



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເລກທີ...../ປປທ
ປະທານປະເທດ

235

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 29 ທັນວາ 2021

ລັດຖະດຳລັດ
ຂອງປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ກ່ຽວກັບການປະກາດໃຊ້ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

- ອີງຕາມ ລັດຖະດຳມະນຸນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2015) ໝວດທີ VI ມາດຕາ 67 ຂໍ 1;
- ອີງຕາມ ມະຕິຂອງກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ ສະບັບເລກທີ 31/ສພຊ, ລົງວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021 ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງເອົາ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບົກ;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ມູນສະເໜີຂອງຄະນະປະຈຳສະພາແຫ່ງຊາດ ສະບັບເລກທີ 11/ຄປຈ, ລົງວັນທີ 15 ທັນວາ 2021.

ປະທານປະເທດ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ອອກລັດຖະດຳລັດ:

ມາດຕາ 1 ບະກາດໃຊ້ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 2 ລັດຖະດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ



ທອງລຸນ ສີສຸລິດ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 31 / ສັນຕິ
 ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 16 / 11 / 21

ມະຕິ

**ຂອງກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ
 ກ່ຽວກັບການຮັບຮອງເອົາກິດໝາຍວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບີກ**

- ອີງຕາມລັດຖະບໍາມະນູນ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2015) ມາດຕາ 53 ຂໍ 1 ແລະ ກິດໝາຍວ່າດ້ວຍການປັບປຸງບາງມາດຕາຂອງກິດໝາຍວ່າດ້ວຍສະພາແຫ່ງຊາດ ແລະ ກິດໝາຍວ່າດ້ວຍສະພາປະຊາຊົນຂຶ້ນແຂວງ (ສະບັບປັບປຸງ ປີ 2020) ມາດຕາ 11 ຂໍ 1.

ຟາຍຫຼັງທີ່ກອງປະຊຸມສະໜັນສາມັນ ເທື່ອທີ 2 ຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ຊຸດທີ IX ໄດ້ຄືນຄວ້າຝີຈາລະນາຢ່າງກວ້າງຂວາງ ແລະ ເລີກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບເນື້ອໃນຂອງກິດໝາຍວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບີກ ໃນວາລະຕອນເຊົ້າຂອງກອງປະຊຸມ ຕັ້ງວັນທີ 10 ພະຈິກ 2021 ແລະ ຕຶກຝີຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ ໃນວາລະຕອນບ່າຍຂອງກອງປະຊຸມ ຄັ້ງວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021.

ກອງປະຊຸມສະພາແຫ່ງຊາດ ຕິກລົງ:

ມາດຕາ 1 ຮັບຮອງເອົາກິດໝາຍວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບີກ ດ້ວຍຄະແນນຫຼາຍກວ່າເຄິ່ງຫົ່ງ ຂອງຈຳນວນສະມາຊິກສະພາແຫ່ງຊາດ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ.

ມາດຕາ 2 ມະຕິສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ເປັນຕົ້ນໄປ.



ປອ ໄຊສິມພອນ ພິມວິຫານ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສະພາແຫ່ງຊາດ

ເລກທີ 04 /ສພຊ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021

ກົດໝາຍ
ວ່າດ້ວຍຍານພາຫະນະທາງບິກ

ພາກທີ I
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ກໍານົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ ເພື່ອຮັດໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ທັນສະໄໝ, ເອກະພາບ ແລະ ລວມສູນ, ແມ່ໄສຮັບປະກັນຄວາມສະດວກ, ຖືກຕ້ອງ ແລະ ໂປ່ງໃສ, ເປັນ ລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປຶກປ້ອງຊີວິດ, ຊັບສິນ, ຜົນປະໂຫຍດຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ສາທາລະນະ, ສາມາເຊື່ອມໂປ່ງກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ, ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການຝັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ຍານພາຫະນະທາງບິກ

ຍານພາຫະນະທາງບິກ ແມ່ນ ລົດທຸກປະເພດທີ່ແລ້ມດ້ວຍເຕື່ອງຈັກ ທີ່ມີສອງລື້ຂັ້ນໄປ ມີຄືນຂັບ ແລະ ບໍ່ມີຄືນຂັບ ຊຶ່ງໄດ້ອອກແບບ, ປະກອບ ແລະ ຜະລິດ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໂດຍນຳໃຫ້ນໍາມັນເຊື້ອໄຟ, ອາຍແກສ, ແສງອາຫິດ, ໄຟຟ້າ ແລະ ໄນໂຕຣເຈນ ເປັນພະລັງງານຂັບເຕື່ອນ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄໍາສັບ

ຄໍາສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

- ພະລັງງານສະອາດ ຫາຍເຖິງ ພະລັງງານໄຟຟ້າ, ໄນໂຕຣເຈນ ແລະ ແສງອາຫິດ;
- ຊື້ນໍາມັນ ຫາຍເຖິງ ຜະລິດຕະພັນ ຫຼື ອີງປະກອບຕ່າງໆ ທີ່ຈະນຳມາປະກອບລິດໃນໂຮງງານໂດຍ ໄດ້ຮັບການອອກແບບ ແລະ ຜະລິດຈາກໂຮງງານໂດຍກິງ;
- ຊີບິຢູ່ (Completely Built Unit-CBU) ຫາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະທາງບິກທີ່ນຳເຂົ້າເປັນຄົນ;
- ອາໄຫຼ້ ຫາຍເຖິງ ຜະລິດຕະພັນ ຫຼື ອີງປະກອບຕ່າງໆ ສໍາລັບປ່ຽນຖ່າຍ ຂອງລິດທີ່ໄດ້ຮັບອອກແບບຈາກໂຮງງານຜູ້ຜະລິດ;
- ຊີໂອພີ (Conformity of Production-COP) ຫາຍເຖິງ ການກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຂະບວນການຜະລິດ;

6. ເລກຈັກ ຫມາຍເຖິງ ຕົວເລກ ຫຼື ລະຫັດປະຈຳໜ່ວຍຈັກ;
7. ເລກຖົງລົດ (Vehicle Identification Number-VIN) ຫມາຍເຖິງ ລະຫັດຂອງຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ມີຢູ່ບອກ ປະເທດຜະລິດ, ຍື້ໜ້າ, ປະເພດ, ປີຜະລິດ ແລະ ລຳດັບການຜະລິດ ຂອງຍານພາຫະນະ ຕາມມາດຕະຖານສາກົນ;
8. ອອບໂຣດ (Off Road) ຫມາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະທີ່ ຜ່ານການອອກແບບ ຫຼື ດັດແປງ ຮູບຮ້າງພາຍນອກ ສໍາລັບນຳໃຊ້ ໃນການສໍາຫຼວດ, ກິລາ, ໃນເຂດທຸລະກັນດານ ຫຼື ພື້ນທີ່ສະເພາະ;
9. ຖັງລົດ ຫມາຍເຖິງ ໂຄງສ້າງຫຼັກຂອງລົດ;
10. ໃບທະບຽນຍານພາຫະນະ ຫມາຍເຖິງ ເອກະສານປະຈຳ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ກຳນົດ ຊື້, ທີ່ຢູ່, ຂໍ້ມູນທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ເລກບ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ;
11. ຄາບອນໄມ່ອກໄຊ (CO) ຫມາຍເຖິງ ອາຍືພິດທີ່ ບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນ ຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຜົາໄໝ້ຂອງເຕື່ອງຈັກທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານນຳມັນກາຂວອນ ຊຶ່ງມີຜົນກະທິບຕໍ່ສຸຂະພາບ;
12. ໄຣໂດຄາບອນ (HC) ຫມາຍເຖິງ ອາຍືພິດທີ່ ບໍ່ມີສີ ແລະ ບໍ່ມີກິ່ນ ຊຶ່ງເກີດມາຈາກການເຜົາໄໝ້ຂອງເຕື່ອງຈັກທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານນຳມັນແອດຊັງ ຊຶ່ງມີຜົນກະທິບຕໍ່ສຸຂະພາບ;
13. ຜະລິດຕະພັນ ຫມາຍເຖິງ ລົດ, ຊື້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ້ປ່ຽນຖ່າຍ;
14. ແວ່ນ ຫມາຍເຖິງ ວັດສະດຸທີ່ເຮັດມາຈາກແກ້ວ ແລະ ສານຊີລິຄອນ ທີ່ສາມາດຫຼອມເປັນຮູບໄດ້ ເມື່ອເປັນໂຕແລ້ວ ມີລັກສະນະໃສ ແລະ ແຂງ ຊຶ່ງນຳໄປປະກອບໃສ່ດ້ານ ຫ້າ, ຂ້າງ ແລະ ຫຼັງ ລົດ ເພື່ອໃຫ້ແນມເຫັນ, ບ້ອງກັນ ລົມ, ນ້າ, ຜຸ່ນ ແລະ ອື່ນງ;
15. ກະຈິກ ຫມາຍເຖິງ ວັດສະດຸທີ່ມີຄວາມສາມາດໃນການສະຫຼອນຮູບພາບ ເພື່ອໃຫ້ແນມເຫັນພາບສະຫຼອນໄດ້ຊັດເຈນ ຊຶ່ງນຳໄປປະກອບໃສ່ໃນຫ້ອງໄດຍສານ ແລະ ດ້ານຂ້າງ, ຫ້າຍລົດ ເພື່ອໃຫ້ແນມເຫັນທາງຫຼັງ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍຂອງລັດກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ລັດ ສິ່ງເສີມ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ດ້ວຍການ ທິດສອບ ແລະ ວິໄຈ, ນຳໃຊ້ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ທີ່ກ້າວໜ້າ ແລະ ທັນສະໄໝ, ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນ, ສະໜອງງົງປະມານ ແລະ ວັດຖຸປະກອນທີ່ຈໍາເປັນ ເຂົ້າໃນວຽກງານດັ່ງກ່າວ.

ລັດ ສິ່ງເສີມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ຫັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ລົງທຶນກ່ຽວກັບການປະກອບ, ຜະລິດ, ສິ່ງອອກ ແລະ ຈໍາຫົ່າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດ ລວມທັງການນຳເຂົ້າກົນຈັກກະສິກຳ.

ລັດ ສິ່ງເສີມ ການນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ນຳໃຊ້ພະລັງງານສະອາດ, ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລັອມ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພຕໍ່ສຸຂະພາບ.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງ ກັບແນວທາງ ນະໂຍບາຍ, ກິດຫາຍ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ, ບຸດທະສາດ ແລະ ແຜນດໍາເນີນງານຄວາມປອດໄພທາງໜູວງ;
2. ຄຸ້ມຄອງຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ໃນຂອບເຂດທີ່ວິທະຍາ;
3. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການໃຫ້ມີຄວາມ ຖືກຕ້ອງ, ວ່ອງໄວ, ໄປ່ງໃສ, ທັນສະໄໝ ແລະ ສາມາດກວດສອບໄດ້;

4. ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກາຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ ສປປ ລາວ ຮັບຮູ້;
5. ສອດຄ່ອງກັບສິນທີສັນຍາ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ ແລະ ສັນຍາສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 6 ພັນທະຂອງຜູ້ນໍາໃຊ້ຢານພາຫະນະທາງບົກ

ພິບລະເມືອງລາວ, ຄົນຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄົນບໍ່ມີສັນຊາດ ຫົ່ມໍາໃຊ້ຢານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ດິນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຄົາລົບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍສະບັບນີ້ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ປະກອບສ່ວນໃນການຮັກສາຄວາມສະຫຼົບ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ, ປອດໄພ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ ລວມທັງການປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 7 ຂອບເຂດການນໍາໃຊ້ກົດໝາຍ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ນໍາໃຊ້ສໍາລັບ ບຸກຄົນ, ມີຕີບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ພິວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກປະເພດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.
ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ບໍ່ນໍາໃຊ້ສໍາລັບລົດໄຟ.

ມາດຕາ 8 ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ສິ່ງເສີມ ການພິວພັນ ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ດ້ວຍການແລກປ່ຽນ ບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ, ວິທະຍາສາດ, ເຕັກນິກ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ, ການສ້າງ, ບໍາລຸງ, ຍົກລະເຕັກຕົ້ນວິຊາການໃຫ້ແຕ່ບຸກຄະລາກອນທັງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ, ການຮ່ວມມືດ້ານການລົງທຶນ, ປະຕິບັດສິນທີສັນຍາ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ ແລະ ສັນຍາສາກົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ພາກທີ II

ປະເພດ ແລະ ການນໍາເຂົ້າ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໜວດທີ 1

ປະເພດຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 9 ປະເພດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ປະເພດຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ;
2. ລົດເປົາ;
3. ລົດຂົນສົ່ງ;
4. ລົດກົນຈັກຫັກ;
5. ລົດກົນຈັກກະສິກຳ;
6. ລົດຮັບໃຊ້ພື້ນທີ່ສະເພາະ.

ມາດຕາ 10 ລົດຈັກ

ລົດຈັກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ສອງລັ້;
2. ສາມລັ້;
3. ສີລັ້.

ມາດຕາ 11 ລົດເປົາ

ລົດເປົາ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດເກັງ ແມ່ນ ລົດສື່ລື້ທີ່ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ຫ້າບ່ອນ ລວມທັງບ່ອນຜູ້ຂັບຂຶ້ນ ແລະ ມິນ້າໜັກບໍ່ເກີນ ສອງພັນຫ້າຮ້ອຍກີໂລກຮາມ;
2. ລົດກະບະ ແມ່ນ ລົດສື່ລື້ທີ່ມີຫ້າຍລົດເປົາວ່າງສໍາລັບບັນທຸກ, ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ຫ້າບ່ອນ ລວມທັງບ່ອນຜູ້ຂັບຂຶ້ນ ແລະ ມິນ້າໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍກີໂລກຮາມ;
3. ລົດຈິບ ແມ່ນ ລົດສື່ລື້ທີ່ຢັກພື້ນສູງ, ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ເກົ້າບ່ອນ ລວມທັງບ່ອນຜູ້ຂັບຂຶ້ນ ແລະ ມິນ້າໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍກີໂລກຮາມ;
4. ລົດຕູ້ ແມ່ນ ລົດສື່ລື້ທີ່ມີ ໜຶ່ງ ຫຼື ສອງ ປະຕຸທາງດ້ານຂ້າງເຢັນບານເລື່ອນ, ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ເກົ້າບ່ອນ ລວມທັງບ່ອນຜູ້ຂັບຂຶ້ນ ແລະ ມິນ້າໜັກບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍກີໂລກຮາມ.

ມາດຕາ 12 ລົດຂົນສົ່ງ

ລົດຂົນສົ່ງ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ມີ ສາມຂະໜາດ ຄື ຂະໜາດນ້ອຍ ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ເກົ້າບ່ອນ, ຂະໜາດກາງ ມີບ່ອນນັ່ງບໍ່ເກີນ ສາມສືບຫ້າບ່ອນ ແລະ ຂະໜາດໃຫຍ່ ມີບ່ອນນັ່ງແຕ່ ສາມສືບທິກບ່ອນ ຂຶ້ນໄປ;
2. ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ມີ ສາມຂະໜາດ ຄື ຂະໜາດນ້ອຍ ມິນ້າໜັກລົດບໍ່ເກີນ ສາມພັນຫ້າຮ້ອຍກີໂລກຮາມ, ຂະໜາດກາງ ມິນ້າໜັກລົດບໍ່ເກີນ ສິບຫ້າພັນກີໂລກຮາມ ແລະ ຂະໜາດໃຫຍ່ ມິນ້າໜັກລົດເກີນ ສິບຫ້າພັນກີໂລກຮາມ ຂຶ້ນໄປ.

ມາດຕາ 13 ລົດກົນຈັກໜັກ

ລົດກົນຈັກໜັກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດກົນຈັກໜັກທີ່ຮັບໃຊ້ທົ່ວໄປ ມີ ລົດ ດຸດ, ໂລ, ໂລສັນສະເໜືອນ, ຈິກ, ຕັກ, ກວາດ, ຕອກເສົາເຂັມ, ຊີເຈາະ, ສິດຢາງ, ບຸຢາງ, ເປົ້າລົມ, ຍິກຍໍ, ຈິກຕັກ, ຖອກເຫ, ສິດແບຕິງ, ຊີມັງຜົງ, ຍິກ, ໂມ່ຍົດຕິງ ແລະ ອື່ນງ;
2. ລົດກົນຈັກໜັກອຸດສາຫະກຳຊຸດລົ້ນແຮ່ ມີ ລົດ ບັນທຸກແຮ່ທາດ, ບັນທຸກສະໜາມ, ຊີເຈາະ, ຂົນສົ່ງວັດສະດຸພາກສະໜາມ, ເຄື່ອງຈັກຂົບ ແລະ ແຍກວັດສະດຸ, ເຄື່ອງປ້ອນວັດສະດຸ, ເຄື່ອງຮ່ອນວັດສະດຸ ແລະ ອື່ນງ;
3. ລົດກົນຈັກບໍລິການຂົນສົ່ງ ມີ ລົດ ຫົວລາກ, ທາງລາກ, ເຄິ່ງຫາງລາກ, ທາງລາກແບບດ້າມຍົກ, ຕິດຕັງ, ຄໍຍົກ, ຮາບພຽງ, ຫ້າຍຍົກ, ຖອກເຫ, ບັນທຸກຕຸລືສິນຄ້າ, ບັນທຸກສິນຄ້າແຊ່ເຢັນ, ເກັບກັ້ຊາກລົດ, ບັນທຸກ, ບັນທຸກຕິດເຄື່ອງຍົກ, ນ້ຳມັນ, ອາຍແກ້ສ, ສາມຄົມ, ຂອງແຫຼວ, ນ້ຳ ແລະ ອື່ນງ;
4. ລົດອຸດສາຫະກຳ ແລະ ບຸງແຕ່ງໄມ້ ມີ ລົດ ໄຖ້ ແລະ ຄືບໄມ້, ລໍາລຽງ, ເຄື່ອງຈັກຕັດຕົ້ນໄມ້, ຈັກຕັດໄມ້ທ່ອນ, ລົດລາກ, ລົດຄົບ, ຍິກ ແລະ ອື່ນງ;
5. ລົດກົນຈັກ ສໍາລັບບໍລິການສາຫາລະນະ ມີ ລົດ ບັນທຸກຂີ້ເຫຼື້ອ, ອັດຂີ້ເຫຼື້ອ, ປັດຝູນ, ດຸດຝູນ, ດຸດນ້ຳເປົ້ອນ, ສິດນ້ຳລ້າງທາງ, ກວາດຕິນຢາງ, ຕັກຕິນຢາງ, ອັດແໜ້ນຕິນໜາມ ແລະ ອື່ນງ;
6. ລົດກົນຈັກສະເພາະ ມີ ລົດ ກັ້ໄພຈະລາຈອນ, ຮັບສິ່ງຄົນເຈັບ, ມອດໄຟ, ຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ, ເຄື່ອງຈັກບຸວັດສະດຸ, ສິດພື້ນທຸກຊະນິດ, ຮັບໃຊ້ວົງກາງນໄຟຟ້າ, ເຮືອນເຄື່ອນທີ່, ລົດສິ່ງສັນຍານຖ່າຍທອດວິທະຍຸ-ໄທລະພາບ, ລົດກວດວັດຖຸລະເບີດ ແລະ ອື່ນງ.

ມາດຕາ 14 ລົດກິນຈັກກະສີກໍາ

ລົດກິນຈັກກະສີກໍາ ມີ ລົດ ໄທຖາກຊະນິດ, ດາດ, ບັກດຳ, ຫວ່ານເມັດ, ຢອດເມັດ, ປັ້ນ, ມ້ວນຫຍ້າ, ມ້ວນເຟືອງ, ກ່ຽວເຂົ້າ, ເກັບຜົນລະບຸກ, ຕັດຫຍ້າ ແລະ ກິນຈັກອື່ນທີ່ນີ້ໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານກະສີກໍາ ຊຶ່ງໃຫ້ນຳໃຊ້ຕາມພື້ນທີ່ກະສີກໍາສະເພາະ.

ມາດຕາ 15 ລົດຮັບໃຊ້ພື້ນທີ່ສະເພາະ

ລົດຮັບໃຊ້ພື້ນທີ່ສະເພາະ ມີ ລົດ ກ່ອຟ, ຮັບໃຊ້ສະໜາມກ່ອຟ, ທ່ຽວຊົມສະເພາະໃນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ, ກິລາ, ບັກກີ (Buggy), ຈັກສິ້ລ້ ເອທິວິ(ATV), ໂກຄາດ (Gokart), ອອບໂຣດ (Off Road) ແລະ ອື່ນງ.

ໝວດທີ 2

ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກ

ມາດຕາ 16 ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກ

ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກ ມີ ສອງຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການນຳເຂົ້າແບບທາວອນ;
2. ການນຳເຂົ້າແບບຊື່ວຄາວ.

ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກ ຈາກກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ແລະ ຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າຈາກຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ບິກເວັ້ນການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບຊື່ວຄາວ ທີ່ບໍ່ປ່ຽນປ້າຍທະບຽນ.

ມາດຕາ 17 ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບທາວອນ

ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບທາວອນ ແມ່ນ ການນຳເຂົ້າເພື່ອຈຳໜ່າຍ, ຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ນຳໃຊ້ທາວອນ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

ຢານພາຫະນະທາງບິກທີ່ນຳເຂົ້າແບບທາວອນ ໃນກໍລະນີເປັນລົດໃໝ່ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນດ້ານຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈາກໂຮງງານຜະລິດ, ສໍາລັບ ລົດທີ່ນີ້ໃຊ້ແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ມີໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາເຕັກນິກ ຈາກປະເທດຕົ້ນທາງຂອງປີທີ່ນຳເຂົ້າ ພາຍໃນເວລາ ສີບສອງເດືອນ ນັບແຕ່ວັນກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການສະເພາະ.

ຢານພາຫະນະທາງບິກທີ່ນຳເຂົ້າແບບທາວອນ ຕ້ອງໄດ້ມາດຕະຖານ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເຖິງນີ້ໃຊ້ທາງດ້ານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 19 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 18 ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບຊື່ວຄາວ

ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບຊື່ວຄາວ ມີ ສອງກໍລະນີ ດັ່ງນີ້:

1. ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບຊື່ວຄາວ ທີ່ບໍ່ປ່ຽນປ້າຍທະບຽນ ແມ່ນ ການນຳເຂົ້າເພື່ອທ່ອງທ່ຽວ, ຢັ້ງມຢາມ, ວາງສະແດງ, ຄື້ນຄວ້າ, ວິໄຈ, ພິດລອງ, ພິດສອບ, ສໍາຫຼວດ, ອອກແບບ, ຂົນສິ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຜູ້ໄດ້ຍສານ. ຢານພາຫະນະທາງບິກທີ່ນຳເຂົ້າແບບຊື່ວຄາວ ຕ້ອງຮັບປະກັນມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ບິນພື້ນຖານການປະຕິບັດຕາມສິນທີ່ສັນຍາ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ກ່ຽວກັບການຂົນສິ່ງທາງບິກລະຫວ່າງປະເທດ.

2. ການນຳເຂົ້າຢານພາຫະນະທາງບິກແບບຊື່ວຄາວ ທີ່ບໍ່ປ່ຽນປ້າຍທະບຽນ ຕ້ອງມີສະພາບເຕັກນິກດີ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1). ການນໍາເຂົ້າລົດ ເພື່ອຮັບໃຊ້ສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງຕ່າງປະເທດປະຈຳ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງໄດ້ຂໍອະນຸຍາດນໍາກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ຊຶ່ງມີກຳນົດເວລນໍາໃຊ້ ສອງປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ອາຍຸໄດ້;

2). ການນໍາເຂົ້າລົດ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ເປັນບຸລິມະສິດ ຂອງລັດຖະບານ ລວມທັງເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ໃນເວລານໍາເຂົ້າ ຕ້ອງມີການຮັບຮອງແຜນນໍາເຂົ້າຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາເຂົ້າແບບຊ່ວຄາວ ພາຍຫຼັງສໍາເລັດການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານແລ້ວ ໃຫ້ນໍາລົດດັ່ງກ່າວອອກຄືນ, ຖ້າຫາກບໍ່ນໍາອອກຄືນ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 19 ມາດຕະຖານ ແລະ ເງື່ອນໄຂ ທາງດ້ານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຈະນໍາເຂົ້າ ສປປ ລາວ ຕ້ອງມີຄຸນນະພາບຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກທີ່ສປປ ລາວ ຮັບຮູ້ ແລະ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ພວຍມະໄລຊ້າຍ, ຍົກເວັ້ນການນໍາເຂົ້າຊ່ວຄາວ;
2. ລົດຈັກ ທີ່ມີຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ ຫຼື່ງພັນທິກຮ້ອຍ ຊື້ຊື້;
3. ມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ມາດຕາ 20 ການດັດສິມການນໍາໃຊ້ຢານພາຫະນະທາງບົກ

ກະຊວງໂຍຫາທີ່ການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ປະສານສິມທີ່ບັນຍາກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າກ່ຽວກັບການນໍາໃຊ້ຢານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອຫຼຸດເງື່ອນຄວາມໜ້າເຫັນຂອງການຈະລາຈອນ ແລະ ບໍ່ໃຫ້ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ ແລ້ວສະຫຼືລັດຖະບານ ພິຈາລະນາດັດສິມການນໍາໃຊ້ຢານພາຫະນະທາງບົກໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ໜວດທີ 3 ການນໍາເຂົ້າ ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ້

ມາດຕາ 21 ການນໍາເຂົ້າຂັ້ນສ່ວນຢານພາຫະນະທາງບົກ

ຂັ້ນສ່ວນຢານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນໍາເຂົ້າ ມີ ສາມຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ຊື່ເຄີດ (Completely Knocked Down-CKD) ແມ່ນ ການນໍາເຂົ້າຂັ້ນສ່ວນຢູ່ໃນຮູບຮ່າງລັກສະນະທີ່ແກະ ແລະ ແຍກອອກຈາກກັນລະອຽດ ຊຶ່ງເປັນຂັ້ນສ່ວນຟໍໃຜຟ້ມັນ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ພາກສ່ວນຈັກ ຫຼື່ງໜ້າໄຟ ເພື່ອປະກອບຢູ່ໂຮງງານໃນ ສປປ ລາວ;
2. ໄອເຄີດ (Incompletely Knocked Down-IKD) ແມ່ນ ການນໍາເຂົ້າຂັ້ນສ່ວນຢູ່ໃນຮູບຮ່າງລັກສະນະທີ່ແກະ ແລະ ແຍກອອກຈາກກັນແບບ (CKD) ເພື່ອປະກອບຢູ່ໂຮງງານແຕ່ບໍ່ຄືບຊຸດ ຊຶ່ງມີຂັ້ນສ່ວນ ແລະ ອາໄຫຼ້ຈໍານວນໜຶ່ງ ໄດ້ຮັບການຜະລິດ ແລະ ຕົບແຕ່ງຢູ່ພາຍໃນປະເທດ;
3. ເອສເຄີດ (Semi Knocked Down-SKD) ແມ່ນ ການນໍາເຂົ້າຂັ້ນສ່ວນທີ່ບໍ່ແມ່ນຂັ້ນສ່ວນດຽວຢູ່ໃນຮູບຮ່າງລັກສະນະທີ່ແກະ ແລະ ແຍກອອກຈາກກັນບໍ່ລະອຽດໄດ້ປະມານ ຫ້າສືບສ່ວນຮ້ອຍ (50%) ຊຶ່ງເປັນຂັ້ນສ່ວນຟໍໃຜຟ້ມັນ.

ຂັ້ນສ່ວນຢານພາຫະນະທາງບົກທີ່ນໍາເຂົ້າ ຕ້ອງຮັບໃຊ້ສະເພາະໂຮງງານຜະລິດ ແລະ ປະກອບຢານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ.

ມາດຕາ 22 ອຸນນະພາບຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າ ຕ້ອງເປັນຊັ້ນສ່ວນໃໝ່ ແລະ ມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ ຈາກໂຮງງານຜະລິດ, ໃນກໍລະນີບໍ່ມີສິນທີສັນຍາຮັບຮູ້ຊັ້ງກັນ ແລະ ກັນ ກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕ້ອງປະສານສົມທີບັກກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ສາມາດຮຽກໃຫ້ໂຮງງານຜະລິດ ສົ່ງເອກະສານລາຍງານກ່ຽວກັບ ການທິດສອບ ແລະ/ຫຼື ກວດກາຂະບວນການຜະລິດຂອງໂຮງງານໃນປະເທດຕົ້ນທາງ ເພື່ອຮັບຮູ້ ແລະ ຢັ້ງຢືນ ຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງຂະບວນການຜະລິດ (COP) ຈຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າໄດ້.

ມາດຕາ 23 ການນຳເຂົ້າອາໄຫຼ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການນຳເຂົ້າອາໄຫຼ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ອາໄຫຼ້ໃໝ່ ຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບຈາກໂຮງງານຜະລິດ, ສໍາລັບການນຳເຂົ້າ ຖັງລິດ, ຊາຊີ ແລະ ຫ່ວຍຈັກ ຕ້ອງໄດ້ຂໍອະນຸຍາດຈາກກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ອາໄຫຼ້ທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ຂໍອະນຸຍາດນຳເຂົ້າຈາກກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ພາກທີ III

ການທິດສອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ ແລະ ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບ

ໜົວດັບທີ 1

ການທິດສອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ

ມາດຕາ 24 ການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ຢູ່ ສປປ ລາວ ກ່ອນຈໍາຫົ່ມຍ່າ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການທິດ ສອບມາດຕະຖານເຕັກນິກທາງດ້ານ ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຈາກສູນທິດສອບທີ່ສາກົນຮັບຮູ້ ແລະ ຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບຈາກກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ລົດທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງໃສ່ເລກລະຫັດຖັງລິດ (Vehicle Identification Number “VIN”) ຈຳນວນທັງໝົດ ສືບເຈັດຕົວ ຂຶ້ງຂັ້ນຕົ້ນດ້ວຍຕົວອັກສອນສາກົນ ອາພີ (RP) ຕາມສາກົນ ກໍານົດ ISO 3779:2009.

ມາດຕາ 25 ລາຍການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລາຍການ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງສ້າງ, ຂະໜາດ ແລະ ນ້ຳໜັກ;
2. ລະບົບການທຳງານ ເປັນຕົ້ນ ຫ່ວຍຈັກ, ຊ່ວງລ່າງ, ບັງຄັບລັງວ, ໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ໄຟເຕືອນ ອັນຕະລາຍ, ສິ່ນສະເໜອນ;
3. ລະບົບຄວາມປອດໄພ ເປັນຕົ້ນ ຫ້າມລົ້, ຄົນເລົ່າງ, ຄວາມຫັງງົງຂອງລິດ, ສາຍຮັດນິລະໄພ ແລະ ທົງລິມ;
4. ການປ່ອຍ ອາຍເສຍ ແລະ ສຽງ.

ມາດຕາ 26 ການທິດສອບຊັ້ນສ່ວນ

ຊັ້ນສ່ວນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຜະລິດຢ່າງຍິນປະເທດ ໃຫ້ທິດສອບມາດຕະຖານເຕັກນິກ ດັ່ງນີ້:

1. ຊັ້ນສ່ວນ ລົດຈັກ ໃຫ້ທິດສອບ ຫໍ່ວຍຈັກ, ຖັງລົດ, ຫໍ່ວຍວັດແທກຄວາມໄວ, ແວ່ນ, ກະຈິກ, ປາງຕິນລົດ, ຖັງບັນຈຸພະລັງງານ, ຂອບປາງຕິນລົດ, ຫຼືໄຟລົດ ແລະ ທ່ອາຍເສຍ;

2. ຊັ້ນສ່ວນ ລົດເບົາ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງ ໃຫ້ທິດສອບ ລະບົບໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ໄຟເຕືອນອັນຕະລາຍ, ແວ່ນ, ກະຈິກ, ຫໍ່ວຍວັດແທກຄວາມໄວ, ປາງຕິນ, ຂອບປາງຕິນ, ຫຼືໄຟ, ທ່ອາຍເສຍ, ຖັງບັນຈຸພະລັງງານລົດ ແລະ ອື່ນໆ.

ສໍາລັບ ຊັ້ນສ່ວນ ລົດຈັກ, ລົດເບົາ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງ ທີ່ນໍາໃຊ້ພະລັງງານໄຟຟ້າ ໃຫ້ທິດສອບ ມີຕີໄຟຟ້າ, ສາຍສາກ ແລະ ຫຼືໄຟ.

ໝວດທີ 2 ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບ

ມາດຕາ 27 ປະເພດການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບ

ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບ ມີ ສອງປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ວິທີເອ (Vehicle Type Approval-VTA) ແມ່ນ ຂັ້ນຕອນການຢັ້ງຢືນ ການອອກແບບ, ຮູບແບບລົດ ກ່ອນຜະລິດ ແລະ ປະກອບເປັນຄົນ ຕາມລະບຸງການຂອງສາກົນ;

2. ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບຊັ້ນສ່ວນ ທີເອ (Type Approval-TA) ແມ່ນ ຂັ້ນຕອນການຢັ້ງຢືນການອອກແບບຊັ້ນສ່ວນ ເພື່ອປະກອບລົດເປັນຄົນ ຕາມລະບຸງການຂອງສາກົນ.

ມາດຕາ 28 ການຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ

ກະຊວງໄອທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກ່ອນອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ຊັ້ນສ່ວນ ຕ້ອງກວດກາບີດລາຍງານຜົນການທິດສອບຈາກສູນທິດສອບ, ລົງກວດກາຂະບວນການຜະລິດຕົວຈຶ່ງຢູ່ໂຮງງານ ແລະ ປະເມີນຜົນ ຖ້າຫາກປະຕິບັດຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານທີ່ກໍານົດແລ້ວ ຈຶ່ງອອກໃບຢັ້ງຢືນຜົນການທິດສອບໃຫ້.

ພາກທີ IV ການຂັ້ນທະບຽນ, ປ້າຍທະບຽນ ແລະ ການກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ໝວດທີ 1 ການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 29 ການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ຂະບວນການບັນທຶກຂໍ້ມູນຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກເຂົ້າໃນລະບົບຖານຂໍ້ມູນ ເພື່ອຢັ້ງຢືນການເປັນກໍາມະສິດ ຂອງບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ໃນການຕິດຕາມກວດກາ.

ຍານພາຫະນະທາງບົກທຸກຈະນິດ ລວມທັງ ຫາງລາກ ແລະ ເຄື່ງຫາງລາກ ທີ່ນຳໃຊ້ ຢ່າ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນຕາມແຕ່ລະປະເພດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ຂອງກະຊວງໂຟທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານິດ.

ມາດຕາ 30 ເອກະສານປະກອບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບຸກຄົນ, ມີຕີບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ທຸກປະເພດ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ຄໍາຮອງຂໍຂຶ້ນທະບຽນ;
2. ສໍາເນົາຖ່າຍ ໃນສໍາມະໂນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳຕົວ, ຂໍ້ຕິກລົງສ້າງຕັ້ງ ຫຼື ໃບທະບຽນ ວິສາຫະກິດ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນ ຊື້ ຂາຍ;
4. ໃບອະນຸຍາດນຳເຊົ້າຫາງດ້ານເຕັກນິກຈາກກະຊວງໂຟທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
5. ໃບອະນຸຍາດນຳເຊົ້າຫາງດ້ານເຕັກນິກຈາກກະຊວງໂຟທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
6. ໃບແຈ້ງພາສີ, ໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ມີການຍົກເວັ້ນ ພາສີ, ສ່ວຍສາອາກອນ ຕາມການຕິກລົງຂອງລັດຖະບານ.

ສໍາລັບ ລົດບໍລິຫານຂອງລັດ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຂຶ້ນບັນຊີຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກຂະແໜງການ ການເງິນ, ສ່ວນລົດສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າຂອງຕ່າງປະເທດ ແລະ ສາກົນ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຈາກກະຊວງການຕ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 31 ປະເພດການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ແປດປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ບໍລິຫານຂອງລັດ;
2. ເອກະຊົນລາວ;
3. ເອກະຊົນຕ່າງດ້າວ;
4. ທຸລະກິດ ຮັບຍັງສ່ວນຮ້ອຍ 100%;
5. ທຸລະກິດ ຫົ່ງສ່ວນຮ້ອຍ 1%;
6. ສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າຂອງຕ່າງປະເທດ, ສາກົນປະຈຳ ຢ່າ ສປປ ລາວ;
7. ຂໍ້ວຄາວ;
8. ກິນຈັກໜັກ ແລະ ກິນຈັກກະສິກຳ.

ສໍາລັບ ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແຕ່ລະປະເພດ ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນລະບຽບການຕ່າງຫາກ.

ມາດຕາ 32 ຮູບແບບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສອງຮູບແບບ ດັ່ງນີ້:

1. ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນ;
2. ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຂໍ້ວຄາວ.

ມາດຕາ 33 ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນ ແມ່ນ ການຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ຍານພາຫະນະທາງ ບົກປະເພດ ບໍລິຫານຂອງລັດ, ເອກະຊົນລາວ, ເອກະຊົນຕ່າງດ້າວ, ທຸລະກິດ ຮັບຍັງສ່ວນຮ້ອຍ 100%, ທຸລະກິດ ຫົ່ງສ່ວນຮ້ອຍ 1% ແລະ ກິນຈັກໜັກ ແລະ ກິນຈັກກະສິກຳ.

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຖາວອນ ຕ້ອງຢືນດຳເຮັດອີງ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານຄົບຊຸດ ຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເພື່ອຂຶ້ນທະບຽນເປັນກຳມະສິດຂອງຕົນ.

ໃນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີອາບຸການນຳໃຊ້ ຫ້າປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້.

ໃນກໍລະນີ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ຫາກບໍ່ມາຕໍ່ທະບຽນພາຍໃນເວລາ ສາມປີນັບແຕ່ວັນໃບທະບຽນໜີດອາຍຸນັ້ນ, ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຈະລົບລ້າງທະບຽນຍານພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ອອກຈາກລະບົບບັນຊີການຂຶ້ນທະບຽນ.

ສໍາລັບ ທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຖືກລົບລ້າງອອກຈາກລະບົບບັນຊີການຂຶ້ນທະບຽນ ຖ້າ ຫາກມີຄວາມຕ້ອງການຂຶ້ນທະບຽນຄືນໃໝ່ ຕ້ອງເຮັດໜັງສີສະເໜີຫາຂະແໜງການໂຍຫາທີ່ການ ແລະ ຂົນສິ່ງບ່ອນທີ່ຍານພາຫະນະທາງບົກໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ພິຈາລະນາ, ກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງເອກະສານ, ເສຍຄ່າບັບໃໝ່ ແລະ ຄ່າທ່ານຽມອື່ນຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 34 ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວ

ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວ ແມ່ນ ການຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 18 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ຫັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ມີຈຸດປະສົງນຳລົດເຂົ້າມນຳໃຊ້ໃນໂຄງການທີ່ມີອາບຸ ຫຼື່ງປີ ຂຶ້ນໄປ ຊົ່ງໄດ້ຮອບອະນຸມັດຈາກລັດຖະບານ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແບບຊົ່ວຄາວນຳກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຊົ່ງມີອາບຸການນຳໃຊ້ທະບຽນຫຼື່ງປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້.

ສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າຂອງ ຕ່າງປະເທດ, ສາກົນ ປະຈຳຢູ່ ສປປ ລາວ ທີ່ມີຈຸດປະສົງນຳຍານພາຫະນະທາງບົກເຂົ້າມນຳໃຊ້ໃນວຽກງານຂອງຕົນ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແບບຊົ່ວຄາວ ນຳກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຊົ່ງມີອາບຸການນຳໃຊ້ທະບຽນ ສອງປີ ແລະ ສາມາດຕໍ່ໄດ້ຕາມລະບຽບການຂອງກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ກຳນົດ.

ມາດຕາ 35 ການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານວິຊາສະເພາະ ຈໍາເພາະ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ໃຫ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດບໍາຍທະບຽນນຳກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ຫຼື ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ສໍາລັບ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ຮັບໃຊ້ວຽກງານບໍລິຫານ ຂອງກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຕ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດບໍາຍທະບຽນບໍລິຫານຂອງລັດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 36 ການຄຸ້ມຄອງສໍານວນເອກະສານຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສໍານວນເອກະສານຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ຕ້ອງເກັບຮັກສາໄວ້ ພາຍໃນເວລາສີບປີ, ຫຼື່ງຈາກນັ້ນ ສາມາດທຳລາຍໄດ້ ແຕ່ຂໍ້ມູນເອກະສານຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງເກັບຮັກສາໄວ້ໃນລະບົບຖານຂໍ້ມູນເອກະສານເອເລັກໄຕຣນິກ.

ມາດຕາ 37 ຖານຂໍ້ມູນການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກະຊວງໄໂທທີການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບສ້າງຖານຂໍ້ມູນການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກດ້ວຍລະບົບເລັກໂຕຣນິກ ເພື່ອເກັບກຳ, ສັງລວມ ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ໄດ້ນຳມາ ຂຶ້ນທະບຽນ ຊຶ່ງເປັນຄື່ອງມີພື້ນຖານທີ່ຈໍາເປັນໃນການຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ຊັດເຈນ, ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການ ຄົ້ນຄວ້າ, ວາງແຜນ, ວິໄຈການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ.

ຖານຂໍ້ມູນການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກມີເປົ້າໝາຍນໍາໃຊ້ ເພື່ອ:

1. ຄວບຄຸມ, ຕິດຕາມ ກວດກາ ການເຄື່ອນໄຫວຍານພາຫະນະທາງບົກຕາມທາງໜູວັງ, ການຈະລາຈອນໃນຕົວເມືອງ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ;
2. ເກັບ ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ຄຸ້ມຄອງມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ;
4. ກວດກາເຕັກນິກລິດ.

ໜົວດີທີ 2

ປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 38 ມາດຕະຖານປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກແຕ່ລະປະເພດ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານເຕັກນິກສະເພະ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ລັກສະນະ, ຂະໜາດ, ສີ, ຮູບແບບ ຕົວອັກສອນ, ຕົວເລກ, ລະຫັດ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍ ຕາມການກຳນົດຂອງກະຊວງໄໂທທີການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 39 ການຜະລິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຮັບຜິດຊອບຜະລິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ນຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝເຂົ້າໃນການຜະລິດ;
2. ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະ ທີ່ກະຊວງໄໂທທີການ ແລະ ຂົນສົ່ງກຳນົດ;
3. ຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ, ສາມາດກວດສອບ ແລະ ກວດກາໄດ້ຢ່າງທັນການ;
4. ຮັບປະກັນການແຈກຢາຍໃຫ້ ກອງບັນຊາການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຕິດປ້າຍ ຖືກຕ້ອງ, ສະດວກ ແລະ ວ່ອງໄວ.

ມາດຕາ 40 ການຕິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງຕິດໃສ່ໂຄງສ້າງຖົງລິດບ່ອນໂຮງງານຜະລິດກຳນົດ ໂດຍບໍ່ໃຫ້ມີວັດຖຸອື່ນມາປິດບັງ ຊຶ່ງເປັນສາເໜດເຮັດໃຫ້ບໍ່ສາມາດແນມເຫັນຊັດເຈນ.

ການຕິດປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ດຳເນີນຢູ່ໜ້ວຍງານຕິດປ້າຍ ຂອງຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ທີ່ປະຈໍາຢູ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 3

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 41 ຂອບວຽນການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ດໍາເນີນຢູ່ສູນກວດເຕັກນິກ ແລະ ປະຕິບັດຕາມ ຂອບວຽນ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ ແລະ ລົດເປົາ ກ່ອນຂຶ້ນທະບຽນ ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນເຕັກນິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານທີ່ກະຊວງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງກໍານົດ. ສໍາລັບລົດໃໝ່ ມີກຳນົດນຳໃຊ້ ສອງປີ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນທຸກປີ. ສໍາລັບ ລົດນຳເຂົ້າທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກທຸກປີ;

2. ລົດຂົນສິ່ງ ຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າກ່ອນຂຶ້ນທະບຽນ ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນເຕັກນິກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ກະຊວງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງກໍານົດ. ສໍາລັບ ລົດໃໝ່ ມີກຳນົດນຳໃຊ້ ຫຼືປີ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນທຸກ ຫິກເດືອນ. ສໍາລັບລົດນຳເຂົ້າທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກທຸກຫິກເດືອນ.

ສູນກວດກາເຕັກນິກ ຕ້ອງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ໄດ້ຜ່ານການກວດກາ ແລະ ຢັ້ງຢືນຈາກສູນຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 42 ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ກວດກາລາຍການ ຕົ້ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງສ້າງ, ຂະໜາດ ແລະ ນ້ຳໜັກ;
2. ລະບົບບັງລັບລົງວ;
3. ລະບົບ ຫ້າມລົ້ລົດ, ຄວາມທ່ຽງສູນລົ້, ຄວາມໄວ;
4. ລະບົບຂັບເຄື່ອນ (ຢາງ ແລະ ລັ້);
5. ລະບົບເຄື່ອງຈັກ;
6. ທາດອາຍຄາບອນໄມ່ນອກໄຊ (CO), ໄຣໂດຄາບອນ (HC), ສຽງຈາກທໍ່ອາຍເສຍ;
7. ລະບົບ ໄຟຫ້າມລົ້, ໄຟລື, ໄຟຕາ, ແກລົດ, ໄຟເສີມ, ເຄື່ອງສຽງ;
8. ລະບົບກວດກາຄວາມປອດໄພ ແວ່ນຂ້າງ ຊ້າຍ, ຂວາ ແລະ ຫຼັງ, ສາຍຮັດນິລະໄຟ.

ສໍາລັບ ລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການຕ່າງຫາກ.

ມາດຕາ 43 ການຮຽກຄືນຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ

ຍານພາຫະນະທີ່ເກີດຂຶ້ນບົກພ້ອງທາງດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນລະບົບໄດ້ໜີ່ຈາກການນຳໃຊ້ ທີ່ຜ່ານການກວດກາ, ພິສຸດ ແລະ ມີຫຼັກຖານຢັ້ງຢືນຈາກວິສະວະກອນແລ້ວ ຜູ້ຜະລິດຕ້ອງຮຽກຄືນ ຈໍານວນຍານພາຫະນະທີ່ບໍ່ໃນສາຍການຜະລິດຂອງຮຸນທີ່ເກີດຂຶ້ນບົກພ້ອງນັ້ນ ໂດຍຜ່ານຕົວແທນຈໍາໜ່າຍຂອງຕົນ ພ້ອມທັງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການສ້ອມແປງ, ບ່ຽນຖ່າຍ, ບ່ຽນແທນ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະ.

ພາກທີ V

ການດັດແປງຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 44 ການດັດແປງຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບຸກຄົນ, ມີຕີບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດັດແປງຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ຕ້ອງຢືນຄໍາຮ້ອງຕາມແບບພິມ ພ້ອມດ້ວຍໃບທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ບັນທຶນຕົດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພິຈາລະນາ ພາຍໃນເວລາ ຫ້າວັນ ລັດຖະການ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງແລ້ວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຂຶ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ນໍາເອົາລົດໄປດັດແປງຮູບຮ່າງ ຫຼື ເຕັກນິກຢູ່ອ່ອື່ສ້ອມແປງທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ຫຼື ສະຖານທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ນໍາລົດມາກວດກາຄືນ ພາຍຫຼັງມີການດັດແປງຮູບຮ່າງ ຫຼື ເຕັກນິກ ສໍາເລັດແລ້ວ;
3. ນໍາລົດໄປຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່.

ມາດຕາ 45 ການດັດແປງພື້ນື້ນຟຸສະພາບຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ບຸກຄົນ, ມີຕີບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງພື້ນື້ນຟຸສະພາບຂອງຍານພາຫະນະທາງບົກ ດົ້າແກ່, ບຸກຄົນ ຫຼື ເປົ້າແຜຍຫາຍ ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ບ່ຽນ ຫ່ວຍຈັກ ແລະ/ຫຼື ຖັງລົດຕ້ອງຢືນຄໍາຮ້ອງຕາມແບບພິມ ພ້ອມດ້ວຍໃບທະບຽນຍານພາຫະນະ ຫຼື ໃບຢັ້ງຢືນຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ ຕໍ່ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພິຈາລະນາ ພາຍໃນເວລາ ຫ້າວັນ ລັດຖະການ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດແລ້ວ ໃນກໍລະນີຍານພາຫະນະທາງບົກນັ້ນ ຫາກຍໍ່ມີ ເລກຈັກ ຫຼື ເລກຖຸງ ຫຼື ມີຕົວເລກບໍ່ຈະແຈ້ງ ຕ້ອງໄດ້ສັບ ເລກຈັກ ຫຼື ເລກຖຸງໃໝ່ ແລ້ວນຳໄປຂຶ້ນທະບຽນໃໝ່ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ບໍ່ສາມາດສ້ອມແປງ ແລະ ພື້ນື້ນຟຸໄດ້ ຕ້ອງຖອນທະບຽນ.

ພາກທີ VI

ການ ຫຼື້ ຂ້າຍ, ມອບ, ປຸດນໍາໃຊ້ ແລະ ການສູນຫາຍ

ໝວດທີ 1

ການ ຫຼື້ ຂ້າຍ ແລະ ມອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 46 ເອກະສານປະກອບການ ຫຼື້ ຂ້າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການ ຫຼື້ ຂ້າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນແລ້ວ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບຢັ້ງຢືນການ ຫຼື້ ຂ້າຍ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່, ສໍາເນົາຖ້າຍ ສໍາມະໄນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳຕົວຂອງ ຜູ້ຫຼື້ ແລະ ຜູ້ຂ້າຍ;
3. ໃບຮັບປະກັນຂອງຜູ້ຂ້າຍ ໂດຍຢັ້ງຢືນ ຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ;
4. ໃບທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກສະບັບຕົ້ນ;
5. ບັນທຶນຕົດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 47 ເອກະສານປະກອບການມອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການມອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃບມອບກຳມະສິດທີ່ມີການຢັ້ງຢືນຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ;
2. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່, ສໍານິ້າຖ້າຍ ສໍາມະໂນຄົວ ຫຼື ບັດປະຈຳໂວ ຂອງຜູ້ມອບ ແລະ ຜູ້ຮັບ;
3. ໃບຮັບປະກັນຂອງຜູ້ມອບ ໂດຍຢັ້ງຢືນຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ;
4. ໃບທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກສະບັບຕົ້ນ;
5. ປຶ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 48 ການຈົດທະບຽນໄອນກຳມະສິດ

ການຊື້ ຂາຍ ແລະ ການມອບຍານພາຫະນະນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ຈົດທະບຽນໄອນກຳມະສິດຢູ່ ກອງທະບຽນ ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພາຍໃນເວລາ ສາມສີບວັນ ມັບແຕ່ວັນຊື້ ຂາຍ ຫຼື ມອບເປັນຕົ້ນໄປ ໂດຍ ຮັກສາບ້າຍທະບຽນເດີມໄວ້.

ການຈົດທະບຽນໄອນກຳມະສິດນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ເອີ້ນພາຫະນະໄປກວດກາຕົວຈິງ ແລະ ເສຍຄ່າທໍານຽມ ແລະ ບໍລິການຕ່າງໆຕາມລະບຽບການ ສະເພາະ.

ມາດຕາ 49 ການຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ການຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະພ້ອມດ້ວຍເອກະສານ ທີ່ໄດ້ ຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ແຂວງໜຶ່ງ ໄປຂຶ້ນທະບຽນເພື່ອນໃຊ້ຢູ່ແຂວງອື່ນ.

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງດຳເນີນ ຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ການແຈ້ງຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະ ອອກ

1) ຍື່ນຄໍາຮ້ອງຂໍຍົກຍ້າຍອອກຕາມແບບພິມ ພ້ອມດ້ວຍ ໃບທະບຽນຍານພາຫະນະ, ປຶ້ມຕິດ ຕາມການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ ແລະ ເອກະສານອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ສັນຍາ ຊື້ ຂາຍ, ໃບມອບກຳມະສິດ, ຂໍຕິກລົງຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະ ໃນກໍລະນີ ລົດບໍລິຫານຂອງລັດ;

2) ເສຍ ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ, ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງອອກໃບຍົກຍ້າຍ ພ້ອມທັງເອກະສານຫຼັກຖານຂອງລົດ ແລ້ວລົບລ້າງເອກະສານຍານພາຫະນະຄົນດັ່ງກ່າວ ອອກຈາກລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ແຂວງຕົ້ນທາງ.

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕ້ອງພິຈາລະນາອອກໃບຍົກຍ້າຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ພາຍໃນເວລາ ຫ້າວັນ ລັດຖະການ.

2. ການແຈ້ງຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະ ເຂົ້າ

- 1) ຍື່ນຄໍາຮ້ອງຂໍຍົກຍ້າຍເຂົ້າຕາມແບບພິມ ພ້ອມດ້ວຍເອກະສານຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ຂໍ 1)
- ແລະ ຂໍ 2) ຂອງການແຈ້ງຍົກຍ້າຍຍານພາຫະນະ ອອກ;
- 2) ນຳລົດໄປກວດກາຕົວຈິງ ສົມທຽບກັບເອກະສານເດີມ;
- 3) ປົດບ້າຍທະບຽນເກົ່າ ພ້ອມທັງທໍາລາຍຖົ່ມ ແລ້ວຕິດບ້າຍທະບຽນໃໝ່;
- 4) ເສຍ ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ບໍລິການ.

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງပິກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕ້ອງບັນທຶກຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະຄົນດັ່ງກ່າວ ເຊົ້າໃນລະບົບການຂຶ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ.

ໝວດທີ 2

ການຢຸດນຳໃຊ້ ແລະ ການສຸມຫາຍ ຍານພາຫະນະທາງປິກ

ມາດຕາ 50 ການຢຸດນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງປິກ

ບຸກຄົນ, ມືຕີບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງຢຸດນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງປິກ ຕ້ອງແຈ້ງຂໍຢຸດນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດ ດັ່ງນີ້:

1. ຢື່ນຄໍາຮ້ອງແຈ້ງເຫດຜົນຂໍຢຸດນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະ;
2. ສົງເປັນຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ຍານພາຫະນະ;
3. ອອກໃບຢັ້ງຢືນການຢຸດນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະຄົນດັ່ງກ່າວ ຢ່າງຖາວອນ.

ມາດຕາ 51 ການສຸມຫາຍຍານພາຫະນະທາງປິກ

ໃນກໍລະນີຍານພາຫະນະທາງປິກສຸມຫາຍ ເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະ ຕ້ອງແຈ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ຕໍ່ຫຼວດ ພ້ອມ ກັນນີ້ນຳກໍໃຫ້ປະກອບຄໍາຮ້ອງຕາມແບບພິມທີ່ຂະແໜງການໄໂຍທາທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງກໍານົດ ໂດຍເຊັນຢັ້ງຢືນ ຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລ້ວຢືນຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອບັນທຶກການສຸມຫາຍຂອງຍານພາຫະນະ ແລະ ບໍ່ອກໃບທະບຽນຍານພາຫະນະໃໝ່.

ມາດຕາ 52 ການເສຍຫາຍ ຫຼື ສຸມຫາຍປົ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ, ໃບທະບຽນ ແລະ ປ້າຍທະບຽນ ຍານພາຫະນະທາງປິກ

ໃນກໍລະນີ ປົ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ໃບທະບຽນ ຍານພາຫະນະທາງປິກເສຍຫາຍ ແລະ/ ຫຼື ສຸມຫາຍ ເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະທາງປິກ ຕ້ອງແຈ້ງ ແລະ ປະກອບຄໍາຮ້ອງຕາມແບບພິມ ທີ່ຂະແໜງການ ໄຍທາທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ ໂດຍເຊັນຢັ້ງຢືນຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລ້ວຢືນຕໍ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພ້ອມທັງນຳເອີ້ນພາຫະນະໄປກວດກາຕົວຈິງ ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງຄືບຖ້ວນແລ້ວ ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງນັ້ນ ຕ້ອງອອກປົ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ໃບທະບຽນໃໝ່.

ໃນກໍລະນີ ປ້າຍທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ສຸມຫາຍ ເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະທາງປິກ ຕ້ອງຢືນຄໍາຮ້ອງໄດຍມີການເຊັນຢັ້ງຢືນຈາກອີງການປົກຄອງບ້ານ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພ້ອມ ດ້ວຍປົ້ມຕິດຕາມການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ໃບທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກ ແລ້ວຢືນຕໍ່ໜ່ວຍງານຕິດປ້າຍ ຍານພາຫະນະ ທີ່ປະຈໍາຢູ່ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງປິກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ພ້ອມທັງນຳເອີ້ນພາຫະນະໄປກວດກາຕົວຈິງ ຖ້າເຫັນວ່າຖືກຕ້ອງຄືບຖ້ວນ ຜ່ວຍງານດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຜະລິດ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນໃໝ່ໃຫ້.

ພາກທີ VII

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 53 ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສາມເຂັ້ນ ດັ່ງນີ້:

1. ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ;
2. ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 54 ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ຫົວໜ່ວຍວິຊາການລະດັບສອງ ເປັນກົງຈັກໜຶ່ງຂອງ ກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີພາລະບົດບາດເປັນເສນາທິການໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

ມາດຕາ 55 ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແມ່ນ ຫົວໜ່ວຍວິຊາການ ທີ່ຂັ້ນກັບພະແນກໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສ່ວນດ້ານວິຊາການຂັ້ນກັບກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີພາລະບົດບາດໃນການຂັ້ນທະບຽນ, ພິມໃບທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນການບໍລິການໃຫ້ມີຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

ມາດຕາ 56 ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ແມ່ນ ຫົວໜ່ວຍວິຊາການທີ່ຂັ້ນກັບທັອງການໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສ່ວນດ້ານວິຊາການຂັ້ນກັບກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບົກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີພາລະບົດບາດໃນການຂັ້ນທະບຽນ, ພິມໃບທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ພ້ອມທັງຮັບປະກັນການບໍລິການໃຫ້ມີຄວາມ ສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ.

ມາດຕາ 57 ສິດ ແລະ ຫ້າໜໍ ຂອງກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ

ກອງທະບຽນກາງຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສິດ ແລະ ຫ້າໜໍ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ວາງແຜນ, ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
2. ບໍ່ໃຊ້ ເຕັກນິກວິຊາການ ແລະ ເຕັກໄນໂລຊີໃໝ່ ທີ່ເໝາະສີມເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການບໍລິການ ການຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ນິຕິກໍາ, ປື້ນຄຸ້ມ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການ ການຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອສະເໜີຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາ;

8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ ຕໍ່ ກອງທະບຽນກາງ
ຍານພາຫະນະທາງບິກ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂີນສິ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
9. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

**ມາດຕາ 59 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບິກ ເມືອງ, ແດສະບານ, ນະຄອນ
ກອງທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບິກ ເມືອງ, ແດສະບານ, ນະຄອນ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຕາມຂອບ
ເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:**

1. ຂັ້ນທະບຽນ, ພິມໃບທະບຽນ ແລະ ກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາຫະນະທາງບິກ ປະເພດລິດຈັກ
ແລະ ກິນຈັກກະສິກຳ;
2. ນໍາໃຊ້ຖານຂໍ້ມູນການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບິກ ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຍານພາ
ຫະນະທາງບິກ ໃຫ້ອີງການຈັດຕັ້ງລັດ, ເອກະຊົນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ຕາມການສະເໜີ;
3. ລົບລ້າງການຂັ້ນທະບຽນ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຂອງຕົນ ພ້ອມທັງນໍາໃຊ້ມາດຕະການເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາ
ຕັ້ງກ່າວ;
4. ພົວພັນ, ຮ່ວມມື ກັບ ຫ່ວຍງານຕິດບັນຫາຂອງຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ໃນການຜະ
ລິດ ແລະ ຕິດບັນຫາທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບິກ;
5. ຮັບຄໍາສະເໜີ ແລະ ແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ກ່ຽວກັບການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະທາງບິກ ໃຫ້ສະ
ດວກ, ວ່ອງໄວ ແລະ ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
6. ເກັບ ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກ່ຽວກັບການຂັ້ນທະບຽນ, ພິມໃບທະບຽນ ຍານພາຫະນະ
ທາງບິກ;
7. ປະສານສິມທີບັນຫາອ່າງການ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຂັ້ນທະບຽນຍານພາຫະນະ
ທາງບິກ;
8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ ຕໍ່ ກອງທະບຽນຍານ
ພາຫະນະທາງບິກ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ແລະ ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂີນສິ່ງ ເມືອງ, ແດສະບານ,
ນະຄອນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
9. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ພາກທີ VII ທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ

ມາດຕາ 60 ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ

ບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຈຸດປະສົງດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ
ຕ້ອງແຈ້ງຂັ້ນທະບຽນວິສາຫະກິດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍວິສາຫະກິດ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການ
ສິ່ງສິມການລົງທຶນ ແລະ ຂໍອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 61 ເງື່ອນໄຂໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ຕົ້ນຕໍ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຫຶນ;
2. ສໍານັກງານ ຫຼື ສິ່ງບຸກສ້າງ, ສະຖານທີ່, ວັດຖະປະກອນ ແລະ ພາຫະນະຮັບໃຊ້ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະ ບໍ່ສິ່ງຜົນກະທິບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ;
3. ນັກວິຊາການທີ່ມີປະສົບການ ແລະ ວິຊາສະເພາະທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທຸລະກິດຂອງຕົມ;
4. ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຕັ້ງຂອງສໍານັກງານ.

ມາດຕາ 62 ປະເພດທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ປະເພດທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ;
2. ການຈໍາໜ່າຍ;
3. ການຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ປະກອບ;
4. ສຸນທິດສອບ;
5. ສຸນກວດກາເຕັກນິກ;
6. ອຸ່ສ້ອມແປງລົດ;
7. ທຸລະກິດອື່ນກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ.

ມາດຕາ 63 ທຸລະກິດນໍາການເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ

ທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກ ຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະທາງບົກ ເພື່ອຂາຍບົກໃຫ້ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ, ສິ່ງອອກຕໍ່, ເປັນຕົວແທນ ຫຼື ຊື້ ຍານພາຫະນະທາງບົກຈາກຜູ້ຜະລິດ, ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢູ່ ສປປລາວ ເພື່ອຈໍາໜ່າຍຢູ່ພາຍໃນ ຫຼື ສິ່ງອອກຕ່າງປະເທດ.

ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານສົມທິບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 64 ທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ

ທຸລະກິດການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການ ຂາຍບົກ, ຂາຍບ່ອຍ ຍານພາຫະນະທາງບົກໃໝ່ ແລະ/ຫຼື ຍານພາຫະນະທາງບົກທີ່ມີໃຊ້ແລ້ວ ລວມທັງອາໄຫຼູ້ ຫຼື ເປັນຕົວແທນຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ຢື້ຫ້ໄດ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫ້າຍຍິ້ຫ້ ຊື່ງບໍ່ສາມາດນໍາເຂົ້າ ແລະ ສິ່ງອອກໄດ້.

ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ ການຈໍາໜ່າຍຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານສົມທິບກັບຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 65 ທຸລະກິດການຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ທຸລະກິດການຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການຜະລິດ ຫຼື ປະກອບ ຫຼື ທັງຜະລິດ ແລະ ປະກອບຍານພາຫະນະທາງບົກໂດຍຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ ຫຼື ຊື່ ຊື້ໆ ສ່ວນ ຈາກຜູ້ຜະລິດຢູ່ພາຍໃນ ຈໍານວນໜຶ່ງ ຫຼື ທັງໝົດ ເພື່ອປະກອບເປັນຍານພາຫະນະທາງບົກສົມບຸນແລ້ວຈໍາໜ່າຍຢູ່ພາຍໃນ ຫຼື ສິ່ງອອກຕ່າງປະເທດ.

ຂະແໜງການອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດການຜະລິດ ແລະ/ຫຼື ການປະກອບຍານພາຫະນະທາງບິກ.

ມາດຕາ 66 ທຸລະກິດສູນທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບິກ

ທຸລະກິດສູນທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບິກ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການທິດສອບຍານພາຫະນະເປັນຄົນ, ຂຶ້ນສ່ວນ, ວັດສະດຸ ທີ່ນໍ້າມາຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ເພື່ອຢັ້ງຢືນຄຸນນະພາບ, ປະສິດທິພາບກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດໄດ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານສາກົນ ທາງດ້ານຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຂະແໜງການໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ ສູນທິດສອບຍານພາຫະນະທາງບິກ.

ມາດຕາ 67 ທຸລະກິດສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບິກ

ທຸລະກິດສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບິກ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກ, ພິສຸດຄວາມຖືກຕ້ອງ, ປະເມີນຄວາມປອດໄພຂອງຍານພາຫະນະ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການທີ່ກະຊວງໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ.

ຂະແໜງການໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ ສູນກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບິກ.

ມາດຕາ 68 ທຸລະກິດອຸ່ສ້ອມແປງລິດ

ທຸລະກິດອຸ່ສ້ອມແປງລິດ ແມ່ນ ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບການສ້ອມແປງ, ຫັ້ນຟູ ແລະ ຕົບແຕ່ງລິດ ໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບດີ ໃຊ້ງານໄດ້ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກດ້ານ ຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ຂະແໜງການໄອຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ ອຸ່ສ້ອມແປງລິດ ໄດຍປະສານສົມທິບກັບຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 69 ສິດ ແລະ ພັນທະຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ

ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ ມີ ສິດ ແລະ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ດໍາເນີນທຸລະກິດຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ໄດ້ຮັບ ແຂ້ມູນ ຂ່າວສານ ທີ່ຈໍາເປັນໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ;
3. ຖືກຕ້ອງຕາມກິດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີ;
4. ຮັບປະກັນທາງດ້ານຄຸນນະພາບ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະທາງບິກ ຫຼື ການບໍລິການຂອງຕົນ;
5. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການບໍລິການຂອງຕົນ;
6. ປະກອບສ່ວນໃນການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ;
7. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ໃນການກວດກາການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ;
8. ເສຍ ພາສີ, ສ່ວຍສາອາກອນ ແລະ ພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກິດໝາຍ;
9. ນຳໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກິດໝາຍ.

ມາດຕາ 70 ການໂຈະດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຈະຖືກໂຈະໃນກໍລະນີໄດ້ໜຶ່ງ ດັ່ງນີ້:

1. ມີການສະເໜີຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ;
2. ດໍາເນີນທຸລະກິດບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຈຸດປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ການນຳເຂົ້າພາຫະນະ ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ;
3. ດໍາເນີນທຸລະກິດບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບກິດໝາຍ;
4. ສ້າງຜົນເສຍຫາຍຕໍ່ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
5. ບໍ່ດໍາເນີນທຸລະກິດຕໍ່ເນື່ອງ ເປັນເວລາ ຫຼື ປີ.

ການໂຈະການດໍາເນີນທຸລະກິດ ຕ້ອງກໍານົດເວລາອັນແນ່ນອນ ເພື່ອໃຫ້ເວລາໃນການແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງໃຫ້ຄືນສູ່ສະພາບປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 71 ການຍົກເລີກການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ

ການດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ ຈະຖືກຍົກເລີກໃນກໍລະນີໄດ້ໜຶ່ງ ດັ່ງນີ້:

1. ມີການສະເໜີ ຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດໂດຍມີເຫດຜົນພຽງຟໍ;
2. ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ ລະເມີດກິດໝາຍ ແລະ ສ້າງຜົນເສຍຫາຍ ຕໍ່ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຢ່າງຮ້າຍແຮງ;
3. ບໍ່ແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ ຕາມກໍານົດເວລາໃນການສັ່ງໂຈະ;
4. ຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ;
5. ສາມຕັດສິນໃຫ້ລົ້ມລະລາຍ.

ພາກທີ IX

ສະມາຄົມທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ມາດຕາ 72 ສະມາຄົມທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສະມາຄົມທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ແມ່ນ ອົງການຈັດຕັ້ງສັງຄົມທີ່ບໍ່ຫວັງຜົນກໍາໄລ ຊຶ່ງສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນດ້ວຍຄວາມສະໜັກໃຈ ເພື່ອຕັ້ງໂຮມເອົາບັນດາຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກປະເພດດຽວກັນຫຼື ໄກສຽງກັນ, ມີພາລະບົດບາດປະສານສົມທິບກັບອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວົງກາງໆຍານພາຫະນະທາງບົກ, ໃຫ້ການຊ່ວຍເຫຼືອ, ໃຫ້ຄໍາເນັ້ນນໍາ ແລະ ປົກປ້ອງສິດຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທ່າຂອງສະມາຊິກ.

ມາດຕາ 73 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງສະມາຄົມທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ

ສະມາຄົມທຸລະກິດຍານພາຫະນະທາງບົກ ມີ ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ເຜີຍແຜ່ ມີຕິກໍາ ແລະ ຂໍ້ມູນ ຂ່າວສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກໃຫ້ສະມາຊິກ;
2. ຄົ້ນຄວາ ແລະ ມີຄໍາເຫັນກ່ຽວກັບການສ້າງ ແລະ ປັບປຸງນິຕິກໍາ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ພັນຂົວຕໍ່ລະຫວ່າງອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ສະມາຊິກ;
4. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຈາກສະມາຊິກຂອງສະມາຄົມ ແລະ ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;

5. ຕິດຕາມການເຄື່ອນໄຫວຂອງສະມາຊຸກໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
6. ໄກເຕັກຂໍ້ຂັດແຍ່ງທີ່ເກີດຂຶ້ນລະຫວ່າງສະມາຊຸກດ້ວຍກັນ;
7. ສະເໜີຍ້ອງບໍ່ສະມາຊຸກທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການເຄື່ອນໄຫວທຸລະກິດ, ປະກອບສ່ວນພັດທະນາ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອສັງຄົມ;
8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງສະມາຄົມຂອງຕົນ ຕໍ່ ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
9. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 74 ການສ້າງຕັ້ງ, ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງສະມາຄົມທຸລະກິດຢານພາຫະນະທາງບົກ
ຂັ້ນຕອນການສ້າງຕັ້ງ ສະມາຄົມທຸລະກິດຢານພາຫະນະທາງບົກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການທີ່
ກ່ຽວຂ້ອງ.

ສໍາລັບ ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງສະມາຄົມທຸລະກິດຢານພາຫະນະທາງ
ບົກ ລວມທັງລະບອບແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດລະບຽບຂອງສະມາຄົມ.

ພາກທີ X

ຂໍ້ຕ້າມ

ມາດຕາ 75 ຂໍ້ຕ້າມທົ່ວໄປ

- ຫ້າມ ບຸກຄົມ, ນິຕິບຸກຄົມ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:
1. ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຢານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
 2. ປອມແປງ, ປິດບັງ, ປ່ຽນ, ສັບປ່ຽນ ບ້າຍທະບຽນຢານພາຫະນະ;
 3. ຕໍ່ຕີມ ແລະ ດັດແປງເຕັກນິກລິດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
 4. ເປັນສິ່ງກາງໃນການໃຫ້ ແລະ ຮັບສິນບິນ;
 5. ຂັດຂວາງ, ບໍ່ອໍານວຍຄວາມສະດວກ, ບໍ່ໃຫ້ການຮ່ວມມືໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ
ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ;
 6. ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດບ້າຍທະບຽນຢານພາຫະນະບໍ່ຖືກ
ຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
 7. ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບົກ ທີ່ຕິດບ້າຍບໍລິຫານຂອງລັດ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ບໍ່ຖືກຕ້ອງ
ຕາມເປົ້າໝາຍ;
 8. ມີພິດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 76 ຂໍ້ຕ້າມສໍາລັບຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຢານພາຫະນະທາງບົກ

- ຫ້າມ ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຢານພາຫະນະທາງບົກ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:
1. ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຢານພາຫະນະທາງບົກ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ
ແລະ ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
 2. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ໃຫ້ສິນບິນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານຂອງລັດ;
 3. ລາຍງານຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການດໍາເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນບໍ່ຖືກຕ້ອງ;

ມາດຕາ 79 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງກະຊວງໄໂທທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກະຊວງໄໂທທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີ ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວັບ, ສ້າງ ນະໄໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ ແລະ ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກເພື່ອສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໄໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ເປັນນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໄຄງການ ພ້ອມທັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
3. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໄໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງປຸກຈິດສໍານິກ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊຸມ ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ;
4. ບໍາລຸງ, ສ້າງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ ບຸກຄະລາກອນ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ໂດຍປະສານສົມທີບກັບຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ອອກ, ໂຈະ ຫຼື ຖອນໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
6. ອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າຫາງດ້ານເຕັກນິກຍານພາຫະນະທາງບົກ ແລະ ນໍາເຂົ້າ ຕັ້ງລິດ, ຊາຊື່, ຫ່ວຍຈັກ ແລະ ອາໄຫຼ້ທີ່ນີ້ໃຊ້ແລ້ວ;
7. ອະນຸຍາດດັດແປງ ຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ;
8. ກໍານົດ ມາດຕະຖານ ເຕັກນິກ ແລະ ເລືອກເພື່ນເຕັກໂນໂລຊີທີ່ເໝາະສົມກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງອອກຄໍາແນະນຳໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
9. ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຢັ້ງຢືນ ຜົນການທິດສອບ ຍານພາຫະນະທາງບົກ, ຊັ້ນສ່ວນ, ວັດສະດຸອຸປະກອນທີ່ຜະລິດ ແລະ ປະກອບ ຢູ່ ສປປ ລາວ;
10. ກໍານົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ໃບທະບຽນ, ບ້າຍທະບຽນ, ສູນກວດກາເຕັກນິກ ແລະ ອຸ່ສ້ອມແປງລິດ ລວມທັງຄຸ້ມຄອງຖານຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການຂຶ້ນທະບຽນລິດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
11. ປະສານສົມທີບກັບກະຊວງ, ອົງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
12. ຮັບ ແລະ ແກ້ໄຂຄໍາສະເໜີ ກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
13. ພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບ ຕ່າງປະເທດ, ພາກເພື່ນ ແລະ ສາກົນກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
14. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ຕໍ່ລັດຖະບານຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
15. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດຫ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 80 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງພະແນກໄໂທທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ພະແນກໄໂທທີ່ການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີ ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໄໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ກົດໝາຍ, ນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ ພ້ອມທັງປຸກຈິດສໍານິກ ໃຫ້ທົ່ວປວງຊຸມ ຮັບຮູ້ ແລະ ເຂົ້າໃຈ;
2. ສະເໜີ ບໍາລຸງ, ສ້າງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງນໍາໃຊ້ ບຸກຄະລາກອນກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບົກ;
3. ອອກ, ໂຈະ ຫຼື ຖອນໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບຍານພາຫະນະທາງບົກ;
4. ອະນຸຍາດດັດແປງ ຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ;

2. ອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ;
3. ຢັ້ງຢືນເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຍານພາຫະນະທາງບິກ ແຊ້ນ ໃບຢັ້ງຢືນທີ່ຢູ່, ການຊື້ຂໍ ຂາຍ, ການຮັບປະກັນ ແລະ ອື່ນໆ;
4. ເຕັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ຍານພາຫະນະທາງບິກ ໃນຂອບເຂດບ້ານຂອງຕົນ;
5. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

**ມາດຕາ 85 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີ ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຕິດຕາມ, ກວດ
ກາ, ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະທາງບິກທີ່ຢູ່ພາຍ
ໃຫ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນໃຫ້ຂະແໜງການໂຢທາທິການ ແລະ ຂົມສິ່ງ.**

ໜວດທີ 2 ການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ

ມາດຕາ 86 ອົງການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ

ອົງການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນຊື່ແມ່ນ ອົງການດຽວກັນກັບ ອົງການຄຸ້ມຄອງວຽກງານຍານພາຫະນະ
ທາງບິກ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 78 ຂອງກົດໝາຍສະບັບນີ້;
2. ອົງການກວດກາພາຍນອກ ຊື່ແມ່ນ ສະພາເໜ້າຊາດ, ສະພາປະຊາຊົນຂັ້ນແຂວງ, ອົງການ
ກວດກາເຫັ່ງລັດ, ອົງການກວດສອບເຫັ່ງລັດ, ແນວລາວສ້າງຊາດ, ສະຫະພັນນັກຮິບຕົ້ນລາວ, ອົງການຈັດ
ຕັ້ງມະຫາຊົນ, ປະຊາຊົນ, ສື່ມວນຊົນ ແລະ ຫ່ວຍງານກວດສອບອິດສະລະສະເພາະດ້ານ.

ມາດຕາ 87 ເນື້ອໃນການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ

ການກວດກາວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ ມີເນື້ອໃນ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ນະໂຍບາຍ, ແຜນຍຸດທະສາດ, ແຜນການລົງທຶນ ແລະ ການພັດ
ທະນາ, ກົດໝາຍ, ການສ້າງຕັ້ງ, ກໍ່ສ້າງ, ບຸລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍ
ຄວາມສະດວກ ກ່ຽວກັບວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ;
2. ກວດກາການເຄື່ອນໄຫວຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ ແລະ ການບໍລິການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທຸລະກິດ
ຍານພາຫະນະທາງບິກ;
3. ກວດກາມມາດຕະຖານເຕັກມີກາຍານພາຫະນະທາງບິກທາງດ້ານ ຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ
ສິ່ງແວດລ້ອມ;
4. ກວດກາຜົນກະທິບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ເນື່ອງຈາກການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຍານພາຫະນະທາງບິກ.

ມາດຕາ 88 ຮູບການກວດກາຍານພາຫະນະທາງບິກ

ການກວດກາຍານພາຫະນະທາງບິກ ມີ ສາມຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ຊື່ແມ່ນ ການກວດກາທີ່ດໍາເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ
ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ

2. กວດກາໄດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນ ການກວດການອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຈະຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ

3. ກວດກາແບບກະທັນຫັນ ຊຶ່ງແມ່ນ ການກວດກາໄດຍຮືບດ່ວນ ຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຈະຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດການັ້ນ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ພາກທີ XII

ນະໂຢບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 89 ນະໂຢບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫຼື ນະໂຢບາຍອື່ນ ຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 90 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນ ຂໍ້ຫ້າມ ຈະຖືກປະຕິບັດມາດຕະການ ກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ, ໃຊ້ແຫນຄ່າເສຍຫາຍຫາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດຫາງອາຍາ ຕາມກົດໝາຍ.

ພາກທີ XIII

ບົດບັນຍັດສຸດຫ້າຍ

ມາດຕາ 91 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 92 ຜົນສັກສິດ

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດພາຍຫຼັງ ປະທານປະເທດ ແຫ່ງ ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ໄດ້ອອກລັດຖະດຳລັດປະກາດໃຊ້ ແລະ ໄດ້ລົງຈິດໝາຍເຫດຫາງລັດຖະການ ສືບຫ້າວັນ.

ຂໍ້ກໍານົດ, ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບກົດໝາຍສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.



ປອ ໄຊສິມພອນ ພິມວິຫານ