



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 4545 /ຍທຂ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 22. 1. 2022.

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງ ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສະບັບເລກທີ 677/ນຍ,
ລົງວັນທີ 21 ທັນວາ 2021;
- ອີງຕາມ ຫັ້ງສືສະເໜີຂອງກົມທາງນໍ້າ ສະບັບເລກທີ 26531/ຍທຂ.ກທນ, ລົງວັນທີ 22 ທັນວາ 2021.

ລັດຖະມົນຕີ ອອກຂໍ້ຕົກລົງ:

ໝວດທີ 1 ບົດບັນຍັດທີ່ໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ກໍານົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ, ວິທີການ ແລະ ມາດຕະການ ກ່ຽວກັບການ
ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ໃນ ສປປ ລາວ ເພື່ອຮັບປະກັນທາງດ້ານເຕັກນິກ, ແນໃສ່ຊຸກຍູ້ການພັດທະນາວຽກງານ
ຂົນສົ່ງທາງນໍ້າ ໃຫ້ມີຄວາມສະດອກ, ປອດໄພ, ວ່ອງໄວ, ທັນສະໄໝ, ມີປະສິດທິພາບ, ປະສິດທິຜົນ, ຍືນຢັ້ງ
ແລະ ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ.

ມາດຕາ 2 ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແມ່ນການກວດກາໂຄງສ້າງ, ເຄື່ອງຈັກ, ລະບົບ ບັນຊາເຮືອ, ສື່ສານ, ໄຟຟ້າ,
ບ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ອື່ນໆ ເພື່ອຮັບປະກັນ ທາງດ້ານຄຸນນະພາບຕະຫຼອດໄລຍະການນຳໃຊ້ ລວມທັງ
ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງລຸກເຮືອ, ຜູ້ໄດຍສານ ແລະ ສິນຄ້າ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄໍາສັບ

ຄໍາສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ເຮືອ ໝາຍເຖິງ ພາຫະນະທາງນໍ້າທຸກຊະນິດທີ່ສ້າງດ້ວຍໂລຫະ ຫຼື ວັດສະດຸອື່ນ ຊຶ່ງຂັບເຄື່ອນດ້ວຍ
ເຄື່ອງຈັກ ຫຼື ບໍ່ມີເຄື່ອງຈັກ ສໍາລັບນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການບັນທຸກ, ລໍາລຽງ, ຂົນສົ່ງຜູ້ໄດຍສານ, ນັກທ່ອງທ່ຽວ,
ສິນຄ້າ, ສໍາລານ, ກິລາ, ປະມົງ ແລະ ແພ ລວມທັງເຮືອວິສະວະກຳ.

2. ເຮືອຈັກ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ຂັບເຄື່ອນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກ ຂະນິດໄດ້ໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍຊະນິດຮ່ວມກັນ;
3. ເຮືອຂະໜາດໃຫຍ່ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ຫົ່ງຮ້ອຍ ບ່ອນນັ່ງ ຂັ້ນໄປ, ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂະໜາດບັນຫຼຸກ ສາມຮ້ອຍ ໂຕນ ຂັ້ນໄປ;
4. ເຮືອທີ່ມີມາດຕະຖານເຕັກນິກສູງ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ໂຄງສ້າງ ແລະ ລໍາເຮືອ ເຮັດດ້ວຍວັດສະດຸ ພິເສດ, ມີລະບົບ ຄວບຄຸມ, ບັນຊາ ດ້ວຍເຕັກນິກ, ເຕັກໄນໂລຊີ ແລະ ການສື່ສານ ທີ່ທັນສະໄໝ;
5. ເຮືອຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ບັນຫຼຸກຜູ້ໂດຍສານ ທີ່ມີຈຳນວນຫຼາຍກ່ຽວ ຂ້າ ຄົນຂັ້ນໄປ;
6. ເຮືອຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອຂົນສົ່ງ ເພື່ອການຄ້າຊື່ງບັນຫຼຸກສິນຄ້າ, ສິ່ງຂອງ ແລະ ວັດຖຸທີ່ວໄປ ຈາກທ່າເຮືອໜຶ່ງ ໄປຫາທ່າເຮືອອື່ນ;
7. ເຮືອຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ຂົນສົ່ງວັດຖຸ ເຄມີເປັນພິດ, ອັນຕະລາຍ, ວັດຖຸໄວໄຟ ແລະ ວັດຖຸລະເບີດ ຊຶ່ງຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ກະຊວງອື່ນ ທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ ລະບຽບການຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
8. ເຮືອບັກ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ໃຊ້ຂົນສົ່ງ ສໍາລັບຂົນສົ່ງຜູ້ໂດຍສານ, ຍານພາຫະນະ ແລະ ສິນຄ້າ ໄປພ້ອມ ກັນ;
9. ເຮືອທ່ອງທ່ຽວ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ໃຊ້ສໍາລັບຂົນສົ່ງນັກທ່ອງທ່ຽວທາງນີ້ ຢູ່ຕາມສະຖານທີ່ຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ແມ່ນ້າ, ອ່າງເກັບນ້າ, ຫອງ, ບົງ ແລະ ອື່ນໆ;
10. ເຮືອແພ ຫມາຍເຖິງ ອຸ່ລອຍ, ແພລອຍນ້າທີ່ຕິດເຄື່ອງຈັກ ສາມາດເຄື່ອນທີ່ໄປມາໄດ້;
11. ເຮືອນແພ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອນທີ່ບຸກຢູ່ເທິງແພລອຍນ້າ, ຢູ່ໃນແມ່ນ້າ, ອ່າງເກັບນ້າ, ຫອງ, ບົງ ແລະ ອື່ນໆ;
12. ເຮືອປະມົງ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ໃຊ້ຈັບສັດນ້າ ຫຼື ຊັບພະຍາກອນທີ່ມີຊີວິດອື່ນໆ ຢູ່ໃນແມ່ນ້າ;
13. ເຮືອ ສໍາລານ ແລະ ກິລາ ຫມາຍເຖິງ ເຮືອທີ່ໃຊ້ສໍາລັບຄວາມສໍາລານ ຫຼື ເຮືອທີ່ໃຊ້ສໍາລັບການຫຼັ້ນກິລາ ໂດຍສະເພາະ;
14. ການຕໍ່ເຮືອ ຫມາຍເຖິງ ການສ້າງເຮືອ;
15. ອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ຫມາຍເຖິງ ໂຮງງານ ຫຼື ສະຖານທີ່ຕໍ່ເຮືອ ຫຼື ສ້ອມແປງເຮືອ;
16. ອຸ່ພູນ້າ (Floating dock) ຫມາຍເຖິງ ອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ທີ່ຄ້າຍຄືແພ ສາມາດເຄື່ອນທີ່ ແລະ ປັບລະດັບໃຫ້ ຈົມ ຫຼື ບຸ ຕາມທີ່ຕ້ອງການ;
17. ອຸ່ແຫ້ງ (Dry dock) ຫມາຍເຖິງ ອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ທີ່ເປັນອ່າງມີຄວາມກວ້າງ ແລະ ຍາວ ໃຫ້ສາມາດຮອງຮັບ ຂະໜາດ ແລະ ປະເພດຂອງເຮືອ ສາມາດເປີດໃຫ້ນ້າເຂົ້າໄດ້ ເພື່ອນໍາເຮືອເຂົ້າມາໃນອ່າງດັ່ງກ່າວ ແລ້ວດຸດນ້າ ອອກໃຫ້ແຫ້ງ ເພື່ອຕໍ່ ຫຼື ສ້ອມແປງເຮືອ;
18. ອຸ່ນ້າ (Wet dock) ຫມາຍເຖິງ ອຸ່ຕໍ່ເຮືອ ທີ່ສາມາດນໍາເຮືອເຂົ້າອຸ່ ພ້ອມທັງສາມາດປັບລະດັບນ້າ ພາຍໃນອຸ່ໃຫ້ເຮືອພູ່ ຢູ່ໃນລະດັບຕາມທີ່ຕ້ອງການ.
19. ເຄື່ອງຈັກໃຫ້ຍ ຫມາຍເຖິງ ເຄື່ອງຈັກຕົ້ນຕໍ ທີ່ໃຊ້ໃນການຂັບເຄື່ອນເຮືອ;
20. ຂະໜາດຂອງເຄື່ອງຈັກ ຫມາຍເຖິງ ບໍລິມາດກະບອກສຸບຂອງເຄື່ອງຈັກ, ບໍລວມຫ້ອງເຜົາໄຂນ້, ບົງບອກ ເຖິງຂະໜາດຂອງເຄື່ອງຈັກ ມີຫົວໜ່ວຍ ເປັນ ຂີຊີ ຫຼື ເປັນລິດ;
21. ແຮງນ້າ ຫມາຍເຖິງ ຫົວໜ່ວຍວັດແທກຄວາມແຮງຂອງເຄື່ອງຈັກ ຕາມເອກະສານຫຼັກຖານຂອງຜູ້ ພະລິດ ຫຼື ສາມາດຄໍານວນໄດ້ຕາມສູດ;
22. ນັ້ນັ້ນກັບບັນຫຼຸກ ຫມາຍເຖິງ ຄວາມສາມາດບັນຫຼຸກໄດ້ຂອງເຮືອ ໂດຍມີຫົວໜ່ວຍນ້ຳໜັກບັນຫຼຸກ ເປັນເມຕຣິກໄຕນ (Metric Ton).

ມາດຕາ 4 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ຂໍ້ຕິກລົງສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສໍາລັບເຮືອທຸກປະເພດທີ່ແລ້ວຕາມແມ່ນີ້, ລໍາເຊ, ຫ້ວຍ, ຮ່ອງ, ຫຍງ, ກອງ, ບົງ, ທາມ, ເບືອມ ແລະ ອ່າງເກັບນີ້ ຢູ່ ສປປ ລາວ;

ຂໍ້ຕິກລົງສະບັບນີ້ ບໍ່ນຳໃຊ້ສໍາລັບເຮືອທີ່ຮັບໃຊ້ໃນວຽກງານຂອງ ກໍາລັງປ້ອງກັນຊາດ-ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ໝວດທີ 2 ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕາ 5 ເງື່ອນໄຂຂອງການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ຂໍສະເໜີກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

- ເັນພິນລະເມືອງລາວ, ຊາວຕ່າງດ້າວ, ຄົນຕ່າງປະເທດ, ຜູ້ບໍ່ມີສັນຊາດ ທີ່ດຳລົງຊີວິດ ຢູ່ ສປປ ລາວ;
- ມີໃບຢັ້ງຢືນກໍາມະສິດ ຫຼື ຫັງສີຢັ້ງຢືນສິດນຳໃຊ້ເຮືອ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;

3. ຖ້າຫາກເຮືອທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງມີຫຼົງສີຢັ້ງຢືນການຍົກເລີກການຂັ້ນທະບຽນ ແລະ ໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກເຮືອຕົ້ນຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ ໂດຍອ່ານຸ່ມຳໃຊ້ເຮືອດັ່ງກ່າວ ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເກີນ ສືບ ປີ.

ມາດຕາ 6 ເອກະສານປະກອບການຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ເອກະສານປະກອບການຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີດັ່ງນີ້:

- ໃບດໍາຮ້ອງຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຕ້ອງມີອາຍຸບໍ່ເກີນ ຫຼື ເດືອນ;
- ສໍາເນົາບັດປະຈຳຕົວ ຫຼື ບັນຫຼາມ ສໍາລັບພິນລະເມືອງລາວ, ຊາວຕ່າງດ້າວ ແລະ ຜູ້ບໍ່ມີສັນຊາດ ຫຼື ສໍາເນົາຫຼົງສີຜ່ານແດນ ສໍາລັບຄົນຕ່າງປະເທດ;
- ສໍາເນົາໃບທະບຽນວິສະຫະກິດ ສໍາລັບນິຕິບຸກຄົນ;
- ໃບຢັ້ງຢືນກໍາມະສິດ ຫຼື ຫັງສີຢັ້ງຢືນນຳໃຊ້ເຮືອ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
- ໃບແຈ້ງພາສີ, ໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ, ເວັ້ນເສຍແຕ່ມີການຍົກເວັ້ນເສຍພາສີ, ອາກອນ ຕາມການຕິກລົງຂອງລັດຖະບານ (ສໍາລັບເຮືອນຳເຂົ້າຈາກຕ່າງປະເທດ).

ສໍາລັບເຮືອບໍລິຫານຂອງລັດ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຈາກອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ສ່ວນເຮືອສໍານັກງານຜູ້ຕາງໜ້າ ຂອງຕ່າງປະເທດ, ສາກົນ ປະຈຳ ສປປ ລາວ ຕ້ອງມີໃບສະເໜີຈາກ ກະຊວງການຕ່າງປະເທດ.

ມາດຕາ 7 ການກວດກາເອກະສານປະກອບການຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ການກວດກາເອກະສານປະກອບການຂໍກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຕ້ອງດໍາເນີນຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

- ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງປະກອບເອກະສານຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນ ມາດຕາ 6 ຂອງຂໍ້ຕິກລົງສະບັບນີ້ ແລະ ຍືນຕໍ່ອີງການຄຸ້ມຄອງການທາງນີ້;
- ອີງການຄຸ້ມຄອງການທາງນີ້ ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບເອກະສານແລ້ວ ຕ້ອງດໍາເນີນການ ດັ່ງນີ້:
 - ກວດກາເອກະສານຢ່າງລະອຽດ ຖ້າເຫັນວ່າເອກະສານ ຍັງບໍ່ຄືບຖ້ວນ ຫຼື ເນື້ອໃນເອກະສານບໍ່ຈະແຈ້ງ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຮັບຊາບ ຊ້າສຸດບໍ່ໃຫ້ເກີນ ເຈັດ ວັນລັດຖະການ ນັບແຕ່ວັນໄດ້ຮັບຄໍາຮ້ອງ ເປັນຕົ້ນໄປ;

2) เมื่อເຫັນວ່າເອກະສານຄົບຖ້ວນແລ້ວ ໃຫ້ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຮັບຊາບ ເພື່ອລົງກວດກາຕັກນິກເຮືອ ຢູ່ສະຖານທີ່ຕົວຈິງ.

ມາດຕາ 8 ການອອກໃບຢັ້ງຢືນການກວດກາຕັກນິກເຮືອ

ພາຍຫຼັງລົງກວດກາສະພາບຕົວຈິງຂອງເຮືອແລ້ວ ຖ້າເຫັນວ່າ ເຮືອບໍ່ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານຕັກນິກ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ສ້ອມແປງ, ປັບປຸງ ໃຫ້ຖືກມາດຕະຖານຕັກນິກເດີມຂອງເຮືອ ເມື່ອເຫັນວ່າເຮືອຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຕັກນິກເຮືອແລ້ວ ອີງການຄຸ້ມຄອງການທາງນໍາ ຕ້ອງອອກໃບຢັ້ງຢືນກວດກາຕັກນິກເຮືອໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ພາຍໃນ ສືບ ວັນລັດຖະການ.

ມາດຕາ 9 ປະເພດການກວດກາຕັກນິກເຮືອ

ການກວດກາຕັກນິກເຮືອ ມີ ເຈັດ ປະເພດ ດັ່ງນີ້:

1. ກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ;

2. ຕາມຮອບວຽນ ຫຼື ປີ;

3. ຢູ່ອຸ້ເຫັງ ຫຼື ເທິງຂາງ;

4. ພິເສດ ຫ້າ ປີ;

5. ການດັດແປງ, ຕໍ່ເຕີມ ໂຄງສ້າງ, ຮູບຮ້າງ ແລະ ຕັກນິກ;

6. ການສ້ອມແປງເຮືອ, ປ່ຽນຖ້າຍອາໄຫຼ້ ທີ່ມີຜົນກະທິບຕໍ່ ໂຄງສ້າງ, ລະບົບ ບັນຊາເຮືອ, ປ້ອງກັນ, ສື່ສານ ແລະ ຮັກສາ ຄວາມປອດໄພ, ໄຟຟ້າ, ເຄືອງຈຳ ຂອງເຮືອ;

7. ເກີດອຸບປະຕິເຫດ.

ສໍາລັບລາຍລະອຽດ ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານຕັກນິກ, ຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການ ກວດກາຕັກນິກເຮືອ ໄດ້ ກໍານົດໄວ້ໃນລະບຽບການຂອງ ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 10 ການກວດກາເຮືອກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ

ການກວດກາຕັກນິກເຮືອກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ ແມ່ນການກວດກາເບື້ອງຕົ້ນ ກ່ອນການນຳໃຊ້ ຕ້ອງກວດກາຄວາມສົມບູນຂອງ ໂຄງສ້າງ ແລະ ວັດຖຸປະກອນທັງໝົດ ເພື່ອຮັບປະກັນ ຄຸນນະພາບ ແລະ ມາດຕະຖານຕັກນິກ ຊົ່ງລາຍການກວດກາຕົ້ນຕໍ່ ມີດັ່ງນີ້:

1. ໂຄງສ້າງເຮືອ, ຂະໜາດ ແລະ ນ້ຳໜັກບັນຫຼາກ;

2. ລະບົບບັນຊາເຮືອ;

3. ລະບົບຂັບເຄືອນ;

4. ລະບົບສະໜົມ;

5. ລະບົບໄຟ;

6. ລະບົບສື່ສານ;

7. ລະບົບຄວາມປອດໄພ.

ມາດຕາ 11 ການກວດກາເຮືອຕາມຮອບວຽນ

ການກວດກາຕັກນິກເຮືອຕາມຮອບວຽນ ໃຫ້ດໍາເນີນການກວດກາ ດັ່ງນີ້:

1. ເຮືອຂົນສິ່ງຜູ້ໂດຍສານຂະໜາດໃຫຍ່, ເຮືອທ່ອງທ່ຽວ, ເຮືອແພຕິດຈັກຂະໜາດໃຫຍ່, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າຂະໜາດໃຫຍ່, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ເຮືອບັກຂະໜາດໃຫຍ່ ມີກໍານົດນຳໃຊ້ ຫົ່ງ ປີ ຫຼັງຈາກນັ້ນໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນໃນທຸກ ຫົ່ງ ປີ;
2. ເຮືອໂດຍສານຂະໜາດກາງ ແລະ ນ້ອຍ, ເຮືອໄວ, ເຮືອກັ້ໄພ, ເຮືອກິລາ, ເຮືອແພ, ເຮືອແພຕິດຈັກ ຂະໜາດກາງ ແລະ ນ້ອຍ, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າ ຂະໜາດກາງ ແລະ ນ້ອຍ, ເຮືອວິສະວະກຳ, ເຮືອປະມົງ ແລະ ອື່ນງ ຕ້ອງຜ່ານການຢັ້ງຢືນເຕັກນິກ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ ກະຊວງໂພທາທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ກໍານົດ;
3. ໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກ ສໍາລັບເຮືອຕໍ່ໃໝ່ ມີກໍານົດນຳໃຊ້ໄດ້ ສອງ ປີ ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນ ທຸກປີ;
4. ເຮືອນຳເຊົ້າຈາກຕ່າງປະເທດທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວ ໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກ ມີກໍານົດນຳໃຊ້ໄດ້ ຫົ່ງ ປີ ຫຼັງຈາກນັ້ນ ໃຫ້ກວດກາເຕັກນິກຄືນ ທຸກປີ;
5. ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອທຸກຄັ້ງ ຕ້ອງຮັດບົດບັນທຶກການກວດກາ ຢ່າງລະອຽດ. ຜ່ານການກວດກາປະຈຳປີ ຫາກເຫັນວ່າ ເຮືອມີສະພາບຊຸດໂຊມເປົ້າຫຼາຍຢ່າງ ທີ່ບໍ່ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃນການເດີນເຮືອ ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຢຸດຕິການໃຫ້ບໍລິການເຮືອລໍາດັ່ງກ່າວໂດຍທັນທີ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ນຳເຮືອເຂົ້າມາກວດກາຢູ່ເທິງອຸ້ແຫ້ງ.

ມາດຕາ 12 ການກວດກາເຮືອຢູ່ອຸ້ແຫ້ງ ຫຼື ເທິງຂາງ

ເຮືອໂດຍສານ, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າ, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ເຮືອວິສະວະກຳ, ເຮືອທ່ອງທ່ຽວ ທີ່ຜ່ານການກວດກາເຮືອຕາມຮອບວຸນ ຖ້າເຫັນວ່າ ສະພາບເຮືອຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດກາເຕັກນິກຢ່າງລະອຽດ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພໃນການເດີນເຮືອ ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກ ຕ້ອງແຈ້ງເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຢຸດຕິການໃຫ້ບໍລິການເຮືອລໍາດັ່ງກ່າວໂດຍທັນທີ ແລະ ແຈ້ງໃຫ້ນຳເຮືອເຂົ້າມາກວດກາຢູ່ເທິງອຸ້ແຫ້ງ.

ມາດຕາ 13 ການກວດກາພື້ສັດ

ການກວດກາພື້ສັດ ແມ່ນການກວດກາເຕັກນິກເຮືອໂດຍສານ, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າ, ເຮືອຂົນສິ່ງສິນຄ້າອັນຕະລາຍ, ເຮືອວິສະວະກຳ, ເຮືອທ່ອງທ່ຽວ ຕາມຮອບວຸນ ຫ້າ ປີ, ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງນຳເຮືອເຂົ້າມາກວດກາຢູ່ອຸ້ແຫ້ງ.

ກໍລະນີ ເຮືອທີ່ນຳໃຊ້ຢູ່ອ່າງເກັບນ້ຳ, ເຂື່ອນໄຟຟ້າ ອົງການຄຸ້ມຄອງການທາງນ້າ ຕ້ອງປະສານສົມທີບກັບເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ເພື່ອລົງກວດກາຢູ່ສະຖານທີ່ຕົວຈິງ.

ມາດຕາ 14 ການກວດກາເຮືອທີ່ມີການດັດແປງ, ຕໍ່ເຕີມ ໂຄງສ້າງ, ຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ

ເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດການດັດແປງ, ຕໍ່ເຕີມ ໂຄງສ້າງ, ຮູບຮ່າງ ແລະ ເຕັກນິກ ຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດຕາມຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ນໍາເອົາເຮືອໄປດັດແປງຢູ່ອຸ້ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ຫຼື ສະຖານທີ່ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ມີການດັດແປງສໍາເລັດແລ້ວ ຕ້ອງກວດກາເຕັກນິກຄືນໃໝ່;
3. ຂັ້ນທະບຽນເຮືອໃໝ່.

ສໍາລັບເຮືອຂົນສິ່ງໂດຍສານ, ສິນຄ້າ ຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ວັດຖຸອັນຕະລາຍ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານການກວດກາເຕັກນິກ ຈາກອົງການຄຸ້ມຄອງການທາງນ້າ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 15 ການກວດກາເຮືອທີ່ມີການສ້ອມແປງ ຫຼື ປ່ຽນຖ່າຍອາໄຫຼ້

ການສ້ອມແປງເຮືອ ທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ໂຄງສ້າງ ຫຼື ສະພາບຂອງເຮືອ, ມີການປ່ຽນຖ່າຍອາໄຫຼ້ ເປັນຕົ້ນລະບົບໄຟ, ບັງດັບລົງວ, ຂັບເຄື່ອນ, ສື່ສານ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ ຕ້ອງສະເໜີຕໍ່ອີງການຄຸ້ມຄອງການທາງນ້ຳ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ລົງກວດກາເຕັກນິກຄົນໃໝ່ ພາຍຫຼັງສ້ອມແປງ ຫຼື ບ່ຽນຖ່າຍອາໄຫຼ້ ສໍາເລັດ. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕ່າງໆ ແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງເຈົ້າຂອງເຮືອ ຫຼື ຕົວແທນ.

ສໍາລັບເຮືອທີ່ບໍ່ສາມາດສ້ອມແປງ ຄືນສຸມາດຕະຖານເດີມໄດ້ ຕ້ອງລົບລ້າງທະບຽນເຮືອ.

ມາດຕາ 16 ການກວດກາເຮືອຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ເຮືອທີ່ມີມາດຕະຖານເຕັກນິກສູງ

ລັດຖະບານ ອະນຸຍາດໃຫ້ນໍາໃຊ້ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີປະສົບການ, ຊໍານານງານແລະ ຊຽວຊານພື້ເສດ ໃນການກວດກາເຮືອຂະໜາດໃຫຍ່ ແລະ ເຮືອທີ່ມີມາດຕະຖານເຕັກນິກສູງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄຸນນະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພໃນການນໍາໃຊ້ເຮືອ.

ໝວດທີ 3

ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕາ 17 ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແມ່ນພະນັກງານ ທີ່ສັງກັດຢູ່ໃນໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ ຂອງຂະແໜງທາງນ້ຳ ຊຶ່ງມີໜ້າທີ່ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ອອກໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກເຮືອ.

ພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີເຄື່ອງແບບ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍ ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່.

ມາດຕາ 18 ມາດຕະຖານລວມຂອງພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕະຖານລວມ ຂອງພະນັກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີດັ່ງນີ້:

- ໃບປະກາສະນິຍາບັດ, ຄວາມຮູ້, ຄວາມສາມາດ ດ້ວຍວິຊາສະເພາະ ກ່ຽວກັບການອອກແບບເຮືອ ແລະ ຕໍ່ເຮືອ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ກົນຈັກ ຂອງເຮືອ;
- ຄຸນສົມບັດ, ລະບຽບວິໄນ, ຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ, ຈັນຍາບັນວິຊາຊີບ, ໌້ສັດ, ມະນຸດສໍາພັນດີ ແລະ ສຸພາບຮຽບຮ້ອຍ;
- ຄວາມຮູ້ດ້ານພາສາຕ່າງປະເທດ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຊົ້າໃນວຽກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ.

ໝວດທີ 4

ທຸລະກິດການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕາ 19 ທຸລະກິດການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ທຸລະກິດການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແມ່ນການດໍາເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກ, ພິສຸດ ຄວາມຖືກຕ້ອງ ປະເນີນຄວາມປອດໄພຂອງເຮືອ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການຂອງ ກະຊວງ ໄຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກໍານົດ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງການທາງນ້ຳ ຮັບຮອງຜົນການກວດກາເຕັກນິກເຮືອຂອງພາກເອກະຊົນ ແລະ ມີຄຸນຄ່າທຸກເທົ່າກັບຜົນການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ທີ່ດໍາເນີນງານໂດຍໜ່ວຍງານຂອງລັດ.

ມາດຕາ 20 ການດໍາເນີນທຸລະກິດກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕາ 21 ເງື່ອນໄຂໃນການດຳເນີນທຸລະກິດກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ການດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວຂ້ອງການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຕ້ອງມີຕູ້ອນໄຂຕົ້ນຕໍ່ດັ່ງນີ້;

1. ທຶນ;
 2. ສໍານັກງານ ຫຼື ສິ່ງປຸກສ້າງ, ວັດຖະກອນ ທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ;
 3. ມັກວິຊາງານ ທີ່ມີປະສົບການ ແລະ ວິຊາສະເພາະ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທຸລະກິດຂອງຕົນ;
 4. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກຂະແໜງການໄໂຫ້ທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 22 ສີດ ແລະ ພັນທະ ຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ

ຜູ້ດໍາເນີນທະກິດ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີສິດ ແລະ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ดำเนินทุลະກິດ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
 2. ໄດ້ຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ຈໍາເປັນ ໃນການดำเนินຫຼຸລະກິດ ກຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 3. ຖືບັນຊີ ຕາມກົດໝາຍການບັນຊີ;
 4. ຮັບປະກັນດ້ານຄຸນນະພາບ, ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງເຮືອ ຫຼື ການບໍລິການຂອງຕົນ;
 5. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ເມືນເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນ ຈາກການບໍລິການຂອງຕົນ;
 6. ມີຈັນຍາບັນ, ຈັນຍາທຳ ແລະ ຮັກສາຄວາມລັບ ຕາມວິຊາຊີບຂອງຕົນ;
 7. ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ;
 8. ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດ ໃນການກວດການດໍາເນີນຫຼຸລະກິດ ກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 9. ເສຍພາສີ, ອາກອນ ແລະ ພັນທະອິນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ;
 10. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດພັນທະອິນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

งานจะดำเนินหลักกิต ภรือกับงานภาครัฐเต็มทิศทาง จะทิ่งไว้ในกลับนี้ให้ทึ่ง ดังนี้:

1. มีภาระสังคมของผู้ด่าเมินทุลักษณ์;
 2. ด่าเมินทุลักษณ์บ่ไปตามจุดประสงค์ และ เป็นเรื่องที่ได้รับอนุญาต;
 3. ด่าเมินทุลักษณ์บ่ทิภาคต้อง, บ่สอนก่อเรื่องกับภาระ;
 4. สั่งผืนเสียหายต่ำเสถียรภัยดังกล่าว และ สิ่งแวดล้อม;
 5. บ่ด่าเมินทุลักษณ์ต่ำเมือง เป็นเวลา ๗๕%.

ການໄຈດໍາເນີນທຸລະກິດ ຕ້ອງກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ ເພື່ອໃຫ້ເວລາໃນການແກ້ໄຂ ຫຼື ປັບປຸງ ໃຫ້ຄືນສ່ສະພາບປົກກະຕິ.

มาตรา 24 ภารกิจของคณะกรรมการกิจกรรมนักเรียน

กิจกรรมที่นักเรียนต้องทำคือ การเขียนเรื่องราวด้วยภาษาไทย ที่มีหัวข้อ “การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในชุมชน” นักเรียนต้องใช้ความคิดสร้างสรรค์และภาษาที่ดีในการเขียนเรื่องราวดังกล่าว

- ## 1. มีภาระหนี้ของผู้ค้าเมืองทุ่งรักโดยมีเหตุผลพูนพูด;

2. ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດ ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ສ້າງຢືນເສຍຫາບຕໍ່ເສດຖະກິດສັງຄົມ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມປ່າງຮ້າຍແຮງ;
3. ບໍ່ແກ້ໄຂ ຫຼື ພັບປຸງ ຕາມກໍານົດເວລາໃນການສັ່ງໂຈ່;
4. ຖືກຖອນໃບອະນຸຍາດໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດ;
5. ສານຕັດສິນລົ້ມລະລາຍ.

ໜວດທີ 5 ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

ມາດຕາ 25 ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

- ຄ່າທໍານຽມ ແລະ ບໍລິການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີດັ່ງນີ້:
1. ໃບຢັ້ງຢືນກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 2. ໃບທະບຽນເຮືອ;
 3. ຄ່າບົ້ມເດີນເຮືອ ແລະ ບົ້ມຕິດຕາມລູກເຮືອ;
 4. ການລົງກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ຢູ່ສະຖານທີ່ຕົວຈິງ.

ມາດຕາ 26 ການເກັບຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ

ການເກັບຄ່າທໍານຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ການກວດກາເຕັກນິກເຮືອຂອງແຕ່ລະປະເພດ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລັດຖະບັນຍັດຂອງປະຫານປະເທດ ທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ໜວດທີ 6 ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 27 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

- ຫ້າມບຸກຄົນ, ມີຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:
1. ຫ້າມດໍາເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
 2. ປອມແປງ, ບິດບັງ, ປ່ຽນ, ສັບປ່ຽນ ເອກະສານ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 3. ຕໍ່ຕົມ, ດັດແປງເຕັກນິກເຮືອ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
 4. ເປັນສິ່ງໃຫ້ ແລະ ຮັບສິນບິນ;
 5. ແອບອ້າງເປັນພະນັກງານຂອງໜ່ວຍງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 6. ຂັດວາງ, ບໍ່ຄໍານວຍຄວາມສະດວກ, ບໍ່ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງລັດ;
 7. ນໍາໃຊ້ເຮືອທີ່ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນເຮືອບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ;
 8. ຫ້າມຂຶ້ນທະບຽນເຮືອ ທີ່ບໍ່ມີໃຍກຍ້າ ແລະ ລົບລ້າງທະບຽນ ທີ່ມາຈາກຕ່າງປະເທດ ຫຼື ຈາກຫ້ອງຖື່ນອື່ນ;
 9. ມີພິດຕິກຳອື່ນ ທີ່ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 28 ຂໍ້ຫ້າມສໍາລັບຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແລະ ເຈົ້າຂອງເຮືອ

ຫ້າມ ຜູ້ດໍາເນີນທຸລະກິດການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ແລະ ເຈົ້າຂອງເຮືອມີພິດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

ມາດຕາ 29 ຂຶ້ນ້າມສໍາລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ

ข้ามเจ้าหน้าที่ และ พนักงานที่กว่าห้องของลัด มีพืดตัวกัน ถึงนี้:

ໝາວດທີ 7

ການຄົ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາ ວົງກາງໂນກວດກາຕັກນິກເຮືອ

ມາດຕາ 30 ອີງການຄົມຄອງ ແລະ ກວດກາວຸງກາງໝາງກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ອີງການດັ່ງຄອງ ແລະ ກວດກາ ວຽກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ກົມທາງໝໍາ, ກະຊວງໄໂທທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ;
 2. ພະແນກໄໂທທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ;
 3. ຫ້ອງການໄໂທທິການ ແລະ ຂົນສິ່ງ ເມືອງ, ເກດສະບານ, ນະຄອນ.

ມາດຕາ 31 ສິດ ແລະ ຫ້າທີ່ ຂອງກົມທາງນັ້ນ, ກະຊວງໂພທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

กิมพากันน้ำ มีสีดี, ช้ำที่ ใบงานถูมถอย และ กວດภา วงศ์งานกวดภาเต็กมิกเรือ ดั่งนี้:

1. ຄົ້ນຄວາ, ສ້າງມະໄຍບາຍຢຸດທະສາດ ກ່ຽວກັບວຽກງານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
 2. ຜັນຂະຫຍາຍນີ້ຕີກໍາ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ເປັນແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ປະໂອດ ພ້ອມທ້າຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

ມາດຕາ 35 ເນື້ອໃນການກວດກາ

ການກວດກາວຽງຈານກວດກາເຕັກນິກເຮືອ ມີເນື້ອໃນຕົ້ນຕໍ່ດັ່ງນີ້:

- ກວດກາການປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽງຈານການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
- ກວດກາການເຄື່ອນໄຫວຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ບໍລິການ ກ່ຽວກັບການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ;
- ກວດກາມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງເຮືອ ດ້ານຄຸນນະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ;
- ກວດກາການປະຕິບັດສິດ, ຫັ້ນທີ່, ນະໂຍບາຍ ແລະ ມາດຕະການ ຕໍ່ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງລັດ.

ມາດຕາ 36 ຮູບການກວດກາວຽງຈານການກວດກາເຕັກນິກເຮືອ

ການກວດກາວຽງຈານກວດກາເຕັກນິກເຮືອມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

- ການກວດກາຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາ ທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີການກຳນົດເວລາອັນແນ່ນອນ;
- ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາອກແຜນການ ເມື່ອເຫັນວ່າມີ ຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ;
- ການກວດກາແບບກະທັນທັນ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາໂດຍຮືບດ່ວນ, ໂດຍບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຖືກກວດກາຊາບລ່ວງໜ້າ.

ໃນການດຳເນີນການກວດກາ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ໝວດທີ 8 ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 37 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ ກົມທາງນັ້ນ, ກະຊວງໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຂໍ ຕິກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ຫ້ອງການ, ບັນດາກົມ, ສະຖາບັນ, ກອງ, ພະແນກໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ຫ້ອງການໂຍຫາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເມືອງ, ເທດສະບານ, ນະຄອນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈິງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມືໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ຂໍຕິກລົງສະບັບນີ້ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 38 ຜົນສັກສິດ

ຂໍ້ຕິກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງລາຍເຊັນ ແລະ ລົງຈິດໝາຍຫາດທາງລັດຖະການ ສີບຫ້າ ວັນ.



ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ