



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະລາດ ວັດທະນະຖາວອນ

ແຂວງໄຊສົມບູນ

ເລກທີ: 0304/ຈຂ.ຊບ
ໄຊສົມບູນ, ວັນທີ: 07-03-2024

ຂໍ້ຕົກລົງ

**ວ່າດ້ວຍ ການກຳນົດລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ
ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ**

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ (ສະບັບປັບປຸງ) ສະບັບເລກທີ 68/ສພຊ, ລົງວັນທີ 14 ທັນວາ 2015, ໝວດທີ IV, ມາດຕາ 19,20, ວ່າດ້ວຍພາລະບົດບາດ, ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າແຂວງ, ເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງ;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການສ້າງນິຕິກຳ (ສະບັບປັບປຸງ) ສະບັບເລກທີ 06/ສພຊ, ລົງວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ ໂຄງສ້າງສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສະບັບເລກທີ 22943/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 29 ສິງຫາ 2023;
- ອີງຕາມ ມະຕິ ກອງປະຊຸມ ສະພາປະຊາຊົນ ແຂວງໄຊສົມບູນ ວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານເຈົ້າແຂວງ ໄຊສົມບູນ ວ່າດ້ວຍ ການກຳນົດລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງ ໄຊສົມບູນ, ສະບັບເລກທີ 0075/ສພຂ.ຊບ, ລົງວັນທີ 05 ມີນາ 2024.
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງ ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງໄຊສົມບູນ, ສະບັບເລກທີ 552/ຍທຂ.ຊບ ລົງວັນທີ 06 ມີນາ 2024.

ເຈົ້າແຂວງໄຊສົມບູນ ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າບັນດາໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ຢູ່ແຂວງໄຊສົມບູນ, ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ບັນດາໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດນັ້ນ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາທີ່ມີຄຸນນະພາບ, ຍືນຍົງ, ຕາມຄາດໝາຍທີ່ວາງໄວ້ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບເສດຖະກິດ.

ມາດຕາ 2 ນິຍາມ

ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ ແມ່ນ ລາຄາທີ່ໄດ້ມາຈາກການເອົາລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄ່າແຮງງານໄປປ້ອນໃສ່ໂຄງສ້າງສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ສະບັບຮຽບຮຽງ ປີ 2023 ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ເພື່ອມານຳໃຊ້ຄິດໄລ່ລາຄາ ແລະ ມູນຄ່າໂຄງການໃນວຽກງານກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ.

ມາດຕາ 3 ນະໂຍບາຍຂອງລັດ

- ລັດຊຸກຍູ້, ສົ່ງເສີມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະ ເທດ

ປະກອບສ່ວນສະຕິປັນຍາ, ກຳລັງແຮງ, ທຶນຮອນ ແລະ ເຕັກນິກວິຊາການເຂົ້າໃນວຽກງານກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຢ່າງທົ່ວເຖິງເພື່ອຕອບສະໜອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ- ສັງຄົມ ຂອງ ແຂວງ / ເມືອງ.

- ລັດປະກອບສ່ວນທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນ, ງົບປະມານ ແລະ ພາຫະນະອຸປະກອນເຂົ້າໃນວຽກງານກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 4 ຫຼັກການ ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ

ຫຼັກການພື້ນຖານ ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ ມີດັ່ງນີ້:

1. ຮັບປະກັນຄວາມສອດຄ່ອງກັບແນວທາງນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງແຂວງ / ເມືອງ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
2. ຮັບປະກັນໃຫ້ມີຜົນປະໂຫຍດຕໍ່ລັດ, ລວມຫມູ່, ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ, ການຈັດຕັ້ງ, ຜູ້ປະກອບການທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ;
3. ມີການປະສານ ສົມທົບກັບ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງສັງຄົມຢ່າງກວ້າງ ຂວາງ;
4. ຮັບປະກັນຄວາມໂປ່ງໃສ, ເປີດເຜີຍ, ຍຸຕິທຳ ແລະ ສາມາດກວດສອບໄດ້.

ມາດຕາ 5 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສະເພາະເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ປະເມີນມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງໂຄງການລົງທຶນຂອງ ລັດ ຂອງ ຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວແຂວງໄຊສົມບູນ ເທົ່ານັ້ນ.

ໝວດທີ 2

ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ

ມາດຕາ 6 ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ

ບົນ-200 ວຽກດົນ (Earth Works)

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
200	ວຽກດົນ		
201	ວຽກບຸກເບີກສະໜາມ		
201-1	ບຸກເບີກ, ດູດລອກໜ້າທຳມະຊາດ ຄວາມໜາ 150ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ ²	7,323
201-2	ຕັດຕົ້ນໄມ້ທີ່ມີເສັ້ນຜ່າສູນກາງ > 300ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ຕົ້ນ	324,214
201-3	ຊຸດຮີ້ໜ້າທາງປູຢ່າງເກົ່າ ຄວາມໜາ 150ມມ ພ້ອມອັດແໜ້ນຄືນ	ມ ²	12,438
201-4	ຊຸດຮີ້ໜ້າທາງຢ່າງຂົ້ວເກົ່າ ຄວາມໜາ 50-100ມມ ແລະ ປັບໜ້າຊັ້ນພື້ນທາງເກົ່າພ້ອມ ອັດແໜ້ນຄືນ	ມ ²	15,063
202	ຍົກຍ້າຍ-ທັບມ້າງ-ຊຸດຮີ້		
202-1	ມ້າງໂຄງສ້າງເບຕົງ	ມ ³	425,019
202-2	ຮີ້ຖອນທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າ ຂະໜາດ Ø800ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມຍ	292,300
202-3	ຮີ້ຖອນທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າ ຂະໜາດ Ø1000ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມຍ	319,231
202-4	ຮີ້ຖອນທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າ ຂະໜາດ Ø1200ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມຍ	340,776
202-5	ຮີ້ຖອນທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ່າ ຂະໜາດ Ø1500ມມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມຍ	426,955
202-6	ທັບມ້າງໂຄງສ້າງທຶນກໍ່ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ ³	322,056
203	ວຽກດົນຕັດ		
203-1	ຊຸດດິນທຳມະດາ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ ³	33,742

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
203-2	ຊຸດຫີນ, ຊີເຈາະຫີນ ແລະ ລະເບີດຫີນ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	258,150
203-3	ຊຸດຮ່ອງນ້ຳ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	37,727
203-4	ຊຸດວັດສະດຸບໍ່ເໝາະສົມ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	76,515
203-5	ຊຸດວັດສະດຸບໍ່ເໝາະສົມ ລວມທັງຖິ້ມຄືນດ້ວຍດິນຈາກບໍ່ CBR $\geq$ 4%	ມ³	164,924
203-6	ຊຸດ ຫລື ຕັກວັດສະດຸເຈື່ອນ ອອກຈາກຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ໜ້າທາງລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	24,718
204	ວຽກດິນຖີມ		
204-1	ຖີມຊັ້ນຍົກລະດັບດ້ວຍວັດສະດຸຈາກດິນຕັດ	ມ³	72,736
204-2	ຖີມຊັ້ນຍົກລະດັບດ້ວຍວັດສະດຸຈາກດິນຈາກບໍ່	ມ³	88,408
204-3	ຖີມຊັ້ນຍົກລະດັບດ້ວຍວັດສະດຸຄັດເລືອກ	ມ³	91,784
204-4	ຖີມຊັ້ນຍົກລະດັບດ້ວຍວັດສະດຸຊາຍ	ມ³	405,419
204-5	ຖີມຊັ້ນຍົກລະດັບດ້ວຍຫີນພູ/ຫີນແຮ່ ປະສົມຊາຍ	ມ³	257,161
204-6	ຖີມຫີນພູ ຂະໜາດ $\leq$ 350ມມ	ມ³	588,071
204-7	ຖີມຊາຍຫົດນ້ຳ ຕຳແໜ້ນຮອງພື້ນໂຄງສ້າງດ້ວຍແຮງງານຄົນ	ມ³	447,651
205	ວຽກຊຸດດິນ-ຫີນ ເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ		
205-1	ຊຸດດິນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	53,483
205-2	ຊຸດຫີນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	260,080
205-3	ຊຸດດິນໃຕ້ນ້ຳເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	69,123
205-4	ຊຸດຫີນໃຕ້ນ້ຳເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ ລວມທັງຂົນໄປເກັບມ້ຽນ	ມ³	273,324

ບິນ-300 ວຽກໂຄງສ້າງທາງ (Pavement Works)

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
300	ວຽກໂຄງສ້າງໜ້າທາງ, ທາງຄົນຍ່າງ ແລະ ບ່າທາງ		
301	ວຽກກໍ່ສ້າງຊັ້ນຮອງພື້ນທາງ		
301-1	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ (CBR $\geq$ 25%)	ມ³	101,806
301-2	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ປະສົມຫີນແຮ່ (CBR $\geq$ 30%) (GWC)	ມ³	264,142
301-3	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ປະສົມຫີນຂົບ (CBR $\geq$ 30%)	ມ³	296,644
302	ວຽກກໍ່ສ້າງຊັ້ນພື້ນທາງ		
302-1	ຊັ້ນພື້ນທາງດ້ວຍຫີນພູຂົບ	ມ³	440,371
302-2	ຊັ້ນພື້ນທາງດ້ວຍຫີນພູຂົບປະສົມຊີມັງ	ມ³	690,739
303	ຊັ້ນຢາງກັນຊຶມ ແລະ ເກາະຕິດ		
303-1	ສີດຢາງກັນຊຶມ Prime Coat (MC70)	ລິດ	36,345
303-2	ສີດຢາງ Seal Coat (AC 80/100)	ລິດ	34,838
303-3	ສີດຢາງ Tack Coat (CRS2)	ລິດ	29,946
304	ປຸແຮ່ ໜ້າທາງ		
304-1	ຢາຍແຮ່ ຊັ້ນທີ 1	ມ³	744,806

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
304-2	ຢາຍແຮ່ ຊັ້ນທີ 2	ມ ³	765,442
305	ໜ້າທາງປຸຢາງຂົ້ວ		
305-1	ວຽກປຸຢາງຂົ້ວຊັ້ນ Binder Course	ມ ³	4,201,752
305-2	ວຽກປຸຢາງຂົ້ວຊັ້ນ Wearing Course	ມ ³	4,435,286
306	ໜ້າທາງປຸດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ (ເບຕົງ C30)		
306-1	ໜ້າທາງປຸດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໜາ 23 ຊມ	ມ ²	1,033,174
306-2	ໜ້າທາງປຸດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໜາ 25 ຊມ	ມ ²	1,103,095
307	ປຸກ້ອນເບຕົງທາງຍ່າງ, ດອນກາງທາງ		
307-1	ເບຕົງ C15 ຄວາມໜາ 5 ຊມ	ມ ²	140,409
307-2	ປຸກ້ອນເບຕົງບໍ່ມີສີ	ມ ²	117,129
307-3	ປຸກ້ອນເບຕົງສີ	ມ ²	158,050
308	ສະໜອງ ແລະ ຕິດຕັ້ງເບຕົງຂອບທາງ:		
308-1	ເບຕົງຂອບທາງດ້ານໜ້າ ເບຕົງ C20	ມຍ	254,085
308-2	ເບຕົງຂອບທາງດອນກາງ ເບຕົງ C20	ມຍ	274,363
308-3	ເບຕົງຂອບທາງເບື້ອງຫຼັງທາງຍ່າງ ເບຕົງ C20	ມຍ	98,290

ບິນ-400 ວຽກລະບົບລະບາຍນ້ຳ ແລະ ປ້ອງກັນເຈື່ອນ (Drainage Works)

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
400	ວຽກລະບາຍນ້ຳ ແລະ ປ້ອງກັນເຈື່ອນ		
401	ວຽກກໍ່ສ້າງທໍ່ລ່ຽມເບຕົງເສີມເຫຼັກ		
401-1	ເບຕົງ C10	ມ ³	1,480,399
401-2	ເບຕົງ C25	ມ ³	2,860,313
401-3	ເຫຼັກເສີມສໍາລັບທໍ່ລ່ຽມ ແລະ ຝາປົກທໍ່	ໂຕນ	20,537,157
402	ວຽກກໍ່ສ້າງທໍ່ກົມເບຕົງເສີມເຫຼັກ		
402-1	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø300ມມ	ມ	382,546
402-2	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø400ມມ	ມ	535,609
402-3	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø500ມມ	ມ	759,404
402-4	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø600ມມ	ມ	965,969
402-5	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø800ມມ	ມ	1,623,684
402-6	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø1000ມມ	ມ	2,303,899
402-7	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø1200ມມ	ມ	3,185,032
402-8	ຕິດຕັ້ງທໍ່ກົມຂະໜາດ Ø1500ມມ	ມ	4,876,508
403	ວຽກຜະລິດເບຕົງ ແລະ ເຫຼັກເສີມ		
403-1	ເບຕົງ C10	ມ ³	1,470,957
403-2	ເບຕົງ C20	ມ ³	1,616,664
403-3	ເບຕົງ C25	ມ ³	2,599,975

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
403-4	ເບຕິງ C30	ມ3	2,795,183
403-5	ເຫລັກເສີມແຮງ (RB-SR24, DB-SD40)	ໂຕນ	19,730,939
404	ການກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳແຄມທາງ		
404-1	ກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳດ້ວຍຫີນພູອັດປະທາຍ (Ditch Lining)	ມ ³	1,552,072
404-2	ກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳດ້ວຍແຜ່ນເບຕິງ C20 ຄວາມໜາ 7ຊມ	ມ ²	106,747
404-3	ກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳດ້ວຍເບຕິງ C25 ລວມທັງເຫລັກເສີມ ຄວາມໜາ 7ຊມ	ມ ²	218,427
405	ວຽກກໍ່ສ້າງຊຸມຮັບນ້ຳ		
405-1	ກໍ່ສ້າງຊຸມຮັບນ້ຳຈາກໜ້າທາງ		
405-1.1	ກໍ່ສ້າງຊຸມຮັບນ້ຳຈາກໜ້າທາງ ຝາປິດເຮັດດ້ວຍຂາງ	ໜ່ວຍ	4,766,844
405-1.2	ກໍ່ສ້າງຊຸມຮັບນ້ຳຈາກໜ້າທາງ ຝາປິດເຮັດດ້ວຍເຫລັກເຄືອບ Galvanized	ໜ່ວຍ	4,310,362
405-1.3	ກໍ່ສ້າງຊຸມຮັບນ້ຳຕົກຈາກຄົວເຮືອນ	ໜ່ວຍ	3,725,485
406	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ (Manhole)		
406.1	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 2ຕາ (Manhole)		
406.1-1	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 2ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø800ມມ	ໜ່ວຍ	10,199,412
406.1-2	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 2ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1000ມມ	ໜ່ວຍ	13,612,836
406.1-3	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 2ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1200ມມ	ໜ່ວຍ	18,876,817
406.2	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 3ຕາ (Manhole)		
406.2-1	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 3ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø800ມມ	ໜ່ວຍ	9,968,098
406.2-2	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 3ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1000ມມ	ໜ່ວຍ	13,186,184
406.2-3	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 3ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1200ມມ	ໜ່ວຍ	18,214,985
406.3	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 4ຕາ (Manhole)		
406.3-1	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 4ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø800ມມ	ໜ່ວຍ	9,678,006
406.3-2	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 4ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1000ມມ	ໜ່ວຍ	12,686,922
406.3-3	ກໍ່ສ້າງຊຸມນ້ຳຕົກ 4ຕາ ຂະໜາດທີ່ Ø1200ມມ	ໜ່ວຍ	17,380,082
407	ກໍ່ສ້າງ ແລະ ຕິດຕັ້ງຝາປິດຊຸມນ້ຳຕົກ (Manhole Cover)		
407-1	ຈັດຫາ ແລະ ຕິດຕັ້ງຝາປິດຊຸມນ້ຳຕົກ (Manhole Cover) ຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ 12 ໂຕນ	ອັນ	7,680,779
407-2	ຈັດຫາ ແລະ ຕິດຕັ້ງຝາປິດຊຸມນ້ຳຕົກ (Manhole Cover) ຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ 25 ໂຕນ	ອັນ	9,973,819
408	ກະຕ່າເຫຼັກ ປ້ອງກັນເຈື່ອນ		
408-1	ວາງຫີນໃສ່ກະຕ່າເຫຼັກ (Box Gabion)	ມ ³	1,298,865
408-2	ວາງຫີນໃສ່ກະຕ່າເຫຼັກ (Reno Mestress, ໜາ 30 ຊມ)	ມ ³	1,541,362
408-3	ວາງແຜ່ນໄຍສັງເຄາະ (Geo textile)	ມ ²	47,934
409	ວຽກປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການກໍ່ຫີນພູ		
409-1	ປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການວາງຫີນພູ (Loose Riprap)	ມ ³	715,030
409-2	ປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການວາງຫີນພູ ແລະ ອັດປະທາຍ (Grouted Riprap)	ມ ³	1,607,654
409-3	ປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການກໍ່ຫີນພູ (Stone Masonry)	ມ ³	1,126,457
409-4	ຖິ້ມຫີນໃຫຍ່ ປາກນ້ຳເຂົ້າ - ອອກ	ມ ³	537,697
410	ວຽກປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການປຸກຫຍ້າ		
410-1	ຖິ້ມດິນປຸກຝັງ	ມ ³	49,276
410-2	ປຸກຫຍ້າ ແບບຕາຜ້າ (Block Sodding)	ມ ²	19,358

ບິນ-500 ວຽກກໍ່ສ້າງຂົວ (Bridge Works)

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
500	ວຽກກໍ່ສ້າງໂຄງສ້າງຂົວ		
501	ວຽກທັບມ້າງໂຄງສ້າງ		
501-1	ມ້າງຂົວເບເລ, ປີໄຊ້ (ວຽງຈັນ)	ໂຕນ	1,165,996
501-2	ມ້າງຂົວເບເລ, ປີໄຊ້ (ຫົວພັນ)	ໂຕນ	1,387,536
501-3	ມ້າງຂົວເບເລ, ປີໄຊ້ (ເຊກອງ)	ໂຕນ	1,317,576
202-1	ມ້າງໂຄງສ້າງເບຕົງຂົວເກົ່າ	ມ ³	425,019
502	ວຽກຜະລິດ ແລະ ຕອກເຂັ້ມລວມທັງການທົດສອບ		
502-1	ເຂັ້ມເບຕົງເສີມເຫຼັກ (350ມມ x 350ມມ) ເບຕົງ C35	ມ	1,597,121
502-2	ເຂັ້ມເບຕົງເສີມເຫຼັກ (400ມມ x 400ມມ) ເບຕົງ C35	ມ	2,120,864
503	ວຽກກໍ່ສ້າງເສົາເຂັ້ມເຈາະ ລວມທັງການທົດສອບ		
503-1	ກໍ່ສ້າງເສົາເຂັ້ມເຈາະ Ø1000ມມ ເບຕົງ C30	ມ	7,924,428
503-2	ກໍ່ສ້າງເສົາເຂັ້ມເຈາະ Ø1200ມມ ເບຕົງ C30	ມ	9,158,045
503-3	ກໍ່ສ້າງເສົາເຂັ້ມເຈາະ Ø1500ມມ ເບຕົງ C30	ມ	11,883,989
503-4	ເຫລັກເສີມແຮງ (RB-SR24, DB-SD40, DB-SD60)	ໂຕນ	21,806,288
504	ວຽກເບຕົງ		
504-1	ເບຕົງກັນເບື້ອນ C10	ມ ³	2,079,797
504-2	ເບຕົງສຳລັບພາກສ່ວນລຸ່ມຂອງຂົວ C25	ມ ³	3,172,226
504-3	ເບຕົງສຳລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ C30	ມ ³	3,542,714
504-4	ເບຕົງສຳລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ C35	ມ ³	3,724,439
504-5	ເບຕົງສຳລັບຂາງອັດແຮງຂອງຂົວ C40	ມ ³	6,497,586
505	ວຽກເຫຼັກເສີມ ຂົວ		
505-1	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນລຸ່ມ	ໂຕນ	21,912,355
505-2	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນເທິງ	ໂຕນ	25,464,161
505-3	ສາຍກາບ, ຫົດຍຶດສາຍກາບ ແລະ ວັດຖຸປະກອບ	ໂຕນ	64,181,519
506	ວຽກຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຮູບໂຕ I		
506-1	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 25ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 44.36 ໂຕນ)	ຂາງ	43,591,871
506-2	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 30ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 58.37 ໂຕນ)	ຂາງ	57,356,819
506-3	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 33ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 63.51 ໂຕນ)	ຂາງ	62,410,273
506-4	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 16.60ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 9.4 ໂຕນ)	ຂາງ	5,585,538
506-5	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 19.60ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 11.75 ໂຕນ)	ຂາງ	6,981,923
506-6	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 22.60ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 14.1 ໂຕນ)	ຂາງ	8,378,307
506-7	ຕິດຕັ້ງຂາງຂົວຍາວ 25.60ແມັດ (ນ້ຳໜັກ 20 ໂຕນ)	ຂາງ	11,872,240
507	ວຽກຊັ້ນສ່ວນປະກອບຂອງຂົວ		
507-1.1	ໝອນຂົວ Elastomeric Bearing 400x400x67 CR	ຊຸດ	5,526,649
507-1.2	ໝອນຂົວ Elastomeric Bearing 300x400x41 CR	ຊຸດ	5,366,973

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
507-1.3	ໝອນຂົວ Elastomeric Bearing 400x280x46 Advance Polymer	ຊຸດ	1,405,090
507-2	ກໍ່ສ້າງຊ່ວງຫົດຍືດ ແບບ Expansion Joint SSFB 80B	ມຍ	7,945,529
507-3	ກໍ່ສ້າງຊ່ວງຫົດຍືດ ແບບ Expansion Joint SSFB 50A	ມຍ	5,926,695
507-4	ກໍ່ສ້າງຊ່ວງຫົດຍືດ ແບບ Expansion Joint SSFB CD60	ມຍ	697,234
507-5	ຮາວພະນັກຂົວ	ມຍ	519,257
508	ວຽກການທົດສອບຂົວ	ມຍ	
508-1	ວຽກການກວດກາເຂັ້ມເສົາຂົວ Sonic test	ມຍ	655,379
508-2	ວຽກການກວດກາເຂັ້ມເສົາຂົວ Dynamic test	ເຂັ້ມ	9,732,378
508-3	ວຽກການກວດກາເຂັ້ມເສົາຂົວ Sonic test	ແຫ້ງ	85,821,875
508-2	ວຽກການກວດກາເຂັ້ມເສົາຂົວ Dynamic test		
509-1	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ SS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ວຽງຈັນ	ມຍ	69,192,715
509-2	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ DS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ວຽງຈັນ	ມຍ	76,929,161
509-3	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ TS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ວຽງຈັນ	ມຍ	98,853,578
509-1	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ SS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ຫົວພັນ	ມຍ	69,075,737
509-2	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ DS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ຫົວພັນ	ມຍ	76,789,901
509-3	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ TS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ຫົວພັນ	ມຍ	98,676,439
509-1	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ SS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ເຊກອງ	ມຍ	69,813,332
509-2	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ DS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ເຊກອງ	ມຍ	77,667,991
509-3	ຊີ້ນສ່ວນຂົວເຫຼັກ ປະເພດ TS (Compact -200 ຈາກຈີນ) ເຊກອງ	ມຍ	99,793,370

ບິນ-600 ວຽກອົງປະກອບອື່ນໆ (Meacellenous)

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
601	ແຕ້ມເສັ້ນຈາລະຈອນ		
601-1	ແຕ້ມເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈາລະຈອນດ້ວຍສີທຳມະດາມີຝຸ່ນແກ້ວສະຫ້ອນແສງ	ມ ²	287,315
601-2	ແຕ້ມເສັ້ນແບ່ງຊ່ອງຈາລະຈອນດ້ວຍ ເທິໂມປລາສະຕິກມີຝຸ່ນແກ້ວສະຫ້ອນແສງ	ມ ²	690,651
601-3	ຄື້ນລູກລະນາດ	ມ ²	1,696,595
601-4	ທາສີຂອບທາງ	ມ ²	32,061
602	ປ້າຍສັນຍາຈະລາຈອນ		
602-1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນປະເພດ 3 ລ່ຽມ		
602-1.1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ 3ລ່ຽມ (ຂະໜາດ 60 x 60ຊມ)	ຊຸດ	3,538,321
602-1.2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ 3ລ່ຽມ (ຂະໜາດ 75 x 75ຊມ)	ຊຸດ	4,147,092
602-1.3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ 3ລ່ຽມ (ຂະໜາດ 90 x 90ຊມ)	ຊຸດ	4,727,200
602-2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນປະເພດ ວົງມົນ		
602-2.1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນວົງມົນ (ຂະໜາດ 60 x 60ຊມ)	ຊຸດ	3,638,006
602-2.2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນວົງມົນ (ຂະໜາດ 75 x 75ຊມ)	ຊຸດ	4,218,114
602-2.3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນວົງມົນ (ຂະໜາດ 90 x 90ຊມ)	ຊຸດ	4,799,493
602-3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນປະເພດ 8 ລ່ຽມ		
602-3.1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ 8ລ່ຽມ ຂະໜາດ (60 x 60ຊມ)	ຊຸດ	3,638,006
602-3.2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ 8ລ່ຽມ ຂະໜາດ (75 x 75ຊມ)	ຊຸດ	4,218,114

ນ້ຳເບີບິນ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)
602-3.3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 8ລ່ຽມ ຂະໜາດ (90 x 90ຊມ)	ຊຸດ	4,799,493
602-4	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນປະເພດ 4 ລ່ຽມມົນທົນ		
602-4.1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມມົນທົນ ຊີ້ແຈງ ຂະໜາດ (60 x 60ຊມ)	ຊຸດ	3,638,006
602-4.2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມມົນທົນ ຊີ້ແຈງ ຂະໜາດ (75 x 75ຊມ)	ຊຸດ	4,218,114
602-4.3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມມົນທົນ ຊີ້ແຈງ ຂະໜາດ (90 x 90ຊມ)	ຊຸດ	4,799,493
602-5	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນປະເພດ 4 ລ່ຽມຍາວ		
602-5.1	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມຍາວ ແນະນຳ ຂະໜາດ (60 x 150ຊມ)	ຊຸດ	9,024,804
602-5.2	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມຍາວ ແນະນຳ ຂະໜາດ (200 x 220ຊມ)	ຊຸດ	16,727,029
602-5.3	ການຕິດຕັ້ງປ້າຍຈາລະຈອນ 4 ລ່ຽມຍາວ ແນະນຳ ຂະໜາດ (200 x 3000ຊມ)	ຊຸດ	19,000,160
602-5.4	ແກ້ວສະທ້ອນແສງ (ຕາແມວ)	ຊຸດ	489,928
603	ຫຼັກກິໄລແມັດ ແລະ ຫຼັກປະກັນໄພ		
603-1	ຫຼັກກິໄລແມັດ	ຫຼັກ	1,724,487
603-2	ຫຼັກນຳທາງ ແລະ ປະກັນໄພ	ຫຼັກ	1,108,577
603-3	ຫຼັກຂອບເຂດສະຫງວນທາງ	ຫຼັກ	1,056,095
603-4	ຮາວປ້ອງກັນ	ມ	1,708,510
604	ລະບົບໄຟເບືອງທາງ		
604-1	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 6 ມ	ຊຸດ	41,945,418
604-2	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍຄູ່ສຳເລັດຄົບຊຸດລວມ ທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 6 ມ	ຊຸດ	47,945,728
604-3	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 7 ມ	ຊຸດ	43,950,107
604-4	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍຄູ່ສຳເລັດຄົບຊຸດລວມ ທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 7 ມ	ຊຸດ	49,943,252
604-5	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 8 ມ	ຊຸດ	45,947,918
604-6	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍຄູ່ສຳເລັດຄົບຊຸດລວມ ທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 8 ມ	ຊຸດ	51,941,062
604-7	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 9 ມ	ຊຸດ	47,945,728
604-8	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍຄູ່ສຳເລັດຄົບຊຸດລວມ ທັງໝໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 9 ມ	ຊຸດ	53,938,872
604-9	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມສາຍໄຟ+ຕີນເສົາ ເບຕິງ+ດອກໄຟ+ໝໍ້ໄຟ ແລະ ແຜງ Solar ແລະ ສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 6 ມ	ຊຸດ	50,868,370
604-10	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມສາຍໄຟ+ຕີນເສົາ ເບຕິງ+ດອກໄຟ+ໝໍ້ໄຟ ແລະ ແຜງ Solar ແລະ ສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 7 ມ	ຊຸດ	50,285,652
604-11	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມສາຍໄຟ+ຕີນເສົາ ເບຕິງ+ດອກໄຟ+ໝໍ້ໄຟ ແລະ ແຜງ Solar ແລະ ສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 8 ມ	ຊຸດ	51,961,126
604-12	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເບືອງທາງຊະນິດແຂນຫ້ອຍດ່ຽວສຳເລັດຄົບຊຸດ ລວມສາຍໄຟ+ຕີນເສົາ ເບຕິງ+ດອກໄຟ+ໝໍ້ໄຟ ແລະ ແຜງ Solar ແລະ ສິ່ງກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ລວງສູງ 9 ມ	ຊຸດ	53,938,872

ໝວດທີ 3

ອົງການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ

ມາດຕາ 7 ອົງການຄຸ້ມຄອງ

ອົງການຄຸ້ມຄອງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ.
2. ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຕ່ລະເມືອງ.

ມາດຕາ 8 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງວຽກງານລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຢ່າງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວແຂວງໄຊສົມບູນ ໂດຍມອບໃຫ້ ຂະແໜງ ຂົວທາງ ແລະ ທາງນໍ້າ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ແລະ ເປັນເຈົ້າການໃນການ ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານດັ່ງກ່າວຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ເຜີຍແຜ່ ແລະ ນໍາພາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ປີ 2024 ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ;
2. ຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄໍາເຫັນ ຕໍ່ກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ທຸກປະເພດ;
3. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;
4. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ແລະ ຂໍຄໍາຄິດຄໍາເຫັນ ນໍາຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກໍາກົດ;
5. ເກັບກໍາ ແລະ ສັງລວມ ຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ຕິດຕາມຊຸກຍູ້, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
6. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງ ຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 9 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ

ຫ້ອງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ດັ່ງນີ້:

1. ເຜີຍແຜ່ ແລະ ນໍາພາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ;
2. ຄຸ້ມຄອງ, ກວດກາ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂັ້ນຄຸ້ມຄອງຂອງຕົນ;
3. ພົວພັນ, ປະສານສົມທົບ ແລະ ປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນ ນໍາພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການກໍາກົດ;
4. ເກັບກໍາ ແລະ ສັງລວມ ຂໍ້ມູນສະຖິຕິ, ຕິດຕາມຊຸກຍູ້, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
5. ປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 10 ອົງການກວດກາ

ອົງການກວດກາວຽກງານການກໍານົດລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ອົງການກວດກາພາຍໃນ

ອົງການກວດກາພາຍໃນແມ່ນອົງການດຽວກັນທີ່ໄດ້ກຳນົດຢູ່ໃນມາດຕາ 7 ຂອງຂໍ້ຕົກລົງສະ ບັບນີ້.

2. ອົງການກວດກາພາຍນອກ

ອົງການກວດກາພາຍນອກປະກອບດ້ວຍ: ສະພາປະຊາຊົນແຂວງ, ອົງການກວດກາລັດແຂວງ, ແນວ
ລາວສ້າງຊາດແຂວງ, ອົງການຈັດຕັ້ງມະຫາຊົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສັງຄົມ.

ມາດຕາ 11 ເນື້ອໃນການກວດກາ

ການກວດກາວຽກລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ແມ່ນການຄວບຄຸມ
ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໂຄງການລົງທຶນຂອງລັດ
ຂອງ ຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວແຂວງໄຊສົມບູນ ເທົ່ານັ້ນ ເພື່ອໃຫ້ຖືກຕ້ອງ
ຕາມລະບຽບ ແລະ ກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 4

ການນຳໃຊ້ ແລະ ການດັດປັບ

ມາດຕາ 12 ການນຳໃຊ້

ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ ໂຄງການລົງທຶນຂອງ
ລັດ ພາຍໃນແຂວງໄຊສົມບູນ ແມ່ນເປັນລາຄາພື້ນຖານ ຂອງ ແຂວງໄຊສົມບູນ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຂຶ້ນ
ແຜນງົບປະມານເທົ່ານັ້ນ.

ສໍາລັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທີ່ຈະຕ້ອງນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ມູນຄ່າຂອງໂຄງການໃດໜຶ່ງແມ່ນຈະຕ້ອງ
ໄດ້ມີການຄິດໄລ່ຄືນ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ມູນຄ່າຂອງໂຄງການທີ່ໃກ້ຄຽງກັບສະພາບຕົວຈິງ, ຊຶ່ງອົງການຄຸ້ມຄອງຈັດ
ຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຈະຕ້ອງໄດ້ເກັບກຳຂໍ້ມູນຕົວຈິງຢູ່ເມືອງ ຫຼື ພື້ນທີ່ ທີ່ໂຄງການຕັ້ງຢູ່ ມາປ້ອນເຂົ້າໃສ່ໂຄງ
ສ້າງສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ສະບັບ ຮຽບຮຽງ ປີ 2023 ຂອງ
ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລ້ວຈຶ່ງ ຄຳນວນອອກມາເປັນລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງໂຄງການນັ້ນ (ບໍ່
ໝາຍຄວາມວ່າຈະເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງພື້ນຖານ ຂອງ ແຂວງ
ໄຊສົມບູນ ຈາກຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ມາໃສ່ເປັນມູນຄ່າຂອງໂຄງການເລີຍ).

ແຕ່ໃນກໍລະນີທີ່ເປັນໂຄງການເລັ່ງດ່ວນ, ໂຄງການທີ່ມີຂະໜາດນ້ອຍ ຫຼື ໂຄງການໄດ້ຮັບອະນຸ ມັດ
ຈາກຂັ້ນເທິງໃຫ້ນຳໃຊ້ ກໍ່ສາມາດເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງຂົວທາງ ຂອງ
ແຂວງໄຊສົມບູນ ຈາກຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ໄປນຳໃຊ້ໄດ້ເລີຍ.

ມາດຕາ 13 ການດັດປັບ

ສໍາລັບມູນຄ່າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງໃດທີ່ນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມ ແປງຂົວ
ທາງ ຂອງ ແຂວງໄຊສົມບູນ ຫຼື ການສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ໃນຂໍ້ຕົກລົງນີ້ ຈະບໍ່ມີການດັດປັບ ເວັ້ນ
ເສຍແຕ່ຈະໄດ້ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ໂຄງການກຳລັງດຳເນີນການໄປແຕ່
ບັງເອີນເກີດມີວິກິດການແບບບໍ່ຄາດຄິດ ຕົວຢ່າງ ເຊັ່ນ: ລາຄານໍ້າມັນເພີ່ມສູງຂຶ້ນອັດຕາແລກ ປ່ຽນເພີ່ມສູງ
ຂຶ້ນ, ຄ່າວັດສະດຸກໍ່ສ້າງເພີ່ມສູງຂຶ້ນ, ລາຄາອາໄລເພີ່ມສູງຂຶ້ນ ຫຼາຍເກີນ 15% ແລະ ອັດຕາເງິນເດືອນ ລວມ
ເຖິງຄ່າຄອງຊົບສູງຂຶ້ນຫຼາຍ ຈຶ່ງພິຈາລະນາໃຫ້ມີການດັດປັບ ໂດຍປ້ອນຕົວເລກ (ລາຄາວັດສະດຸ, ຄ່າແຮງ
ງານ ແລະ ອື່ນໆ ທີ່ມີການປ່ຽນແປງໃນຂະນະນັ້ນ) ເຂົ້າໃສ່ໂຄງສ້າງສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການ
ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວທາງ ສະບັບຮຽບຮຽງ ປີ 2023 ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລ້ວ
ຈຶ່ງຄຳນວນອອກມາເປັນລາຄາເພື່ອນຳໃຊ້.

ໃນກໍລະນີດັ່ງກ່າວອາດຈະມີການດັດປັບລາຄາໃໝ່ຕາມສະພາບຕົວຈິງ ໂດຍມີການ ຕົກລົງ ເຫັນດີ
ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກຂັ້ນເທິງ ຈຶ່ງຈະສາມາດດັດປັບ ມູນຄ່າຂອງໂຄງການໄດ້.

ໝວດທີ 5

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 14 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບພະນັກງານ

ຫ້າມພະນັກງານລັດຖະກອນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ກົດໜ່ວງຖ່ວງດຶງ, ສວຍໂອກາດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານດ້ວຍຄວາມບໍ່ໂປ່ງໃສ;
2. ສວຍໃຊ້ສິດອຳນາດ, ໜ້າທີ່, ຕຳແໜ່ງ ບັງຄັບ ຫຼື ນາບຊຸ່ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;
3. ເມີນເສີຍ, ລະເຫຼີງ ແລະ ຂາດຄວາມຮັບຜິດຊອບໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ;
4. ປອມແປງເອກະສານ ຫຼື ຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ຮັບສິນບິນ ຫຼື ຜົນປະໂຫຍດອື່ນໆໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າທີ່.

ມາດຕາ 15 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບຜູ້ປະກອບການ

ຫ້າມບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງຕ່າງໆ ມີພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ຂັດຂວາງການປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງພະນັກງານ;
2. ໃຫ້ສິນບິນແກ່ພະນັກງານຜູ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່;
3. ມີພຶດຕິກຳອື່ນທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 6

ນະໂຍບາຍ ແລະ ມາດຕະການ

ມາດຕາ 16 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນໃນການປະຕິບັດໜ້າທີ່ວຽກງານ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ຫຼື ນະໂຍບາຍຢ່າງເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 17 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ລັດ, ສັງຄົມ ຫຼື ບຸກຄົນອື່ນ ຈະຖືກປະຕິບັດຕາມມາດຕະການສຶກສາອົບຮົມ, ປະຕິບັດວິໄນ, ປັບໄໝ ຫຼື ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມລະບຽບກົດໝາຍຕາມກໍລະນີເບົາ ຫຼື ໜັກ ແລະ ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທີ່ຕົນກໍ່ຂຶ້ນ.

ໝວດທີ 7

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 18 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ຈົນກ່ວາ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຈະມີການປັບປຸງ ໂຄງປະກອບສຸດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍໃໝ່ ຫຼື ລາຄາວັດສະດຸມີການປ່ຽນແປງ.

ມາດຕາ 19 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນຳໃຊ້ໄດ້ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ 15 ວັນ.

ເຈົ້າແຂວງໄຊສົມບູນ

