



## ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ

ເລກທີ 0023 /ອຄ  
ມະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 06 ມັງກອນ 2022

### ຂໍ້ຕິກລົງ

#### ວ່າດ້ວຍ ການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ສະບັບເລກທີ 470/ລບ, ລົງວັນທີ 27 ທັນວາ 2019;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຕືອນໄຫວຂອງກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ສະບັບເລກທີ 604/ນຍ, ລົງວັນທີ 15 ຕຸລາ 2021;
- ອີງຕາມ ຫັ້ງສືສະເໜີຂອງ ທ້ອງການກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ສະບັບເລກທີ 0047/ຫອດ.ນກ ລົງວັນທີ 06 ມັງກອນ 2022

#### ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ອອກຂໍ້ຕິກລົງ:

##### ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕິກລົງສະບັບນີ້ ຜັນຂະຫຍາຍ ຂໍ 7 ມາດຕາ 45 ຂອງ ດໍາລັດວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ສະບັບເລກທີ 470/ລບ, ລົງວັນທີ 27 ທັນວາ 2019 ໂດຍກໍານົດ ກ່ຽວກັບການແບ່ງສິດ ແລະ ໝໍາທີ່ຂອງຂະແໜງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ເພື່ອ ເຮັດໃຫ້ທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ແລະ ຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຕົວຈິງມີຄວາມເຂົ້າໃຈ ກ່ຽວກັບ ພາລະບິດບາດຂອງແຕ່ລະຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ ແນໃສ່ອໍານວຍຄວາມສະດວກແກ່ການສ້າງຕັ້ງ ແລະ ດໍາເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ.

##### ມາດຕາ 2 ການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ

ການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ແບ່ງອອກເປັນ ສາມ ຂັ້ນ ດັ່ງນີ້:

1. ຂັ້ນສູນກາງ ປະກອບມີ ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ, ກົມການຄ້າພາຍໃນ ແລະ ກົມອຸດສາຫະກຳ ແລະ ທັດຖະກຳ ໂດຍແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບຄຸ້ມຄອງຕາມປະເພດທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ ດັ່ງນີ້:

- 1.1 ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ທັງເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທີບກັບ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ;  
1.2 ກົມການຄ້າພາຍໃນ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ທັງເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທີບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປິກ;

- 1.3 ກົມອຸດສາຫະກຳ ແລະ ຫັດຖະກຳ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບ ທັງເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທີບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດໄຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປີກທາງປີກ.
2. **ຂັ້ນແຂວງ** ແມ່ນ ພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບທັງເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທີບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປີກຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ ໃນຂອບເຂດ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.
3. **ຂັ້ນເມືອງ** ແມ່ນ ທ້ອງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເມືອງ, ນະຄອນ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບທັງເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທີບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງປີກຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ ໃນຂອບເຂດ ເມືອງ, ນະຄອນ.

### **ມາດຕາ 3 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ**

ກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ມີສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ນິຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາງານເຕື່ອນໄຫວຂອງທີ່ວ່າມີຫຍຸ້ງຫຼາຍທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ ເພື່ອນໍາສະເໜີຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາ;
2. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ນິຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ ໃຫ້ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງພາກລັດ ແລະ ພາກທຸລະກິດ ຢູ່ສູນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນ ຊຸບປ່າງທີ່ວ່າຕິດ;
3. ພິຈາລະນາການອອກ, ສົ່ງໂຈະ ຫຼື ຖອນໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ ປະເພດ ສີ ລັ້ນຂຶ້ນໄປ (ລວມທັງປະເພດ ສອງ ຫຼື ສາມ ລົ້ມ ທີ່ຂັ້ນກັບບໍລິສັດນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທີ່ມີ ສີ ລັ້ນຂຶ້ນໄປ) ໃນຂອບເຂດທີ່ວປະເທດ;
4. ພິຈາລະນາການຂໍອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ, ສົ່ງອອກ, ນໍາເຂົ້າເພື່ອສົ່ງອອກຕໍ່ຢານພາຫະນະທາງປີກ ແລ້ວ ແຈ້ງໃຫ້ຂະແໜງການເງິນຮັບຊາບ;
5. ປະສານສົມທີບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ລາຍງານລັດຖະມິນຕິກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເພື່ອນໍາສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາກຳນົດ ແລະ ດັດສົມທີ່ວ່າມີຫຍຸ້ງຫຼາຍທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ ໃຫ້ເຫັນສົມຕາມສະພາບການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
6. ຮັບ, ພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຫຼື ນໍາສະເໜີຂັ້ນເທິງ ພິຈາລະນາຄໍາສະເໜີຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ການສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ;
7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງປີກ ພ້ອມດ້ວຍສະຖິຕິຈໍານວນຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ແລະ ຈໍານວນຍານພາຫະນະທີ່ນໍາເຂົ້າ ເພື່ອຈໍາໜ່າຍ, ຈໍານວນການສົ່ງອອກ ແລະ ຈໍານວນທີ່ນໍາເຂົ້າເພື່ອສົ່ງອອກຕໍ່ ໂດຍລາຍງານໃຫ້ຂັ້ນເທິງ ຊຸບປ່າງເປັນປົກກະຕິ;
8. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດຫ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

### **ມາດຕາ 4 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງກົມການຄ້າພາຍໃນ**

ກົມການຄ້າພາຍໃນ ມີສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂໄຍບາຍ, ມີຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາງານເຄື່ອນໄຫວຂອງທົວໜ່ວຍທຸລະກິດຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງປົກ ເພື່ອນໄສະເໜີຂັ້ນເຖິງ ພິຈາລະນາ;
2. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂໄຍບາຍ, ມີຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃຫ້ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງພາກລັດ ແລະ ພາກທຸລະກິດ ຢູ່ສຸນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນ ຊາບຢ່າງທົ່ວເຖິງ;
3. ປະສານສົມທິບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ນໍາສະເໜີລັດຖະບານ ເພື່ອກຳນົດ ແລະ ດັດສົມທິວໜ່ວຍທຸລະກິດຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃຫ້ເໝາະສົມຕາມສະພາບການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
4. ຫຼື້ນ່າ ແລະ ຕິດຕາມ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງ ບັນດາສະມາຄົມອຸດສາຫະກໍາຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃຫ້ດໍາເນີນໂດຍຖືກຕ້ອງສອດຄ່ອງ ຕາມລະບຽບກິດໝາຍ;
5. ຮັບ, ພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຫຼື ນໍາສະເໜີຂັ້ນເຖິງ ພິຈາລະນາດໍາສະເໜີຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງປົກ;
6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງປົກ ພ້ອມດ້ວຍສະຖິຕິຈໍານວນທີ່ວ່າມີວຽກທຸລະກິດດັ່ງກ່າວໃນຂອບເຂດທີ່ວປະເທດ ໂດຍລາຍງານ ໃຫ້ຂັ້ນເຖິງຊາບ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
7. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

## ມາດຕາ 5 ສິດ ແລະ ຜົ້າທີ່ ຂອງກົມອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ທັດຖະກໍາ

ກົມອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ທັດຖະກໍາ ມີສິດ ແລະ ຜົ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂໄຍບາຍ, ມີຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາງານເຄື່ອນໄຫວຂອງບັນດາທີ່ວ່າມີວຽກທຸລະກິດໄຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ ເພື່ອນໄສະເໜີຂັ້ນເຖິງພິຈາລະນາ;
2. ໂຄສະນາ, ເຜີຍແຜ່ ນະໂໄຍບາຍ, ມີຕິກຳ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດໄຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃຫ້ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງພາກລັດ ແລະ ພາກທຸລະກິດ ຢູ່ສຸນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນ ຊາບຢ່າງທົ່ວເຖິງ;
3. ພິຈາລະນາ ອອກ, ໂຈະ ຫຼື ຖອນໃບອະນຸມາດສ້າງຕັ້ງໄຮງງານ, ໃບຢັ້ງຢືນດໍາເນີນກິດຈະການໄຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃນຂອບເຂດທີ່ວປະເທດ;
4. ຢັ້ງຢືນແຜນການເຄື່ອນໄຫວປະຈໍາປຶກໄຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ;
5. ຢັ້ງຢືນການຜະລິດຊັ້ນສ່ວນ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກໃນໄຮງງານ;
6. ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ມາດຕະຖານເຕັກນິກໄຮງງານ, ຂະບວນການຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ ຢູ່ໄຮງງານ;
7. ຄຸ້ມຄອງການຜະລິດ ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ ໃຫ້ໄດ້ມາດຕະຖານ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ;
8. ສົ່ງເສີມການນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ນະວັດຕະກໍາໃໝ່ ເຊົ້າໃນການຜະລິດ ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງປົກ;

9. ເອື້ອ່ານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຊຸກຍຸສິ່ງເສີມໃຫ້ ໂຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີການເຄື່ອນໄຫວເປັນປົກກະຕິ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
10. ຮັບ, ພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຫຼື ນໍາສະເໜີຂຶ້ນເຖິງ ພິຈາລະນາຄໍາສະເໜີຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກົດໂຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງທຸລະກົດໂຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມດ້ວຍສະຖິຕິຈຳນວນທີ່ວ່າງທຸລະກົດໂຮງງານດັ່ງກ່າວໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ໂດຍລາຍງານໃຫ້ຂັ້ນເຖິງຊາບ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
12. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

#### **ມາດຕາ 6 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:**

1. ແຜນແຜ່ແນະນຳ ນະໂຍບາຍ, ນິຕິກໍາ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງທຸລະກົດ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ທັງພາກລັດ ແລະ ພາກທຸລະກົດ ຢູ່ເຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນໃຫ້ຮັບຊາບປ່າງທົ່ວເຖິງ;
2. ພິຈາລະນາ ອອກ, ໂຈ, ຖອນ ໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກົດການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ສໍາລັບ ບານພາຫະນະທາງບົກ ປະເພດລົດສອງ ລົ້ງ ແລະ ສາມ ລົ້ງ (ບົກລົ້ງບໍລິສັດທີ່ໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດຈາກກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ), ໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກົດ ການຈ່າຕ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ສໍາລັບພາຫະນະປະເພດ ສີ່ລັບຂັ້ນໄປ;
3. ພິຈາລະນາການຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ-ສິ່ງອອກ ບານພາຫະນະທາງບົກ ປະເພດສອງ ຫຼື ສາມລົ້ງ ແລະ ພາຫະນະຮັບໃຊ້ການຜະລິດທາງກົງ ທີ່ ຄະນະກໍາມະການສິ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂັ້ນແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຮັບຮອງ ແລ້ວແຈ້ງໃຫ້ຂະແໜງການການເງິນຮັບຊາບ;
4. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ດ້ວນມາດຕະຖານເຕັກນິກໂຮງງານ, ການດໍາເນີນກົດຈະການໂຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຕັ້ງຢູ່ພາຍໃນຂອບເຂດແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງຂອງຕົນ;
5. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມການເຄື່ອນໄຫວຂອງທຸລະກົດຍານພາຫະນະທາງບົກທັງໝົດ ລວມທັງສາຂາທີ່ສ້າງຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຢູ່ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງຂອງຕົນ ລວມທັງທີ່ວ່າຍທຸລະກົດທີ່ອອກໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກົດ ຢູ່ຂັ້ນສຸນກາງ;
6. ຢັ້ງປິນການລົງທະບຽນສ້າງຕັ້ງສາຂາຂອງທຸລະກົດຍານພາຫະນະທາງບົກ;
7. ປະສານສົມທີບກັບຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ລາຍງານກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າເພື່ອນໍາສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາກໍານົດ ແລະ ດັດສົມທີ່ວ່າຍທຸລະກົດການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ບານພາຫະນະຮັບໃຊ້ການຜະລິດກະສິກໍາ ໃຫ້ເຫັນຈະສົມກັບສະພາບການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
8. ຮັບ ແລະ ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາແກ້ໄຂ ຫຼື ສະເໜີຂັ້ນສຸນກາງພິຈາລະນາຄໍາສະເໜີຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກົດຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຕົນອອກໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກົດ;
9. ເອື້ອ່ານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ຊຸກຍຸ ການດໍາເນີນທຸລະກົດຍານພາຫະນະທາງບົກ ພາຍໃນແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງຂອງຕົນ ໃຫ້ເຄື່ອນໄຫວເປັນປົກກະຕິ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

10. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ  
ພ້ອມດ້ວຍສະຖິຕິຈຳນວນຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດທັງໝົດ ພາຍໃນແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຂອງຕົນ ໂດຍລາຍງານ  
ໃຫ້ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ປະຈຳໄຕມາດ ແລະ ປະຈຳປີ;
11. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

**ມາດຕາ 7 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ຂອງຫ້ອງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເມືອງ, ນະຄອນ  
ຫ້ອງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເມືອງ, ນະຄອນ ມີສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:**

1. ພິຈາລະນາອອກ, ສັງໂຈ ຫຼື ຖອນໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ການຈຳໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງ  
ບົກ ປະເພດ ສອງ ລ້ ແລະ ສາມ ລ້;
2. ຕິດຕາມການດຳເນີນທຸລະກິດຍານພາຫະນະ, ການດຳເນີນກິດຈະການໂຮງງານຜະລິດ ແລະ/ຫຼື  
ປະກອບຍານພາຫະນະ ທີ່ມີທີ່ຕັ້ງປຸ່ມ ເມືອງ, ນະຄອນ ຂອງຕົນ ໃຫ້ເຄື່ອນໄຫວ ຖືກຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບດໍາລັດ  
ວ່າດ້ວຍການຄຸມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ລະບຽບກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
3. ຕິດຕາມ, ສັງລວມບັນຫາຂອງຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຢູ່ ເມືອງ, ນະຄອນ  
ຂອງຕົນ ເພື່ອລາຍງານເຂົ້າໜຶ່ງໃນການຊອກຫາວິທີຫາງແກ້ໄຂໃຫ້ແທດເໝາະ ແລະ ສອດຄ່ອງ;
4. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

### **ມາດຕາ 8 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ**

ມອບໃຫ້ ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ, ກົມການຄ້າພາຍໃນ, ກົມອຸດສາຫະກຳ ແລະ ຫັດຖະກຳ, ພະ  
ແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຫ້ອງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເມືອງ,  
ນະຄອນ ຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຄຸມຄອງທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມທີ່  
ໄດ້ກຳນົດໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນຕີ ແລະ ຖືກຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບດໍາລັດວ່າດ້ວຍການຄຸມຄອງ  
ທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພ້ອມທັງໃຫ້ມີຄວາມເປັນເອກະ  
ພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

### **ມາດຕາ 9 ຜິນສັກສິດ**

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜິນສັກສິດ ພາຍຫຼັງລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພິມລົງໃນຈິດໝາຍເຫດທາງລັດຖາງລັດຖາງ  
ສີບຫ້າ ວັນ. 

ລັດຖະມົນຕີ



ປອ.ຄ້າແໜ່ງ ໄຊສິມແໜ່ງ