



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 32963/ຍທຂ
 ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 19 ພະຈິກ 2024

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 03/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 185/ລບ, ລົງວັນທີ 20 ມິຖຸນາ 2022;
- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 677/ນຍ, ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2021;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກົມຂົວທາງ ສະບັບເລກທີ 29993/ກຂທ, ລົງວັນທີ 25 ຕຸລາ 2024.

ລັດຖະມົນຕີ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກຳນົດຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ບຸກລຸກ, ທຳລາຍ ຫຼື ກໍ່ສ້າງສິ່ງໃດໜຶ່ງ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ວຽກງານຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ມີ ປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ຮັບປະກັນໃຫ້ການຈະລາຈອນ ມີຄວາມສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ປອດໄພ, ເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ສວຍງາມ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ພັດທະນາ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ເຂດສະຫງວນຂອງວົງວຽນ ແມ່ນພື້ນທີ່ທັງໝົດທີ່ຢູ່ໃນວົງວຽນ ແລະ ອ້ອມຮອບວົງວຽນ ຢູ່ ໜ້າດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ ທີ່ສະຫງວນໄວ້ເພື່ອ ປ້ອງກັນ, ພັດທະນາ ແລະ ຂະຫຍາຍວົງວຽນ.

ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ແມ່ນພື້ນທີ່ທັງໝົດຂອງທາງຫຼວງເຂດ ພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ຢູ່ໜ້າດິນ, ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນ ທີ່ມີລະດັບຂອງໜ້າດິນແຕກຕ່າງກັນເກີນ 25 ແມັດ ໃນໄລຍະ 01 ກິໂລແມັດ ຊຶ່ງສະຫງວນໄວ້ເພື່ອ ປ້ອງກັນ, ພັດທະນາ ແລະ ຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ.

ມາດຕາ 3 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ພົວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວ ກ່ຽວກັບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີ ພື້ນທີ່ສູງຊັນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ໝວດທີ 2

ເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ມາດຕາ 4 ການກຳນົດເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ກຳນົດ ດັ່ງນີ້:

1. ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງວົງວຽນ;
2. ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ;
3. ເຂດສະຫງວນຢູ່ເທິງໜ້າດິນ ແລະ ໃຕ້ດິນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ.

ມາດຕາ 5 ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງວົງວຽນ

ການກຳນົດເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງວົງວຽນ ຕ້ອງອີງໃສ່ສະພາບເງື່ອນໄຂຕົວຈິງໃນການອອກແບບ ວົງວຽນແຕ່ລະປະເພດ ແລະ ທາງທີ່ຄົບກັນ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ.

ການກຳນົດເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງວົງວຽນ ມີດັ່ງນີ້:

1. ເຂດເນີນພູທີ່ເປັນດິນຖືມ ທີ່ສາມາດຖືມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທັງໝົດທີ່ເປັນດິນຖືມ ທີ່ສາມາດຖືມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນ ຂອງວົງວຽນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ເສັ້ນຜ່າໃຈກາງວົງຮອບຂອງວົງວຽນທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ, ລວງກວ້າງ ຂອງທາງຄົນຍ່າງ ທັງສອງເບື້ອງ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖືມ ທັງສອງເບື້ອງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ດິນເນີນດິນຖືມ ທັງສອງເບື້ອງ (ເອກະສານຄັດຕິດ 01, ຮູບແຕ້ມ ວ.1).

2. ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖືມ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຖືມດິນ ແລະ ຕັດດິນ ໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖືມ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຖືມດິນ ແລະ ຕັດດິນ ໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຂອງວົງວຽນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ເສັ້ນຜ່າໃຈກາງວົງຮອບ ຂອງວົງວຽນທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ, ລວງກວ້າງຂອງທາງຄົນຍ່າງ ທັງສອງເບື້ອງ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖືມ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ລວງກວ້າງຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ດິນເນີນດິນຖືມ ແລະ ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01, ຮູບແຕ້ມ ວ.2).

3. ເຂດເນີນພູທີ່ເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທັງໝົດທີ່ເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ເສັ້ນຜ່າໃຈກາງວົງຮອບຂອງວົງວຽນທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ, ລວງກວ້າງຂອງ ທາງຄົນຍ່າງ ທັງສອງເບື້ອງ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ ທັງສອງເບື້ອງ, ລວງກວ້າງຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ທັງສອງເບື້ອງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ ທັງສອງເບື້ອງ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01, ຮູບແຕ້ມ ວ.3).

4. ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນເຫວ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖືມ ຫຼື ດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຖືມ ຫຼື ຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນເຫວ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖືມ ຫຼື ດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຖືມ ຫຼື ຕັດດິນ ໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຂອງວົງວຽນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ເສັ້ນຜ່າໃຈກາງວົງຮອບ ຂອງວົງວຽນທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ, ລວງກວ້າງຂອງທາງຄົນຍ່າງ ທັງສອງເບື້ອງ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ ຫຼື

ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິມ, ລວງກວ້າງຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນຕີນເນີນດິນຖິມ ຫຼື ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ, ສຳລັບເບື້ອງທີ່ເປັນເຫວນັ້ນ ເອົາພຽງແຕ່ 05 ແມັດ ນັບຈາກຂອບເຫວນອອກໄປ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01, ຮຸບແຕ້ມ ວ.4).

ມາດຕາ 6 ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ຂອງທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພຸດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ການກຳນົດເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ຂອງທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພຸດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ໃຫ້ກຳນົດເປັນຊ່ວງໄປຕາມສະພາບຂອງພູມສັນຖານຕົວຈິງ.

ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນ ຂອງທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພຸດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນກຳນົດ ດັ່ງນີ້:

1. ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຖິມ ທີ່ສາມາດຖິມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຖິມ ທີ່ສາມາດຖິມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິມ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ຕີນເນີນດິນຖິມ ທັງສອງເບື້ອງ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ແມ່ນຂະຫຍາຍໄປສະເໝີກັນທັງສອງເບື້ອງ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງເກົ່າ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮຸບແຕ້ມ ພ.1).

2. ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖິມ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດ ຖິມ ຫຼື ຕັດດິນ ໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖິມ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດ ຖິມ ຫຼື ຕັດດິນ ໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິມ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ຕີນເນີນດິນຖິມ ແລະ ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ຂະຫຍາຍໄປສະເໝີກັນທັງສອງເບື້ອງ ນັບແຕ່ໃຈກາງທາງເກົ່າ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮຸບແຕ້ມ ພ.2).

3. ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖິມ ທີ່ສາມາດຖິມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ແຕ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຖິມ ທີ່ສາມາດຖິມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ແຕ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິມ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ຕີນເນີນດິນຖິມ ແລະ ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ພິຈາລະນາຂະຫຍາຍເບື້ອງດິນຖິມໃຫ້ຫຼາຍເທົ່າທີ່ຈະເຮັດໄດ້, ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ ຈຶ່ງຂະຫຍາຍມາເບື້ອງດິນຕັດ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮຸບແຕ້ມ ພ.3).

4. ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນເຫວ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນເຫວ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິມ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນ ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ, ສຳລັບເບື້ອງທີ່ເປັນເຫວ ບວກຕື່ມ 05 ແມັດ ນັບຈາກຂອບເຫວອອກໄປ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ຂະຫຍາຍເບື້ອງດິນຕັດ ແລະ ອອກແບບກໍ່ສ້າງຝາກັນດິນເຈື່ອນ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮູບແຕ້ມ ພ.4).

5. ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຕັດ ທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດທັງສອງເບື້ອງ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ຂະຫຍາຍທັງສອງເບື້ອງສະເໝີກັນ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮູບແຕ້ມ ພ.5).

6. ເຂດເນີນພູທີ່ເປັນດິນຕັດ ທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງສາມາດຕັດໄດ້ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ເປັນດິນຕັດ ທີ່ເບື້ອງໜຶ່ງສາມາດຕັດໄດ້ ແລະ ເບື້ອງໜຶ່ງບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ ທັງສອງເບື້ອງ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ຂະຫຍາຍເບື້ອງດິນຕັດທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້, ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ ຈຶ່ງຂະຫຍາຍເບື້ອງໜຶ່ງບໍ່ສາມາດຕັດໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ແລະ ອອກແບບກໍ່ສ້າງຝາກັນດິນເຈື່ອນ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮູບແຕ້ມ ພ.6).

7. ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ

ເຂດເນີນພູທີ່ສອງເບື້ອງເປັນດິນຕັດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ຕ້ອງກຳນົດເຂດສະຫງວນຕາມຜົນບວກໄລຍະຂອງ ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍສຳລັບທາງແຕ່ລະປະເພດ, ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ, ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຂ້າງທາງ ແລະ ບວກຕື່ມຂອບເຂດປ້ອງກັນຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດທັງສອງເບື້ອງ.

ການຂະຫຍາຍທາງຫຼວງ ໃຫ້ຂະຫຍາຍເບື້ອງດິນຕັດທີ່ມີຄວາມເນີນຕ່ຳກວ່າ, ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ ຈຶ່ງຂະຫຍາຍເບື້ອງດິນຕັດທີ່ມີຄວາມເນີນສູງ ແລະ ອອກແບບກໍ່ສ້າງຝາກັນດິນເຈື່ອນ (ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02, ຮູບແຕ້ມ ພ.7).

ມາດຕາ 7 ເຂດສະຫງວນຢູ່ເທິງໜ້າດິນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ເຂດສະຫງວນຢູ່ເທິງໜ້າດິນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ຕ້ອງມີລວງສູງ ບໍ່ໃຫ້ຫຼຸດ 05 ແມັດ ນັບແຕ່ ໜ້າທາງລົດແລ່ນ, ໜ້າທາງຄົນຍ່າງ ແລະ ໜ້າຂົວ.

ກໍລະນີ ມີ ສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ ຜ່ານເທິງໜ້າດິນເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ໃຫ້ເພີ່ມໄລຍະຄວາມປອດໄພເຂົ້າຕື່ມຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 8 ເຂດສະຫງວນຢູ່ໃຕ້ດິນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ເຂດສະຫງວນຢູ່ໃຕ້ດິນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ຕ້ອງກຳນົດຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງແຕ່ລະກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ເຊັ່ນ ອຸໂມງ, ທາງລອດໃຕ້ດິນ, ການວາງທໍ່ ນ້ຳປະປາ, ສາຍໄຟຟ້າ, ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສື່ສານ, ທໍ່ສົ່ງນ້ຳມັນ-ອາຍແກັສ ແລະ ອື່ນໆ.

ໝວດທີ 3

ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 9 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນການ ບຸກສ້າງ, ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ຖິ້ມ, ຕັ້ນ, ກອງ ວັດສະດຸໃດໜຶ່ງ ທີ່ເປັນການກົດຂວາງການລະບາຍນ້ຳແຄມທາງ ແລະ ທາງໄຫຼຂອງນ້ຳ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ;
3. ຊຸດ, ເຈາະ, ກິ່ນ ຫຼື ຖິ້ມ ດິນ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ຊຶ່ງເປັນຜົນກະທົບເຮັດໃຫ້ບ່າທາງ, ໜ້າທາງຫຼວງ ເປ່ເພສຍຫາຍ;
4. ຖິ້ມ ຂີ້ເຫຍື້ອ, ສິ່ງເສດເຫຼືອ, ເສດວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຖອກ, ເທນ້ຳເປື້ອນ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ;
5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 10 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ

ຫ້າມຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນການ ບຸກສ້າງ, ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ໂດຍບໍ່ມີລະບົບປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ, ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມແຜນຜັງເຕັກນິກ, ແຜ່ນແຕ້ມເຕັກນິກ, ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ແລະ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ໃຫ້ສິນບົນ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄົດກັບພະນັກງານ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສະແຫວງຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ;
3. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 11 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ

ຫ້າມເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ອະນຸຍາດໃຫ້ ບຸກສ້າງ, ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;
2. ຮັບສິນບົນ, ກົດໝວງຖ່ວງດຶງ, ປອມແປງເອກະສານ ກ່ຽວກັບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ;
3. ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕໍາແໜ່ງ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດ ສ່ວນຕົວ, ຄອບຄົວ ແລະ ໝູ່ຄະນະ;
4. ເມີນເສີຍຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ໃນການຕິດຕາມ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ;
5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 4

ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ມາດຕາ 12 ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ຢ່າງລວມສູນ ໂດຍມອບໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂດຍກົງ ແລະ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານດັ່ງກ່າວ ຕາມພາລະບົດບາດຂອງຕົນ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
2. ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
3. ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 13 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ເພື່ອສະເໜີຂຶ້ນເທິງພິຈາລະນາ;
2. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ລະບຽບການ ໃຫ້ເປັນ ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການລະອຽດຂອງຕົນ ພ້ອມທັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;
3. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
4. ປຸກຈິດສໍານຶກໃຫ້ປະຊາຊົນ ທີ່ຢູ່ບໍລິເວນລຽບຕາມແຄມທາງຫຼວງ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
5. ສໍາຫຼວດ ແລະ ຂຶ້ນບັນຊີເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ສັງລວມບັນຊີເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງທຸກປະເພດ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ແລ້ວສົ່ງໃຫ້ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
6. ອະນຸຍາດໃຫ້ ປຸກສ້າງ, ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ດໍາເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ;
7. ຊີ້ນໍາ, ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ການຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ;
8. ຂຶ້ນແຜນງົບປະມານ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
9. ຄົ້ນຄວ້າການກໍານົດ ອັດຕາຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການໃນການດໍາເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ເພື່ອສະເໜີໃຫ້ຂັ້ນເທິງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ;
10. ປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງ, ອົງການ ແລະ ຄະນະກໍາມະການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;

11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ໃຫ້ຄະນະນຳກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
12. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 14 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຜັນຂະຫຍາຍ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ແຜນແມ່ບົດ ການພັດທະນາເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ມາເປັນແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການລະອຽດ;
2. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
3. ປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ປະຊາຊົນ ທີ່ຢູ່ບໍລິເວນລຽບຕາມແຄມທາງຫຼວງ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
4. ຂຶ້ນແຜນ ແລະ ນຳໃຊ້ງົບປະມານ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ, ພັດທະນາ ແລະ ປົກປັກຮັກສາ ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
5. ອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ຕາມການມອບໝາຍຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
6. ປະສານສົມທົບກັບອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ, ພະແນກການອື່ນ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂບັນຫາຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຂົ້າມາໃຊ້ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
7. ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ກວດກາ, ສຳຫຼວດ, ກຳນົດ ແລະ ຂຶ້ນບັນຊີເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
8. ສຳຫຼວດ, ເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ຂອງສິ່ງປຸກສ້າງ, ກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະການອື່ນ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
9. ສະເໜີກົມຂົວທາງ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ສະເໜີຄະນະນຳກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ ການຍົກລະດັບເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
10. ຮັບຮອງເອົາແບບແຜນຜັງໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ທີ່ສະເໜີນຳໃຊ້ພື້ນທີ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
11. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 15 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ

ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ໂຄສະນາ ແລະ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ, ແຜນແມ່ບົດ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
2. ປຸກຈິດສຳນຶກໃຫ້ປະຊາຊົນ ທີ່ຢູ່ບໍລິເວນລຽບຕາມແຄມທາງຫຼວງ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນວຽກງານຄຸ້ມຄອງ ແລະ ປົກປັກຮັກສາເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
3. ຂຶ້ນແຜນ ແລະ ນຳໃຊ້ງົບປະມານ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄຸ້ມຄອງ, ພັດທະນາ ແລະ ປົກປັກຮັກສາ ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;

4. ອະນຸຍາດໃຫ້ດຳເນີນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ຕາມການມອບໝາຍຂອງກົມຂົວທາງ ແລະ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
5. ປະສານສົມທົບ ກັບຫ້ອງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງບ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
6. ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ກວດກາ, ສຳຫຼວດ, ກຳນົດ ແລະ ຂຶ້ນບັນຊີເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
7. ສຳຫຼວດ, ເກັບກຳ ຂໍ້ມູນ ແລະ ສະຖິຕິ ຂອງ ສິ່ງປຸກສ້າງ, ສິ່ງກໍ່ສ້າງ ແລະ ກິດຈະການອື່ນ ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
8. ສະເໜີພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ນຳສະເໜີກົມຂົວທາງ ເພື່ອນຳສະເໜີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ ການປົກລະດັບເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
9. ປະສານສົມທົບ ກັບຫ້ອງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງບ້ານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອພິຈາລະນາແກ້ໄຂບັນຫາຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ເຂົ້ານຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
10. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ແຜນຜັງລະບົບໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຖືກຮັບຮອງ ໃຫ້ຕິດຕັ້ງຢູ່ໃນເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
11. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງຂັ້ນເທິງ.

ມາດຕາ 16 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງຂະແໜງການ ແລະ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ
 ຂະແໜງການ ແລະ ຄະນະກຳມະການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ປະສານສົມທົບ, ໃຫ້ການຮ່ວມມື ກັບອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ຕາມພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 17 ເນື້ອໃນກວດກາ
 ການກວດກາວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພຸດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ມີເນື້ອໃນ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ລະບຽບການ ແລະ ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
2. ການປະຕິບັດໜ້າທີ່ ຂອງພະນັກງານຮັບຜິດຊອບວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ;
3. ກວດກາການນຳໃຊ້ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ ຂອງຜູ້ດຳເນີນກິດຈະການ;
4. ກວດກາເນື້ອໃນອື່ນທີ່ຈຳເປັນ.

ມາດຕາ 18 ຮູບການການກວດກາ
 ການກວດກາວຽກງານເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພຸດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ ມີ 03 ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຕາມປົກກະຕິ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາຕາມແຜນການ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາແນ່ນອນ;
2. ການກວດກາໂດຍແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາອກແຜນການ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ;
3. ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາແບບຮີບດ່ວນ ໂດຍທີ່ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາໃຫ້ປະຕິບັດຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ໝວດທີ 5
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 19 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກົມຂົວທາງ ເປັນເຈົ້າການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ຫ້ອງການ, ບັນດາກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຫ້ອງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

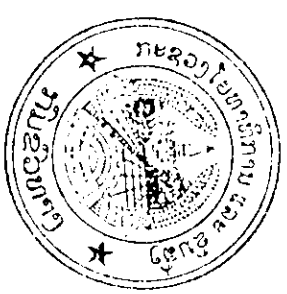
ມາດຕາ 20 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ໄດ້ລົງຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະ ການ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ



ງາມປະສົງ ເມືອງມະນີ

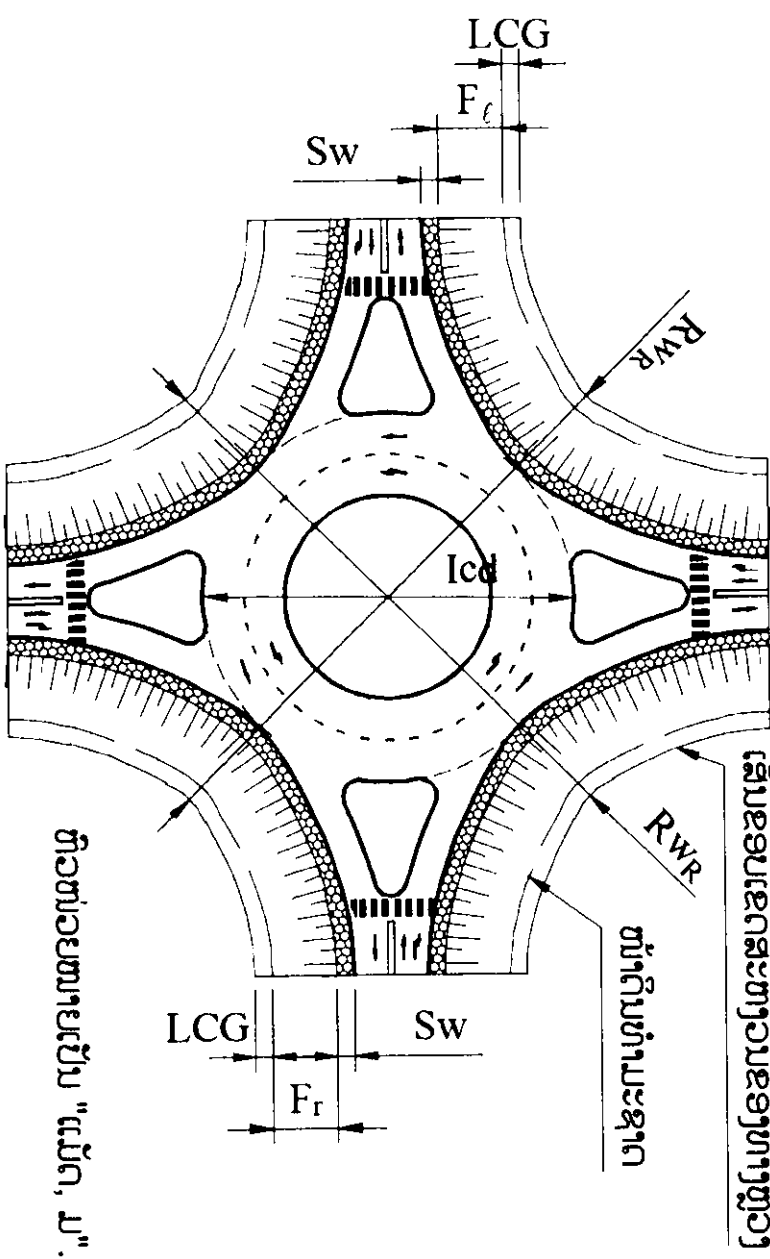


ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 01

ຂອງຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດຟຸດອຍທິມິພັນທີ່ສູງຊັນ



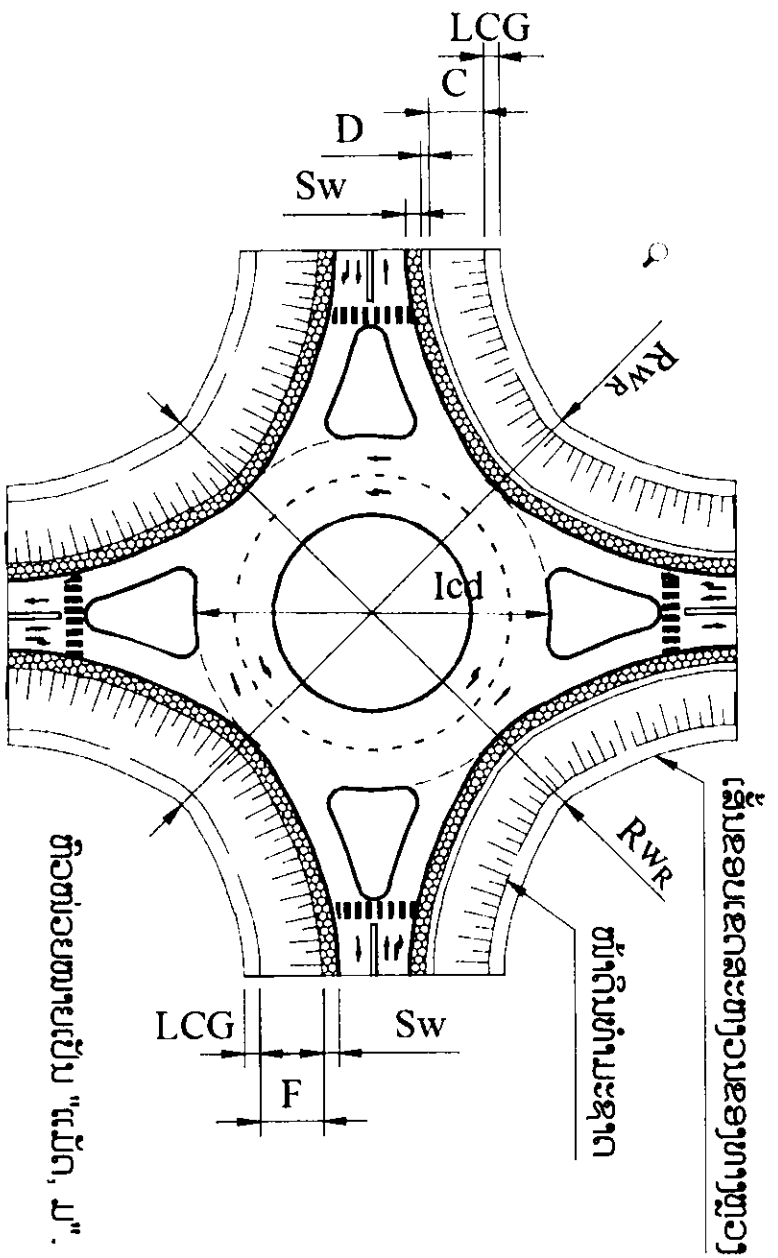
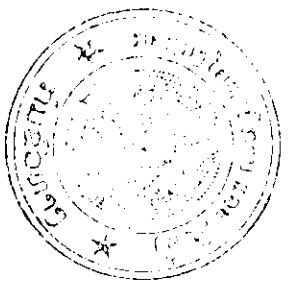
ເສັ້ນຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ



ຫົວໜ່ວຍໜ້າເປັນ "ແມັດ, ມ"

$$Rw_R = l_{cd} + 2Sw + (F_r + F_r) + 2LCG \text{ ແມັດ}$$

ຮູບແຕ້ມ 2.1



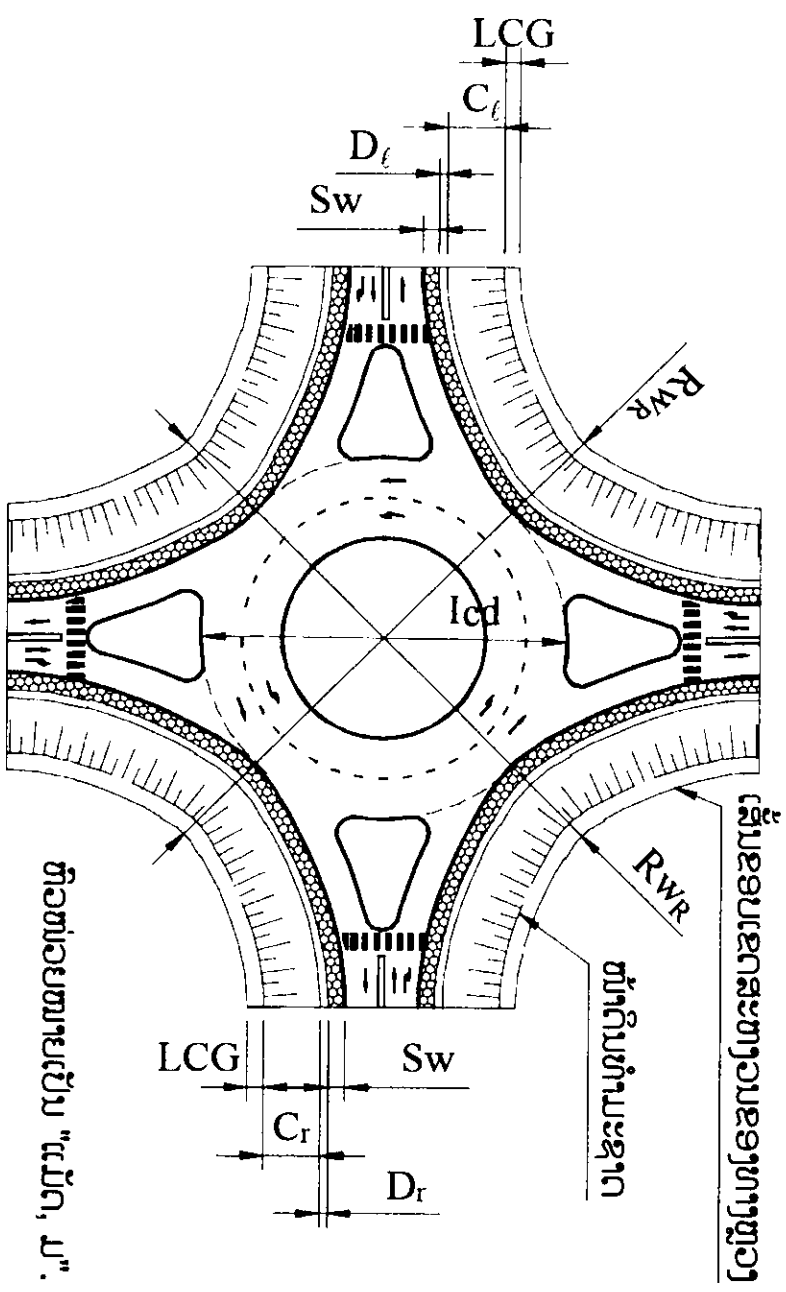
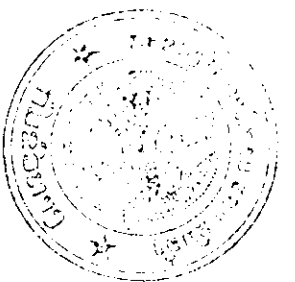
ເສັ້ນຂອບເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ

ໜ້າດິນທຳມະຊາດ

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ".

$$R_{WR} = l_{cd} + 2S_w + C + D + F + 2LCG \text{ ແມັດ}$$

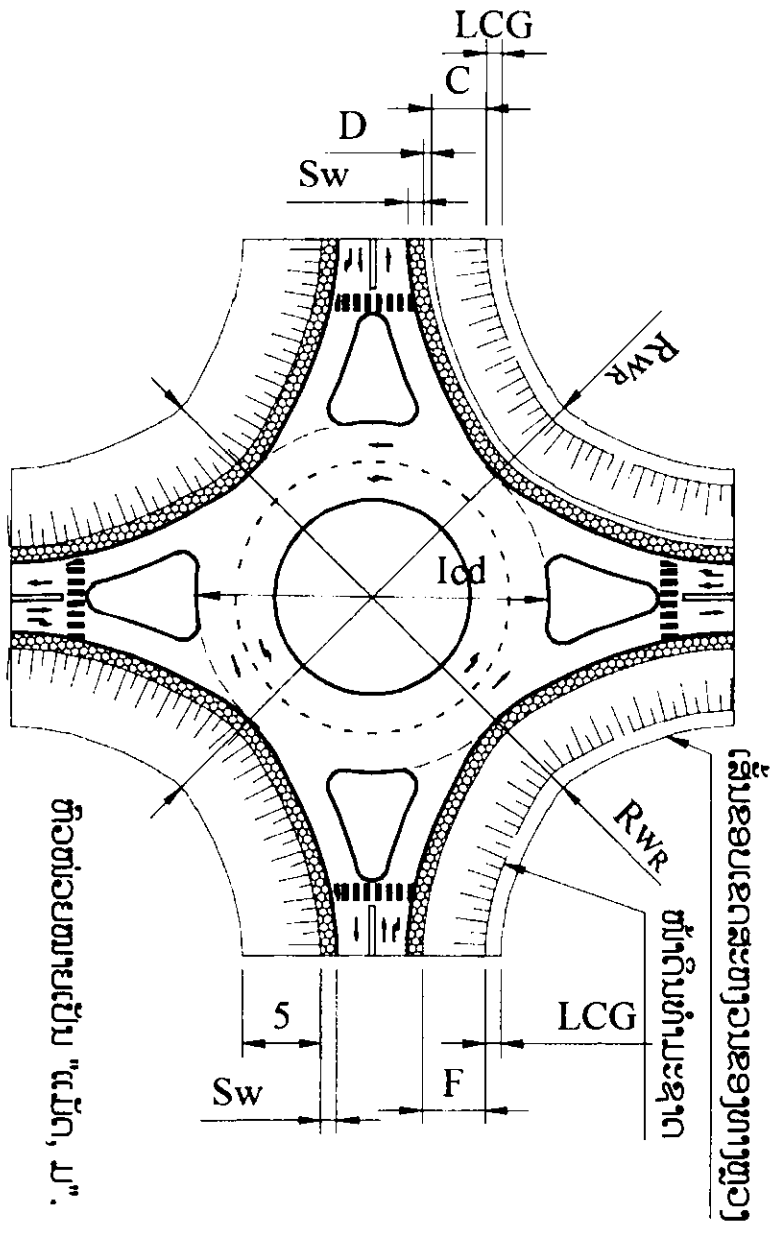
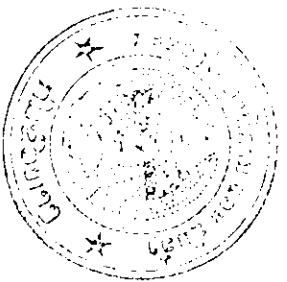
ຮູບແຕ້ມ ວ.2



$$R_{WR} = l_{cd} + 2S_w + (C_l + C_r) + (D_l + D_r) + 2LCG \text{ ແມັດ}$$

ຮູບແຕ້ມ ໐.3

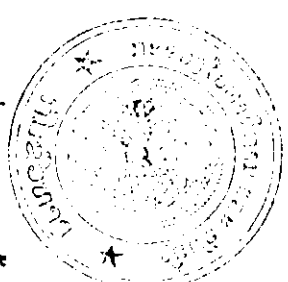
ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ".



$$R_{WR} = I_{cd} + 2S_w + (C \text{ ຫຼື } F) + D + LCG + 5 \text{ ແມັດ}$$

ຮູບແຕ້ມ ໓.4

ໝາຍເຫດ:



Rw_R ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງວົງວຽນ (Right of Way at Roundabout);

Icd ເສັ້ນຜ່າໃຈກາງວົງຮອບຂອງວົງວຽນທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ (Inscribed Circle Diameter), ໝາຍເຖິງ ຂອບເຂດວົງມົນຊຶ່ງກວມເອົາພື້ນທີ່ນັບແຕ່ຈຸດໃຈກາງເສັ້ນຂອບທາງຢ່າງເຂົ້າມາ (ແມັດ);

Sw ລວງກວ້າງທາງຄົນຢ່າງ (Sidewalk), (ແມັດ);

C ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ (Cut), C_r ສຳລັບເນີນດິນຕັດເບື້ອງຊາຍ ແລະ C_l ສຳລັບເນີນດິນຕັດເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ);

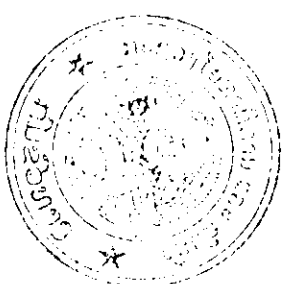
F ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິ້ມ (Fill), F_r ສຳລັບເນີນດິນຖິ້ມເບື້ອງຊາຍ ແລະ F_l ສຳລັບເນີນດິນຖິ້ມເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ);

D ລວງກວ້າງຂອງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເຂົ້າທາງ (Drainage ditches), D_r ສຳລັບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເຂົ້າທາງເບື້ອງຊາຍ, D_l ສຳລັບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເຂົ້າທາງເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ);

LCG ຂອບເຂດຢ້ອງກັນ ຕີນເນີນດິນຖິ້ມ ຫຼື ຈອມຕາຜັງດິນຕັດ ຊຶ່ງມີໄລຍະຢ່າງໜ້ອຍ 2 ແມັດ ຫຼື ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ (Limit of Clearing and Grubbing).

- ເນີນພູທີ່ສາມາດຖິ້ມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ໝາຍເຖິງ ເນີນພູທີ່ສາມາດຖິ້ມດິນມີ ຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 10 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 35 ອົງສາ. ສ່ວນເນີນພູທີ່ມີຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດເກີນ 35 ອົງສາ ແມ່ນບໍ່ສາມາດຖິ້ມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ;

- ເນີນພູທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ໝາຍເຖິງ ເນີນພູທີ່ເປັນດິນທົ່ວໄປ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 15 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 35 ອົງສາ, ເນີນພູທີ່ເປັນດິນຜ່ອຍ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 8 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 60 ອົງສາ ແລະ ເນີນພູທີ່ເປັນດິນແຂງ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 12 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 70 ອົງສາ. ກໍລະນີ ຖ້າຫາກຄວາມເນີນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດ ເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດນີ້ ແມ່ນບໍ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ.

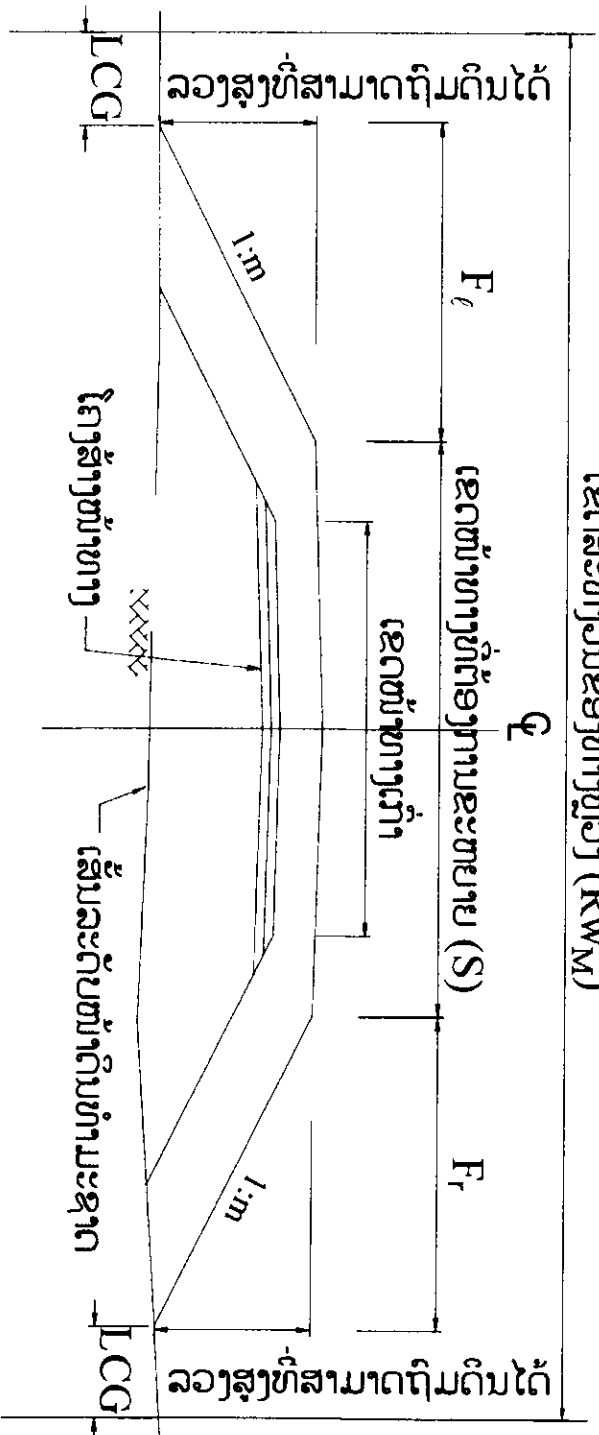


ເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ 02

ຂອງຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍເຂດສະຫງວນຂອງ ວົງວຽນ ແລະ ທາງຫຼວງຢູ່ເຂດພູດອຍທໍ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊ້າມ



ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ (R_{WM})



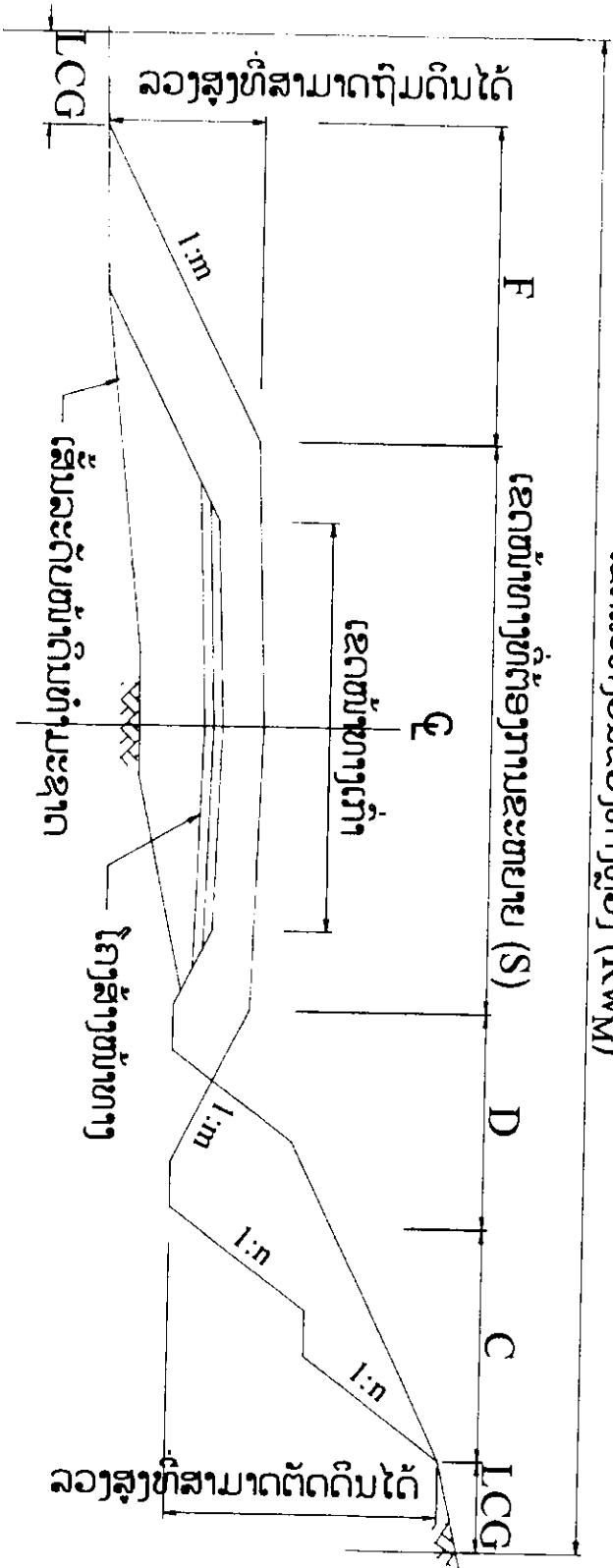
$$R_{WM} = S + (F_l + F_r) + 2L_{CG} \quad \text{ແມັດ}$$

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

ຮູບແຕ້ມ ພ.1



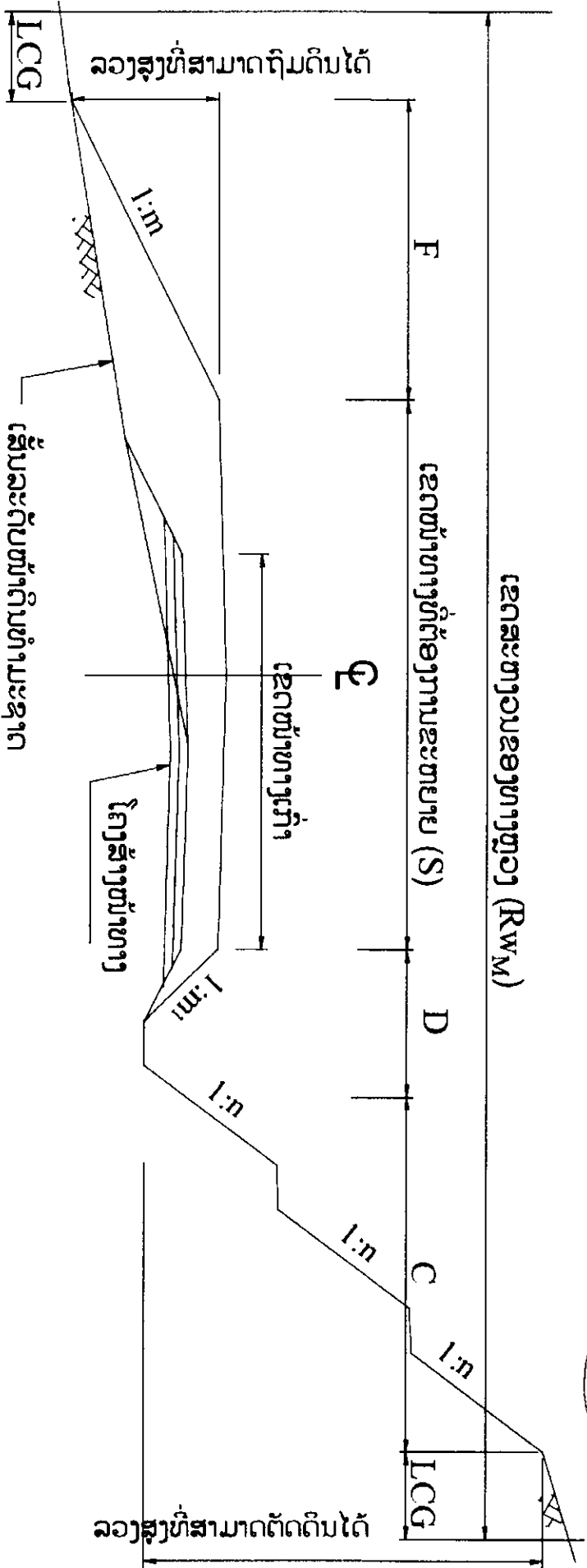
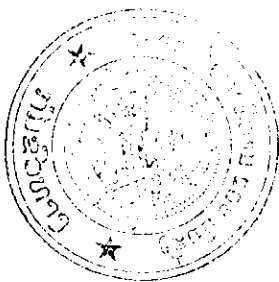
ເຂດສະຫງວນຂອງທາງຫຼວງ (R_{WM})



$$R_{WM} = S + F + C + D + 2LCG \text{ ແມັດ}$$

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

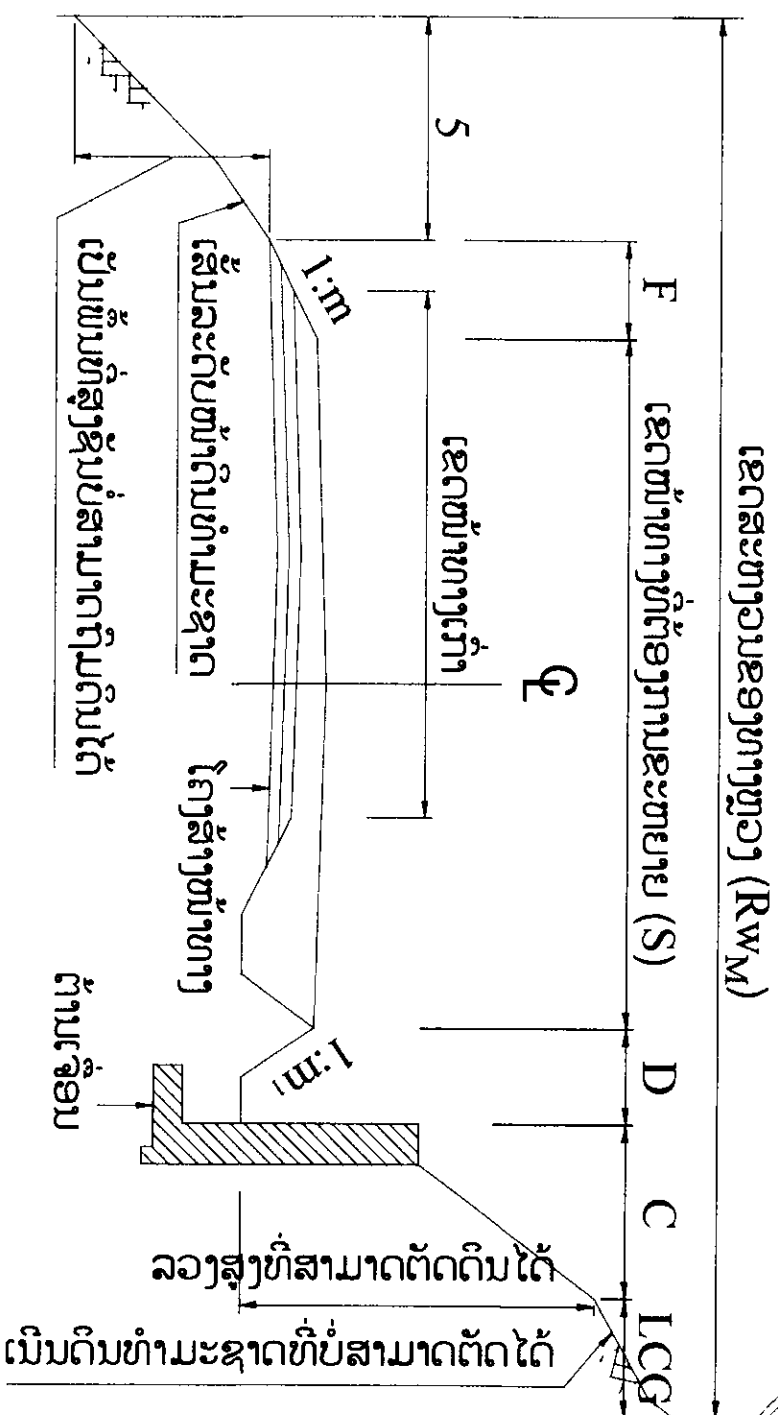
ຮູບແຕ້ມ ພ.2



$$Rw_M = S + F + C + D + 2LCCG \text{ ແມັດ}$$

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

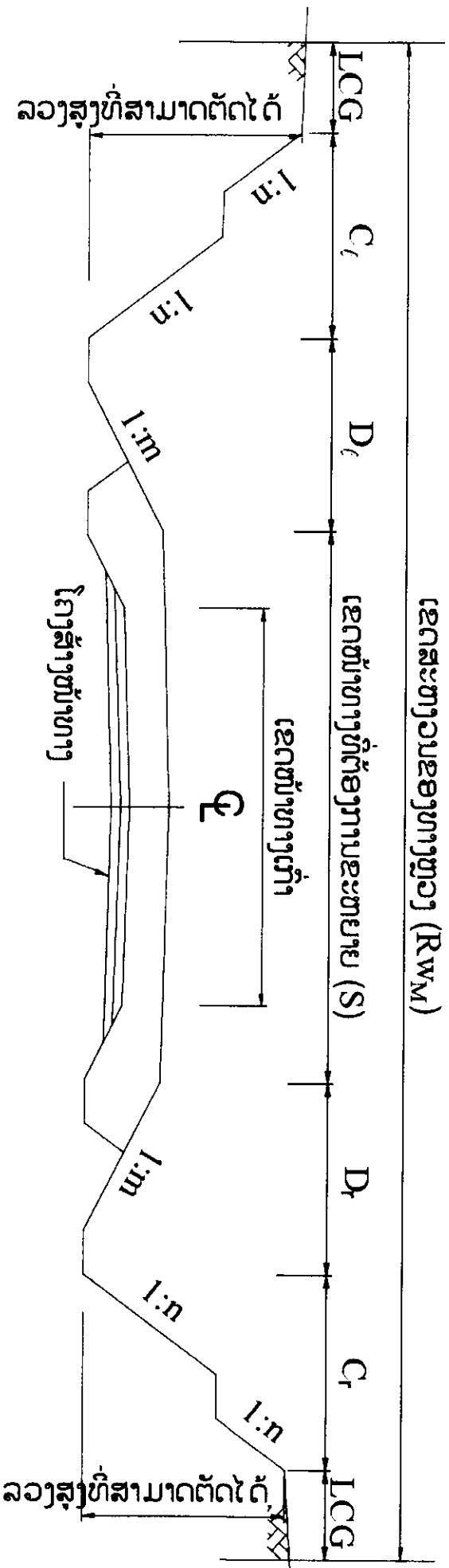
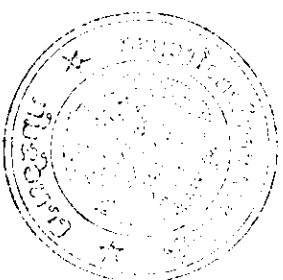
ຮູບແຕ້ມ ພ.3



$$R_{wM} = S + F + C + D + 5 + LCG \text{ ແມັດ}$$

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

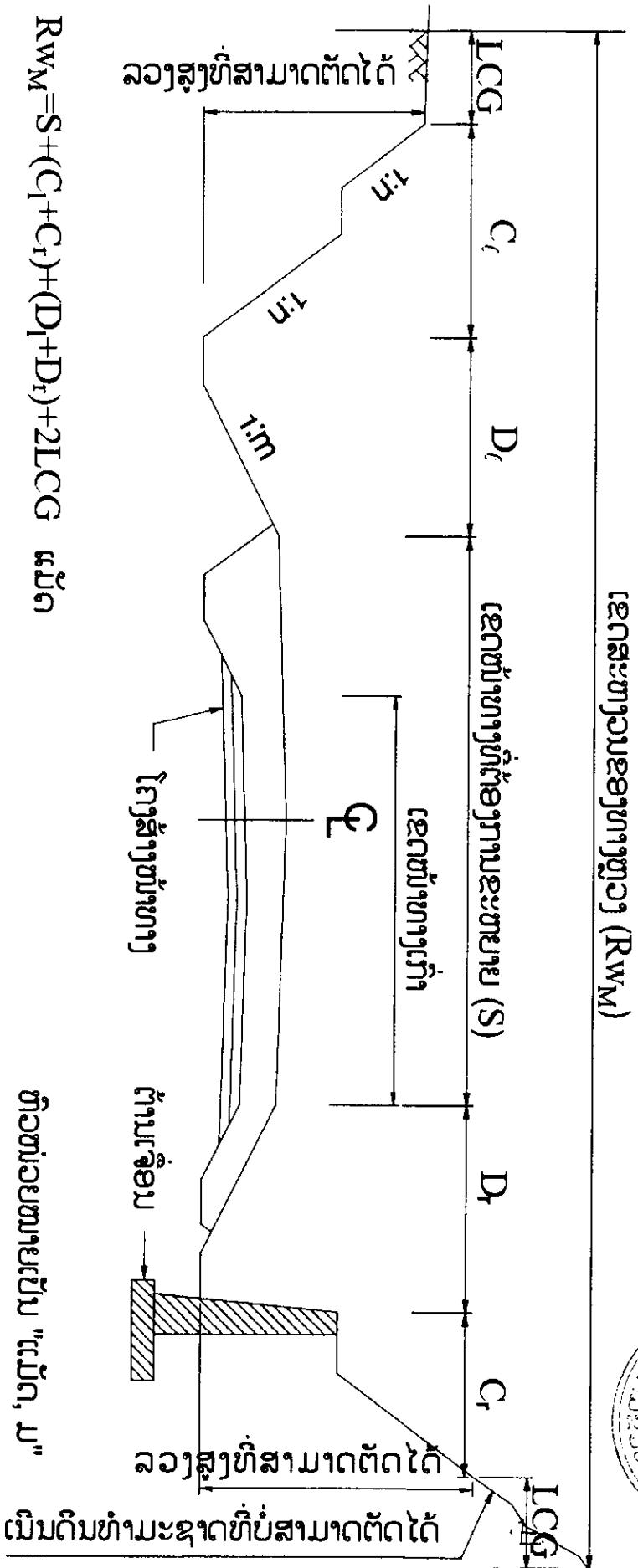
ຮູບແຕ້ມ ພ.4



$$R_{W_M} = S + (C_c + C_d) + (D_c + D_d) + 2LCG \quad \text{ແມັດ}$$

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

ຮູບແຕ້ມ ພ.5



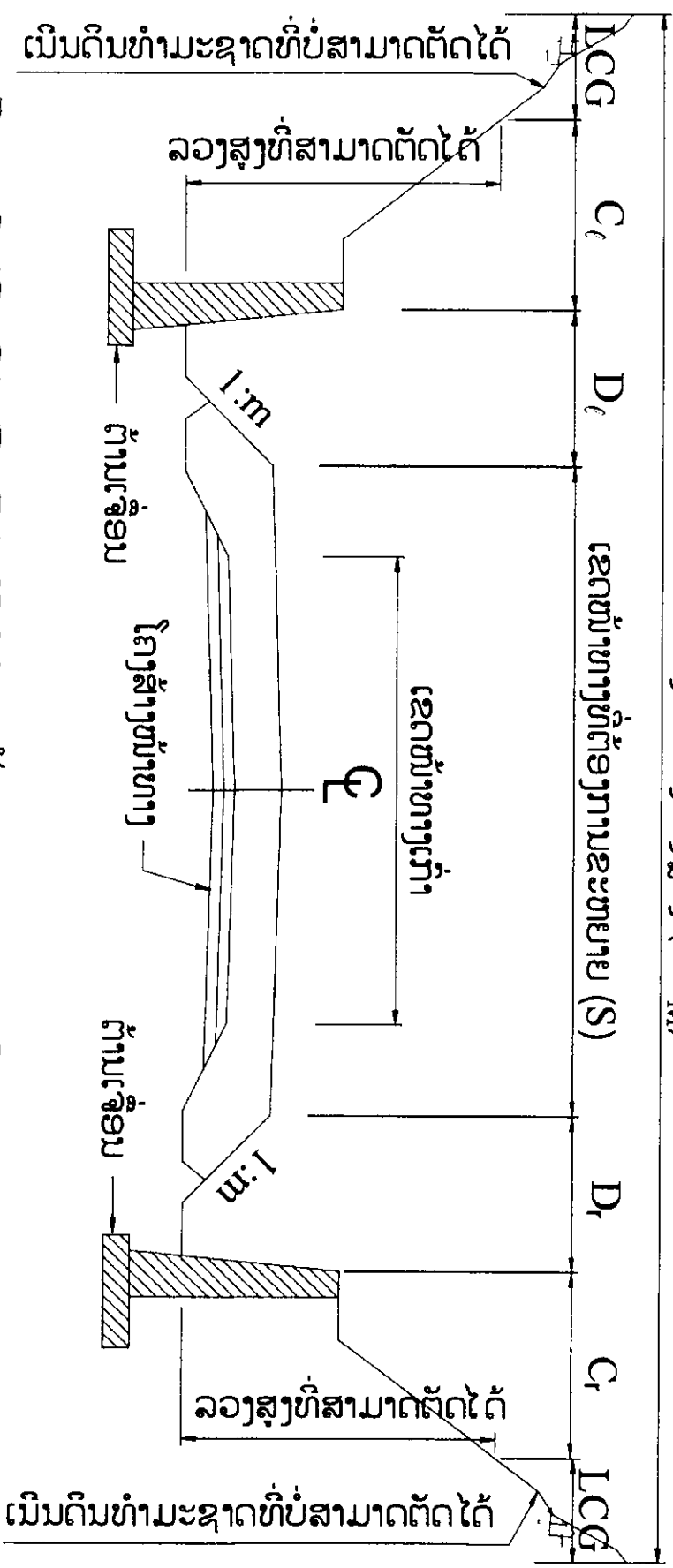
$$R_{WM} = S + (C_l + C_r) + (D_l + D_r) + 2LCCG \quad \text{ແມັດ}$$

ຮູບແຕ້ມ ພ.6

ຫົວໜ່ວຍໝາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"



ເຂດສະໜອງວນຂອງທາງຫຼວງ (R_{wM})

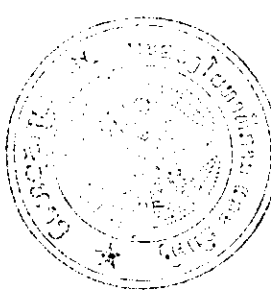


$$R_{wM} = S + (C_{\ell} + C_r) + (D_{\ell} + D_r) + 2LCG$$

ໜີວໜ່ວຍໜາຍເປັນ "ແມັດ, ມ"

ຮູບແຕ້ມ ພ.7

ໝາຍເຫດ:



RwM ເຂດສະຫງວນຢູ່ໜ້າດິນຂອງທາງຫຼວງ ຢູ່ເຂດພູດອຍທີ່ມີພື້ນທີ່ສູງຊັນ (Right of way at Mountainous area);

S ລວງກວ້າງໜ້າທາງທີ່ຕ້ອງການຂະຫຍາຍ (Surface), (ແມັດ);

C ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຕັດ (Cut), C₁ ສໍາລັບເນີນດິນຕັດເບື້ອງຊາຍ ແລະ C₂ ສໍາລັບເນີນດິນຕັດເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ);

D ລວງກວ້າງຂອງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງ ລວມເນີນດິນຖິ້ມໂຄງສ້າງໜ້າທາງ (Drainage ditches), D₁ ສໍາລັບຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງເບື້ອງຊາຍ, D₂ ສໍາລັບຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຂ້າງທາງເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ);

F ລວງກວ້າງຂອງເນີນດິນຖິ້ມ (Fill), F₁ ສໍາລັບເນີນດິນຖິ້ມເບື້ອງຊາຍ ແລະ F₂ ສໍາລັບເນີນດິນຖິ້ມເບື້ອງຂວາ ຕາມທິດຂອງທາງຫຼວງ (ແມັດ).

LCG ຂອບເຂດຢ້ອງກັນຕົ້ມເນີນດິນຖິ້ມ ຫຼື ຈອມຕາຝັ່ງດິນຕັດ ຊຶ່ງມີໄລຍະຢ່າງໜ້ອຍ 2 ແມັດ ຫຼື ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ (Limit of Clearing and Grubbing).

- ເນີນພູທີ່ສາມາດຖິ້ມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ໝາຍເຖິງ ເນີນພູທີ່ສາມາດຖິ້ມດິນມີ ຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 10 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 35 ອົງສາ. ສ່ວນເນີນພູທີ່ມີຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດເກີນ 35 ອົງສາ ແມ່ນບໍ່ສາມາດຖິ້ມດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ;

- ເນີນພູທີ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ ໝາຍເຖິງ ເນີນພູທີ່ເປັນດິນທົ່ວໄປ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 15 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 35 ອົງສາ, ເນີນພູທີ່ເປັນຫີນຜ່ອຍ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 8 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 60 ອົງສາ ແລະ ເນີນພູທີ່ເປັນຫີນແຂງ ມີຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 12 ແມັດ ຫຼື ຄວາມຄ້ອຍຊັນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດບໍ່ເກີນ 70 ອົງສາ. ກໍລະນີ ຖ້າຫາກຄວາມເນີນຂອງໜ້າດິນທຳມະຊາດ ເກີນຄ່າທີ່ກຳນົດນີ້ ແມ່ນບໍ່ສາມາດຕັດດິນໄດ້ຕາມປົກກະຕິ.