



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

\*\*\*

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 017 /ນຍ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 11/5/2009

**ຄຳສັ່ງ**

**ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ  
ວ່າດ້ວຍການກວດກາ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ຜູ້ທີ່ນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະທຸກປະເພດ  
ແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກເປົ້າໝາຍ**

ເຖິງ : ບັນດາລັດຖະມົນຕີວ່າການ, ຫົວໜ້າອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ, ເຈົ້າຄອງນະ  
ຄອນຫລວງວຽງຈັນ ແລະ ເຈົ້າແຂວງໃນທົ່ວປະເທດ.

- ອີງຕາມ ມາດຕາ 12 ຂອງກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06 ພຶດສະພາ 2003 ;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ( ສະບັບປັບປຸງ ) ສະບັບເລກທີ 05/ສພຊ, ວັນທີ 20 ພຶດສະພາ 2005 ;
- ອີງຕາມ ດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບເລກທີ 362/ນຍ, ວັນທີ 19 ຕຸລາ 2007.

ໃນໄລຍະຜ່ານມາບັນດາຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງຕັ້ງໜ້າພໍສົມຄວນ, ເປັນຕົ້ນແມ່ນໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ສະກັດກັ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂເດັດຂາດພໍສົມຄວນຕໍ່ການຄ້າຂາຍເຖື່ອນ ກໍລິການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງໃນຮູບແບບຕ່າງໆ, ຊ່ວຍໃຫ້ລັດສາມາດເກັບພາສີ-ອາກອນ ໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການນຳລົດເຂົ້າມາແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງຫລຸດລົງໃນລະດັບໜຶ່ງ ;

ເຖິງຢ່າງໃດກໍດີສະພາບການຄ້າຂາຍເຖື່ອນ, ການຫລົບຫລົກພາສີ ຈາກການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະຕ່າງໆ ເຊັ່ນ : ລົດຈີບ, ລົດເກັງ, ລົດກະບະ, ລົດຜູ້ ແລະ ລົດຈັກ ກໍຍັງມີລັກສະນະແຜ່ຫລາຍຢູ່ທ້ອງຖິ່ນຕ່າງໆ ;

ເພື່ອແກ້ໄຂປະກົດການຫຍໍ້ທີ່ດັ່ງກ່າວ ແລະ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການນຳເຂົ້າ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດ ຊື້-ຂາຍ ຍານພາຫະນະ ເປັນໄປຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ;

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ອອກຄຳສັ່ງ :

1. ໃຫ້ທຸກກະຊວງ, ອົງການຂອງລັດຖະບານ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທຸກຂັ້ນ ເພີ່ມຄວາມ ເອົາໃຈໃສ່ໃນການສະກັດກັ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂບັນຫາການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ ຖືກເປົ້າໝາຍຢູ່ພາຍໃນກະຊວງ, ອົງການ ແລະ ຂອບເຂດພື້ນທີ່ການປົກຄອງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຂອງຕົນ. ຖ້າພົບ ກໍລະນີມີການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ທັງໃນດ່ານ ແລະ ນອກດ່ານທຸກຮູບແບບ ກໍໃຫ້ດຳເນີນ ການຕາມລະບຽບກົດໝາຍຢ່າງເຂັ້ມງວດຕໍ່ບຸກຄົນ ແລະ ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ສະເພາະພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ກໍໃຫ້ດຳເນີນຕາມລະບຽບກົດໝາຍເຊັ່ນດຽວກັນ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດມາດ ຕະການຕ່າງໆຕາມລະບຽບລັດຖະກອນຢ່າງເຄັ່ງຄັດ.
2. ໃຫ້ຍຸບເລີກ ແລະ ຢຸດຕິການເຄື່ອນໄຫວຂອງຄະນະກຳມະການແກ້ໄຂລົດນຳເຂົ້າແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໃນເມື່ອກ່ອນ ທັງຢູ່ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ພ້ອມທັງສະຫລຸບບັນຊີລົດນຳເຂົ້າແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງທີ່ ໄດ້ແກ້ໄຂແລ້ວ ແລະ ລົດທີ່ຍັງບໍ່ທັນແກ້ໄຂ ແລ້ວມອບໃຫ້ກະຊວງການເງິນ ເປັນຜູ້ສືບຕໍ່ແກ້ໄຂຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍ.
3. ໃຫ້ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງຢູ່ສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນເອົາໃຈໃສ່ດຳເນີນການກວດກາຍານພາ ຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ ສປປ ລາວ ໃນໄລຍະຜ່ານມາໂດຍສະເພາະແມ່ນ : ລົດເສຍພາສີ-ອາກອນ 1% ; ລົດນຳເຂົ້າ ຊົ່ວຄາວ ; ລົດຕິດປ້າຍທົດລອງ ; ລົດນຳເຂົ້າຕາມນະໂຍບາຍ ດຳລັດ ສະບັບເລກທີ 71/ນຍ, ລົງວັນທີ 28 ພຶດສະພາ 2002 ; ລົດນຳເຂົ້າຍົກເວັ້ນພາສີຕາມໂຄງການຕ່າງໆ ແລະ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າໃນຮູບແບບ ອື່ນໆ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບນະໂຍບາຍຜ່ອນຜັນດ້ານພາສີ-ອາກອນ ຈາກລັດຖະບານ. ໃນກໍລະນີພົບເຫັນມີການລະເມີດ ລະບຽບກົດໝາຍເປັນຕົ້ນ : ການຊື້-ຂາຍ, ການອອກທະບຽນປ້າຍ, ການໂອນໃຫ້ບຸກຄົນ ຫລື ນິຕິບຸກຄົນ ແບບ ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍໃຫ້ປະຕິບັດມາດຕະການຕ່າງໆຕໍ່ຜູ້ກະທຳຜິດຕາມລະບຽບ ກົດໝາຍຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
4. ຫ້າມອົງການປົກຄອງທຸກຂັ້ນ ນັບແຕ່ສູນກາງລົງຮອດທ້ອງຖິ່ນ ຕົກລົງຍົກເວັ້ນ ຫລື ຫລຸດຜ່ອນພາ ສີ, ອາກອນ ແລະ ຄ່າທຳນຽມຕ່າງໆ ; ຕົກລົງຫລຸດຜ່ອນມູນຄ່າແຈ້ງພາສີ ; ຮັບຮອງເອົາການແຈ້ງເຕັກນິກ ຂອງລົດບໍ່ຖືກຕາມສະພາບຕົວຈິງ ຫລື ນຳໃຊ້ວິທີການຕ່າງໆ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ເສຍພາສີ-ອາກອນ ຕົກລົງ, ຜູ້ລະ ເມີດຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນຕາມລະບຽບລັດຖະກອນ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍ.
5. ບັນດາລັດຖະມົນຕີວ່າການ, ຫົວໜ້າອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ, ຫົວໜ້າທະບວງ, ຫົວໜ້າອົງການ ທຽບເທົ່າທະບວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ເຈົ້າແຂວງ ມີໜ້າທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ຕາມ ໜ້າທີ່ຂອງໃຜລາວຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
6. ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ຮັບຜົນ ແລະ ພົບຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກແນວໃດນັ້ນ ໃຫ້ຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ສະຫຼຸບລາຍງານໃຫ້ທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີຊາບ.

7. ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ບັນດາຄຳສັ່ງ, ຂໍ້ຕົກລົງ ແລະ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ລວມທັງຂອງອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ອອກໃນຜ່ານມາ ຊຶ່ງຂັດກັບລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ



*[Handwritten signature]*

ບົວສອນ ບຸບຜາວັນ