື້ອນ ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ໃນເວລາດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ;
- ມີການກະທຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍກ່ຽວ ກັບການກໍ່ສ້າງ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ.

## ໝວດທີ V

### ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

#### ມາດຕາ 15. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ລວມທັງຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກໍ່ສ້າງ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມແບບທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ, ຖືກຕາມກຳນົດໝາຍ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລະ ສຳເລັດຕາມກຳນົດເວລາ ຂອງແຜນການ;

ພະນັກງານຂອງລັດ ທີ່ມີໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ການກໍ່ສ້າງ ໄດ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ດ້ວຍຄວາມເອົາໃຈໃສ່ ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມຕົ້ນ ຈົນການກໍ່ສ້າງສຳເລັດ ຢ່າງມີຄຸນນະພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ຈະໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍອື່ນ ຕາມຄວາມໝາະສົມ.

#### ມາດຕາ 16. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຈະຖືກສຶກສາ ອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ, ປັບໃໝ ແລະ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ຫຼືຖືກ



ລົງໂທດທາງອາຍາ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ ດັ່ງນີ້:

**1. ມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ**

- ບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໃນລັກສະນະເບົາບາງ ຊຶ່ງບໍ່ແມ່ນການກະທຳຜິດ ທາງອາຍາ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ ແລະ ຕັກເຕືອນ ເຊັ່ນ :
- ເຈົ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ດຳເນີນການກໍ່ສ້າງໃນເບື້ອງຕົ້ນ ໂດຍບໍ່ປະຕິບັດ ຕາມແບບທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ, ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ເກັບມ້ຽນ ສິ່ງເສດເຫຼືອ ໃນການກໍ່ສ້າງຢ່າງເປັນລະບົບ ຊຶ່ງອາດຈະສ້າງຄວາມເປີະເປື້ອນແກ່ແຫຼ່ງນໍ້າ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ ແລະ ໃຫ້ຢຸດຕິການກໍ່ສ້າງຊົ່ວຄາວ ພ້ອມທັງໃຫ້ແກ້ໄຂສິ່ງທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ນັ້ນເສຍກ່ອນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ສືບຕໍ່ການກໍ່ສ້າງ;
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາການກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ບໍ່ເຮັດບົດບັນທຶກຢ່າງລະອຽດ ໃນເວລາລົງຕິດຕາມກວດກາການກໍ່ສ້າງ, ບໍ່ແນະນຳຕັກເຕືອນເຈົ້າຂອງໂຄງການ ໃນເວລາເຫັນວ່າ ມີການລະເມີດລະບຽບການຕ່າງໆໃນການກໍ່ສ້າງ ຈະຖືກສຶກສາອົບຮົມ, ຕັກເຕືອນ ຫຼືອາດຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ.

**2. ມາດຕະການປັບໃໝ**

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ເປັນຕົ້ນຂໍ້ທ້າມກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໂດຍໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍ ຊຶ່ງບໍ່ມີອົງປະກອບ ຂອງການກະທຳຜິດທາງອາຍາ ຈະຖືກປັບໃໝ ເນື່ອງມາຈາກການກະທຳໃດໜຶ່ງ ເຊັ່ນ :

- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນໍ້າ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈະຖືກປັບໃໝຕາມມາດຕາ 50 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຜັງເມືອງຄື: ຈະຖືກປັບໃໝສິບສ່ວນຮ້ອຍ (10%) ຂອງມູນຄ່າສິ່ງກໍ່ສ້າງ ທີ່ບໍ່ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ. ໃນກໍລະນີທີ່ການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ຫາກບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຜັງເມືອງແລ້ວ

ຜູ້ລະເມີດຍັງຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບຖອນສິ່ງກໍ່ສ້າງ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງນັ້ນຕາມແຕ່ລະກໍລະນີ;

- ດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ໂດຍບໍ່ເອົາໃຈໃສ່ ໃນການເກັບມ້ຽນສິ່ງເສດເຫຼືອ ຢ່າງເປັນລະບົບເຮັດໃຫ້ຕົກເຮ່ຍ ຫຼືໄຫຼລົງສູ່ແຫຼ່ງນ້ຳ, ສ້າງມົນລະພິດ ຫຼື ສ້າງຄວາມເປີະເບື້ອນ ແກ່ແຫຼ່ງນ້ຳ ແລະເຮັດໃຫ້ເກີດການປ່ຽນແປງ ສະພາບທຳມະຊາດ ຂອງແຫຼ່ງນ້ຳ ຈະຖືກປັບໃໝ ຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

3. ມາດຕະການທາງແພ່ງ

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງໄດ້ກໍ່ຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຜູ້ອື່ນ ຈະຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍ ທີ່ຕົນກໍ່ຂຶ້ນ.

4. ມາດຕະການທາງອາຍາ

ບຸກຄົນ ທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຊີວິດ ແລະ ສຸຂະພາບຂອງບຸກຄົນອື່ນ ຈະຖືກລົງໂທດຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

5. ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ

ນອກຈາກຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆຢູ່ຂ້າງເທິງນີ້ແລ້ວ ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ລະເມີດ ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ຍັງອາດຈະຖືກຈັດ ຫຼື ຖືກຖອນໃບອະນຸມັດໂຄງການ ຫຼື ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນກິດຈະການກໍ່ສ້າງ.

ໝວດທີ VI

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 17. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງທາງນ້ຳ ທີ່ມີຢູ່ກ່ອນການປະກາດໃຊ້ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະຖືກຍົກເວັ້ນ ການຂໍອະນຸຍາດກໍ່ສ້າງ

ຫາກບໍ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້, ລະບຽບກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຜັງເມືອງ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງ. ພ້ອມກັນນັ້ນ ເຈົ້າຂອງກົດ ຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ກໍ່ສາມາດສະເໜີ ຂໍໃບຢັ້ງຢືນຄວາມ ຖືກຕ້ອງ ຂອງກົດຈະການກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສິ່ງກໍ່ສ້າງນັ້ນໄດ້. ແຕ່ຖ້າຫາກຂັດ ກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງ ຕ້ອງມີ ການດັດແປງແກ້ໄຂ ໃຫ້ສອດຄ່ອງ ເສຍກ່ອນ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບໃບຢັ້ງຢືນ ດັ່ງກ່າວ.

ມອບໃຫ້ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ປະສານສົມທົບ ກັບທຸກພາກ ສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

**ມາດຕາ 18. ຜົນບັງຄັບໃຊ້**

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນ ເປັນ ຕົ້ນໄປ. ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

**ລັດຖະມົນຕີວ່າການ  
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ**

