



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ

1397
ເລກທີ /ກວຕ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 27 DEC 2016

ຂໍ້ຕົກລົງ

**ຂອງ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ
ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ ສປປ ລາວ**

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍ ການວັດແທກ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 36/ສພຊ, ລົງວັນທີ 13 ທັນວາ 2013.
- ອີງຕາມດໍາລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ສະບັບເລກທີ 309/ນຍ, ລົງວັນທີ 28 ກັນຍາ 2011.
- ອີງຕາມການຄົ້ນຄ້ວາສະເໜີຂອງກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ ເລກທີ 2041/ກວຕ-ກມວ ,ລົງວັນທີ 08/09/2016.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດນະໂຍບາຍ, ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ, ເພື່ອຄຸ້ມຄອງການເຄື່ອນໄຫວຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ດໍາເນີນທຸລະກິດ, ດໍາເນີນການບໍລິການ ແລະ ຊົມໃຊ້ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃນ ສປປ ລາວ, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານດັ່ງກ່າວດໍາເນີນໄປຢ່າງເປັນເອກະພາບ, ຖືກຕ້ອງ, ຊັດເຈນ ຮັບປະກັນສິດຜົນປະໂຫຍດ ອັນ

ຊອບທຳຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ ແນໃສ່ຮັບປະກັນໃຫ້ສັງຄົມມີຄວາມຍຸຕິທຳ, ປອດໄພ ແລະ ຊຸກຍູ້ສິ່ງເສີມຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ລົງທຶນໃນຂົງເຂດດັ່ງກ່າວໃຫ້ນັບມື້ຫຼາຍຂຶ້ນ.

ມາດຕາ 2 ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນລົດທີ່ໄດ້ອອກແບບສະເພາະທີ່ບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ເພື່ອນຳໃຊ້ ເຂົ້າໃນການຂົນສົ່ງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃຫ້ແກ່ຜູ້ຜະລິດ, ຜູ້ຈຳໜ່າຍ ແລະ ສະຖານີບໍານໍາມັນ.

ມາດຕາ 3 ອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ບໍລິມາດບັນຈຸທີ່ກຳນົດ ໝາຍເຖິງ ບໍລິມາດທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນຖັງ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຂອງການດຳເນີນການ ແລະ ອຸນຫະພູມອ້າງອີງ;
2. ບໍລິມາດບັນຈຸທັງໝົດ ໝາຍເຖິງ ບໍລິມາດບັນຈຸນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຕົວຈິງ ທີ່ບັນຈຸຢູ່ໃນຖັງ ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂຂອງການດຳເນີນການ ແລະ ອຸນຫະພູມອ້າງອີງ;
3. ບໍລິມາດບັນຈຸຂະຫຍາຍຕົວ ໝາຍເຖິງ ຄ່າຜິດດ່ຽງລະຫວ່າງບໍລິມາດບັນຈຸທັງໝົດ ແລະ ບໍລິມາດບັນຈຸທີ່ກຳນົດ;
4. ການກວດສອບ ໝາຍເຖິງ ການດຳເນີນການ ກຳນົດບໍລິມາດບັນຈຸຕົວຈິງຂອງນໍ້າມັນ ເຊື້ອໄຟຢູ່ໃນຖັງ ຢູ່ໃນລະດັບຕ່າງໆເພື່ອກຳນົດຂີດໝາຍ;
5. ແກນວັດແທກທາງຕັ້ງ ໝາຍເຖິງ ເສັ້ນແກນຕັ້ງທີ່ກຳນົດຂີດໝາຍລະດັບຂອງບໍລິມາດ;
6. ຈຸດອ້າງອີງ P: ໝາຍເຖິງ ຈຸດໜຶ່ງທີ່ຢູ່ເທິງແກນວັດແທກທາງຕັ້ງ(P), ໂດຍອີງໃສ່ໄລຍະຄວາມສູງທີ່ແທກໄດ້ຈາກຮູຖັງ. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
7. ຄວາມສູງອ້າງອີງ H: ໝາຍເຖິງ ໄລຍະທ່າງທີ່ວັດແທກໄດ້ຕາມການວັດແທກທາງຕັ້ງ (H) ລະຫວ່າງຈຸດອ້າງອີງ P ແລະ ສົ້ນລຸ່ມສຸດຂອງແກນວັດແທກທາງຕັ້ງ ແລະ ຢູ່ເບື້ອງໃນຂອງຖັງ ຫຼື ຢູ່ເທິງແຜ່ນລາດພຽງ (DipPlate).(ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
8. ຄວາມວ່ອງຂອງຖັງໃນໄລຍະ h: ໝາຍເຖິງ ການປ່ຽນແປງຂອງໄລຍະຂອງລະດັບບໍລິມາດ Δh , ຫານໃຫ້ກັບການປ່ຽນແປງຂອງບໍລິມາດ ທີ່ສອດຄ່ອງກັນ, $\Delta V/V$ ສຳລັບບໍລິມາດບັນຈຸ V ທີ່ສອດຄ່ອງກັບ ລະດັບສູງ h. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);

9. ໄລຍະສູງ C: ໝາຍເຖິງ ໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງໜ້າພຽງຂອງທາດແຫຼວ ແລະ ຈຸດອ້າງອີງ P, ທີ່ວັດແທກໄດ້ຕາມແກນວັດແທກທາງຕັ້ງ. (ໃບຊ້ອນທ້າຍ 01);
10. ກະດານສອບທຽບ ໝາຍເຖິງ ກະດານທີ່ສະແດງ ກ່ຽວກັບຕໍາລາຄະນິດສາດ $V(h)$ ແລະ ກໍ່ເຊັ່ນດຽວກັນກັບ $V(C)$ ທີ່ໄດ້ສະແດງເຖິງການພົວພັນກັບລະດັບສູງ h (ແລະ ກໍ່ເຊັ່ນດຽວກັນກັບໄລຍະສູງ C) (ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນກັບການປ່ຽນແປງ) ແລະ ບໍລິມາດ V (ທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນກັບການປ່ຽນແປງ).

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນໍາໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ນໍາໃຊ້ສໍາລັບ ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ນໍາໃຊ້ລົດບັນທຸກນໍາມັນເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດຢູ່ໃນ ສປປລາວ.

ໝວດທີ 2

ສິດ ແລະ ພັນທະ

ມາດຕາ 5 ສິດຂອງຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ ລົດບັນທຸກນໍາມັນເຊື້ອໄຟ.

5.1. ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ ແລະ ຜູ້ບໍລິການ ມີສິດດັ່ງນີ້:

1. ລົດບັນທຸກນໍາມັນເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດທີ່ໄດ້ຮັບການຍັ້ງຢືນການກວດສອບແລ້ວ ມີສິດໂຄສະນາ ແລະ ເຜີຍແຜ່ ມາດຕະຖານດ້ານບໍລິມາດ ຫາກເຫັນວ່າໄດ້ສອດ ຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ເພື່ອສົ່ງເສີມການບໍລິການຂອງຕົນ;
2. ຮ້ອງຂໍຄວາມເປັນທໍາຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຫາກເຫັນວ່າການກວດສອບນັ້ນບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມຍຸດຕິທໍາ;
3. ປະຕິບັດສິດອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

5.2. ຜູ້ຊົມໃຊ້ ມີສິດດັ່ງນີ້:

1. ມີສິດເລືອກໃຊ້ບໍລິການ ລົດບັນທຸກນໍາມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ ແລະ ໄດ້ຮັບ ການຍັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງການກວດສອບ.

2. ຮ້ອງທຸກຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເມື່ອເຫັນວ່າການໃຊ້ບໍລິການບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມເປັນທຳ ແລະ ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.
3. ປະຕິບັດສິດອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 6 ພັນທະຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ, ຜູ້ບໍລິການ ແລະ ຜູ້ຊົມໃຊ້ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

6.1. ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ຜູ້ບໍລິການ ມີພັນທະດັ່ງນີ້ :

1. ປະຕິບັດລະບຽບຫຼັກການຂອງການຄຸ້ມຄອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້;
2. ນຳເອົາລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຂອງຕົນໄປຈົດທະບຽນແລະກວດສອບຄວາມຖືກຕ້ອງ;
3. ຮັບຜິດຊອບທຸກຜົນເສຍຫາຍ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ຕົນໄດ້ດຳເນີນທຸລະກິດນັ້ນ;
4. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບໃນແຕ່ລະຄັ້ງ ຫຼື ອົງການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

6.2. ຜູ້ຊົມໃຊ້ມີພັນທະດັ່ງນີ້:

1. ສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆ ໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
2. ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ເພື່ອໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ;
3. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 3

ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ມາດຕາ 7. ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

ອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟແມ່ນ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ຕາມການມອບໝາຍ ຫຼື ຕາມການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມຄອງ.

ມາດຕາ 8. ສິດ ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງ , ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

1. ຄຸ້ມຄອງລະບົບການກວດກາ ແລະ ກວດສອບທົວລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານ, ລະບຽບການເຕັກນິກແຫ່ງຊາດ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດຂອງພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນທີ່ກຳນົດໄວ້;
2. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບການກວດກາທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ;
3. ການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕາມແຜນປົກກະຕິແມ່ນ ກວດສອບ01ຄັ້ງຕໍ່ປີ ແລະ ມີການກວດສອບແບບສຸກເສີນ ຫຼື ຕາມການຮ້ອງຮຽນ;
4. ພາຍຫຼັງການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຖ້າເຫັນວ່າບໍ່ສອດຄ່ອງຕາມ ມາດຕະຖານ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ຕ້ອງປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສົ່ງໂຈະຊົ່ວຄາວ ການນໍາໄປໃຫ້ບໍລິການ ເພື່ອລາຍງານຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາແກ້ໄຂ.

ມາດຕາ 9. ໜ້າທີ່ຂອງອົງການຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ

1. ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ແລະ ພາກພື້ນ;
2. ຍຸດຕິທຳ, ໂປ່ງໃສ, ສະເໝີພາບ ແລະ ມີຄວາມບໍລິສຸດໃນໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ;
3. ກຳນົດເວລາ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຢ່າງຈະແຈ້ງໃຫ້ແກ່ ຜູ້ຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ ແລະ ບໍລິການ;
4. ແນະນຳຜູ້ຜະລິດ, ນໍາເຂົ້າ ແລະ ບໍລິການ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການແຈ້ງເອກະສານຂໍອະນຸຍາດໃນການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
5. ເກັບຮັກສາ ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນຕ່າງໆໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບວຽກງານການກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ;
6. ລາຍງານກ່ຽວກັບສະພາບການເຄື່ອນໄຫວ ກວດກາ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຕໍ່ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຂັ້ນເທິງ.

7. ອອກໃບຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງການກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ;
8. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນໆ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 4

ການຈັດທະບຽນ ແລະ ກວດສອບ

ມາດຕາ 10 ການຢັ້ງຢືນຄວາມຖືກຕ້ອງ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ທຸກປະເພດ ຢູ່ສປປ ລາວ ກ່ອນຈະນໍາໃຊ້ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການຈັດທະບຽນ ແລະ ຢັ້ງຢືນການກວດສອບ ຄວາມຖືກຕ້ອງຈາກກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ໃນກໍລະນີ ເປັນຂອງສ່ວນບຸກຄົນ ຫຼື ຜູ້ປະກອບການ ທີ່ໃຫ້ບໍລິການກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ກ່ອນຈະນໍາລົດເຂົ້າມາກວດສອບຕ້ອງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນລະບົບ ກວດກາເຕັກນິກຂອງລົດດັ່ງກ່າວຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຄົບຖ້ວນ ຈາກບໍລິສັດນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟໃດໜຶ່ງ ຫຼື ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 11. ການຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຈັດທະບຽນ ແລະ ຂໍກວດສອບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຢູ່ສປປ ລາວ ສາມາດຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍຈັດທະບຽນ ແລະ ຂໍກວດສອບນຳກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫຼື ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ.

ມາດຕາ 12 ສຳນວນຄຳຮ້ອງຂໍຈັດທະບຽນ ແລະ ກວດສອບ

ສຳນວນຄຳຮ້ອງຂໍຈັດທະບຽນລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ແບບຟອມຄຳຮ້ອງ;
2. ໃບຄຳຮ້ອງຂໍຈັດທະບຽນ;
3. ທະບຽນລົດ;
4. ສຳເນົາເອກະສານທີ່ດຳເນີນທຸລະກິດ.

ການຈັດທະບຽນລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແມ່ນ ໄດ້ອອກໃຫ້ພຽງເທື່ອດຽວໂດຍບໍ່ມີກຳນົດ

ມາດຕາ 13 ອາຍຸຂອງການຍັງຢືນການກວດສອບ

ອາຍຸຂອງການຍັງຢືນການກວດສອບ ມີກຳນົດນຳໃຊ້ໄດ້ພຽງ 01 ປີ ນັບແຕ່ວັນອອກໃບ ຍັງຢືນ ການກວດສອບເປັນຕົ້ນໄປ.

ມາດຕາ 14 ການຕໍ່ອາຍຸໃບຍັງຢືນການກວດສອບ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໃຫ້ບໍລິການລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ນຳ ເອົາລົດຂອງຕົນເຂົ້າມາກວດສອບຄືນໃໝ່ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ 30 ວັນ ກ່ອນໃບຍັງຢືນການກວດ ສອບຈະໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້, ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນຕ້ອງຖືກປັບໃໝ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 15 ຂໍ້ 2 ແລະ ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການກວດສອບຄືນຕາມລະບຽບການ (ໃນກໍລະນີຢຸດໃຊ້ບໍລິການໃຫ້ມາແຈ້ງຕໍ່ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ).

ມາດຕາ 15 ການເກັບຄ່າທຳນຽມຈັດທະບຽນ, ຄ່າບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ

ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຕ້ອງໄດ້ເສຍຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການກວດສອບ ແລະ ຄ່າປັບໃໝ ດັ່ງນີ້:

1. ຄ່າທຳນຽມ, ກວດສອບ, ກວດຄືນ ແມ່ນອີງຕາມລັດຖະບັນຍັດຂອງປະທານປະເທດ ວ່າ ດ້ວຍຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ກ່ຽວກັບວຽກງານວັດແທກ ທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນແຕ່ລະ ໄລຍະ.
2. ຄ່າປັບໃໝແມ່ນອີງຕາມດຳລັດຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ.

ມາດຕາ 16 ຫຼັກການກວດສອບ

ການດຳເນີນການກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ມີຫຼັກການດັ່ງນີ້:

1. ການດຳເນີນການກວດສອບ ທຸກຄັ້ງທີ່ພະນັກງານລົງກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ມີບັດສຳລັບ ກວດສອບສະເພາະ ທີ່ອອກໃຫ້ໂດຍ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ, ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫຼື ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍ;

2. ເວລາກວດສອບຕົວຈິງ ຕ້ອງຊ້ອງໜ້າລະຫວ່າງເຈົ້າຂອງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟກັບພະນັກງານກວດສອບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຖ້າຫາກວ່າການກວດສອບຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການແລ້ວ ພະນັກງານກວດສອບຈະໄດ້ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງໝາຍລະດັບບໍລິມາດທີ່ຖືກຕ້ອງໃສ່ແກນວັດແທກທາງຕັ້ງພ້ອມທັງບັນທຶກຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລົງໃສ່ສະຕິກເກີຕິດໃສ່ກັບຖັງລົດລາຍລະອຽດດັ່ງນີ້:

- ເລກລຳດັບການກວດສອບ.
- ສາຖານທີ່ ແລະ ວັນ,ເດືອນ,ປີ ກວດສອບ
- ວັນ, ເດືອນ, ປີ ໝົດອາຍຸ

ສຳລັບຖັງລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ແຜ່ນແປ້ນເພື່ອວັດແທກ ລະດັບບໍລິມາດບັນຈຸຂອງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ແຜ່ນແປ້ນເຫລົ່ານັ້ນຕ້ອງໄດ້ປະທັບເລກລະຫັດຂອງ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ.

ມາດຕາ 17 ຄ່າອະນຸຍາດ

ຄ່າອະນຸຍາດຜິດພາດສູງສຸດຂອງການກວດສອບຈະຕ້ອງປະຕິບັດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ເທົ່າກັບ $\pm 0.2\%$ ຂອງບໍລິມາດກຳນົດ
- ເທົ່າກັບ $\pm 0.5\%$ ຂອງບໍລິມາດທີ່ວັດແທກໄດ້ (ລວມທັງຄ່າຜິດພາດຂອງການກວດສອບ, ການກຳນົດລະດັບ ຂອງທາດແຫຼວ, ການວັດແທກອຸນຫະພູມ, ຄວາມໜາແໜ້ນ, ຄວາມດັນ ແລະ ອຸປະກອນການວັດແທກ).

ມາດຕາ 18 ຮູບແບບການກວດສອບ

ການດຳເນີນການກວດສອບ ລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟປະກອບມີ 02 ຮູບແບບດັ່ງນີ້:

1. ກວດສອບຕາມແຜນປົກກະຕິ 01ຄັ້ງ/ປີ.
2. ກວດສອບແບບກະທັນຫັນ ແລະ ຕາມຮ້ອງຮຽນ.

ການກວດສອບຕາມແຜນປົກກະຕິ ແມ່ນການກວດສອບທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ;

ການກວດສອບແບບກະທັນຫັນ ແລະ ຕາມຮ້ອງຮຽນແມ່ນການກວດສອບໂດຍຮີບດ່ວນຊຶ່ງບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດສອບຊາບລ່ວງໜ້າ.

ມາດຕາ 19 ການຍັງຢືນຄືນ ຄວາມຖືກຕ້ອງ

ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ທຳການກວດສອບ ແລະ ອອກໃບຍັງຢືນໃຫ້ແລ້ວ ແຕ່ຢູ່ໃນຊ່ວງໄລຍະເວລາ ທີ່ໃບຍັງຢືນຍັງບໍ່ທັນໝົດອາຍຸການນຳໃຊ້, ຖ້າຫາກຜູ້ເປັນເຈົ້າຂອງລົດ ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງສ້ອມ ແປງ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຖິງບໍລິມາດນໍ້າມັນຂອງຖັງ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນສະພາບເດີມນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງ ໃຫ້ໜ່ວຍງານບໍລິການກວດສອບຂອງ ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ຫລື ພະແນກວິທະ ຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ທີ່ໄດ້ຖືກມອບໝາຍ ກ່ອນການລົງມືສ້ອມແປງ ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນຈະຖືວ່າຜູ້ກ່ຽວລະເມີດຕໍ່ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ຕ້ອງຖືກປັບໃໝ ຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນ ມາດ ຕາ 18 ແລະ 24 ຕາມແຕ່ກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ດຳເນີນການກວດສອບຄວາມ ຖືກຕ້ອງຄືນໃໝ່ ຕາມລະ ບຽບການ.

ໝວດທີ 5

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 20 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ

ຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟທຸກປະເພດ ຫ້າມກະທຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຫ້າມລັກໂລບ, ປອມແປງ, ດັດແກ້ ເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນທີ່ກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກ ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງ ວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນ ໂລຊີ ຫຼື ພະແນກວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທີ່ໄດ້ຖືກ ມອບໝາຍ;
2. ຫ້າມຂັດຂວາງການປະຕິບັດງານ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ ແລະ ກວດກາວຽກງານ ວັດແທກ, ໃຫ້ສິນບົນ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ;
3. ຫ້າມປອມແປງເອກະສານ, ການຍັງຢືນ ທີ່ກ່ຽວກັບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ.
4. ຫ້າມລັກໂລບ ການວັດແທກ ໃນເລລາຊີຂາຍສິນຄ້າ.

ມາດຕາ 21 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ

ພະນັກງານ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບລົດບັນທຸກນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ຫ້າມກະທຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຂາດຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ ປະລະໜ້າທີ່ຕໍ່ວຽກງານກວດສອບ.

2. ປະຕິບັດໜ້າທີ່ໂດຍບໍ່ມີຄວາມຍຸດຕິທຳ ຫຼື ລຳອຽງຕໍ່ບຸກຄົນນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການ ຈັດຕັ້ງໃດໜຶ່ງ;
3. ຮັບສິນບົນ ຫຼື ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ, ຄອບຄົວ ຫຼື ຍາດພີ່ນ້ອງ;
4. ບັງຄັບ, ນາບຊູ່ ໃຊ້ຄວາມຮຸນແຮງຕໍ່ບຸກຄົນອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ປອມແປງ, ແກ່ຍາວເວລາ ແລະ ຖ່ວງດຶງເອກະສານການຢັ້ງຢືນການກວດສອບ.

ມາດຕາ 22 ຂໍ້ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫລື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງອື່ນ ຫ້າມມີການກະທຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ສ້າງອຸປະສັກຂີດຂວາງ, ແຊກແຊງການເຮັດວຽກຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດສອບ.
2. ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ຊ່ວຍເຫຼືອ, ປິດບັງ, ຊຸກເຊື່ອງຜູ້ລະເມີດລະບຽບ ຫຼື ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້.

ໝວດທີ 6

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 23 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ທີ່ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບ, ກົດໝາຍ ຫຼື ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫຼື ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດນະໂຍບາຍອື່ນຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 24 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບຈະຖືກຕັກເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ປັບໃໝ, ປະຕິບັດວິໄນ, ໃຊ້ທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາຕາມກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ 7
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 25 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ມອບໃຫ້ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ
ສົມທົບກັບຂະແໜງການ ແລະ ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຕາມ
ພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 26 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ປຸງແທນຂໍ້ກຳນົດ ວ່າດ້ວຍການຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ກວດສອບລົດບັນທຸກ
ນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ສະບັບເລກທີ 209/ສນຍ.ອວຕຊ, ລົງວັນທີ 14 ກຸມພາ 2008.

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ ແລະ ພາຍຫຼັງ 15 ວັນ
ນັບແຕ່ວັນພິມລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການເປັນຕົ້ນໄປ;

ທຸກຂໍ້ຕົກລົງ ແລະ ລະບຽບການອື່ນທີ່ປະກາດໃຊ້ໃນເມື່ອກ່ອນຫາກຂັດກັບຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້
ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ. *uu*

ລັດຖະມົນຕີ

ກະຊວງວິທະຍາສາດ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ



ບໍ່ວຽງຄຳ ວົງດາລາ