ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ລັດຖະບານ

ເລກທີ 513 /ລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 04.08.2021

ດຳລັດ
ວ່າດ້ວຍທ່າບົກ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ສະບັບເລກທີ 14/ສພຊ, ລົງວັນທີ 19 ເມສາ 2017;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ສະບັບເລກທີ 28/ສພຊ, ລົງວັນທີ 18 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ສະບັບເລກທີ 452/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 02 ສິງຫາ 2021.

ລັດຖະບານ ອອກດຳລັດ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດ ຫຼັກການ, ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະການ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ທ່າບົກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ ລວມທັງການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ, ການບໍລິການດ້ານຄົມມະນາຄົມ-ຂົນສົ່ງ ມີຄວາມສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ປອດໄພ, ໂລ່ງລ່ຽນ, ທັນສະໄໝ ແລະ ເປັນມິດຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແນໃສ່ດຶງດູດ ແລະ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ, ຮັບປະກັນການເຊື່ອມໂຍງ, ເຊື່ອມຈອດກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມຂອງຊາດ.

ມາດຕາ 2 ທ່າບົກ

ທ່າບົກ ຊຶ່ງພາສາສາກົນ ເອີ້ນວ່າ "Dry Port" ແມ່ນ ສູນກາງໂລຊິດສະຕິກ ທີ່ເປັນຈຸດກວດກາການຂົນສົ່ງ ແລະ ຄ່ຽນຖ່າຍ ສິນຄ້າເຂົ້າ-ອອກ, ຜ່ານແດນ, ເຊື່ອມຕໍ່ກັບໜຶ່ງ ຫຼື ຫຼາຍຮູບແບບການຂົນສົ່ງ, ເປັນລະບົບ ຮັບ-ສົ່ງ, ເກັບໂຮມ, ແຈກຢາຍ, ຝາກສາງ ແລະ ຄ່ຽນຖ່າຍເຂົ້າ-ອອກ ຕູ້ສິນຄ້າ ໃນຂະບວນການຄ້າສາກົນ ໂດຍ ສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ, ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ມາດຕາ 3 ການອະທິບາຍຄຳສັບ

ຄຳສັບທີ່ນຳໃຊ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ມີ ຄວາມໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. **ໂລຊິດສະຕິກ (Logistics)** ໝາຍເຖິງ ລະບົບການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ຂະບວນການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ທີ່ມີການວາງແຜນ, ຄວບຄຸມ, ເກັບຮັກສາ, ຫຸ້ມຫໍ່, ຄ່ຽນຖ່າຍ, ຂົນສົ່ງ, ບໍລິການ ແລະ ສະໜອງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຈາກຕົ້ນທາງໄປຍັງປາຍທາງ ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງລູກຄ້າ ຢ່າງເປັນຕ່ອງໂສ້;

2. **ສະຖານີຄ່ຽນຖ່າຍຕູ້ສິນຄ້າ (Inland Container Depot, ICD)** ໝາຍເຖິງ ອົງປະກອບໜຶ່ງຂອງທ່າບົກ ທີ່ເປັນສະຖານທີ່ເກັບຮັກສາ, ແຍກ, ຫຸ້ມຫໍ່ ແລະ ບັນຈຸສິນຄ້າເຂົ້າຕູ້ສິນຄ້າ ເພື່ອລໍຖ້າການຄ່ຽນຖ່າຍໃສ່ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ໂດຍມີການຄວບຄຸມຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. **ສິນຄ້າ** ໝາຍເຖິງ ວັດຖຸ, ສິ່ງຂອງ, ພືດ-ສັດ, ຜະລິດຕະພັນອື່ນ ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການ ຫຼື ຄວາມຈຳເປັນຂອງຜູ້ຊົມໃຊ້ ຊຶ່ງມີຄຸນຄ່າທາງດ້ານເສດຖະກິດ;

4. **ລານຕູ້ສິນຄ້າ (Container Yard)** ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ເກັບຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງຕູ້ສິນຄ້າ;

5. **ສະຖານີມອບ-ຮັບຕູ້ສິນຄ້າ (Container Freight Station)** ໝາຍເຖິງ ສະຖານທີ່ກວດກາເຂົ້າ-ອອກ ຕູ້ສິນຄ້າ ພາຍໃນທ່າບົກ;

6. **ຜູ້ພັດທະນາ** ໝາຍເຖິງ ນິຕິບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດລົງທຶນ ໃຫ້ພັດທະນາທ່າບົກ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

7. **ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ** ໝາຍເຖິງ ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດລົງທຶນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ຢູ່ພື້ນທີ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ ຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 4 ນະໂຍບາຍຂອງລັດກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ

ລັດ ເອົາໃຈໃສ່ພັດທະນາວຽກງານທ່າບົກ ດ້ວຍການສ້າງບຸກຄະລາກອນ, ສ້າງໂຄງລ່າງພື້ນຖານ, ສະໜອງງົບປະມານ ແລະ ວັດຖຸປະກອບທີ່ຈຳເປັນ ພ້ອມທັງສ້າງເງື່ອນໄຂ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ວຽກງານດັ່ງກ່າວ ດຳເນີນໄປຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ.

ລັດ ສົ່ງເສີມນິຕິບຸກຄົນ ລົງທຶນເຂົ້າໃນການພັດທະນາທ່າບົກ ແລະ ກິດຈະການ ຢູ່ພື້ນທີ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ ໃຫ້ມີການຂະຫຍາຍຕົວ ແນໃສ່ຊຸກຍູ້ການຜະລິດ ແລະ ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າໃຫ້ ເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ເຊື່ອມຈອດກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ.

ລັດ ສ້າງເງື່ອນໄຂ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ສາມາດເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃນການພັດທະນາການຂົນສົ່ງ ແລະ ໂລຊິດສະຕິກ.

ລັດ ປົກປ້ອງ ສິດ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນດຳລັດສະບັບນີ້ ແລະ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 5 ຫຼັກການກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ

ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານທ່າບົກ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ, ແຜນພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມແຫ່ງຊາດ, ຍຸດທະສາດການພັດທະນາໂລຊິດສະຕິກຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຂອງ ສປປ ລາວ, ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ;

2. ຮັບປະກັນການບໍລິການ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ວ່ອງໄວ, ປອດໄພ, ໂລ່ງລ່ຽນ, ທັນສະໄໝ, ໂປ່ງໃສ,

ກວດສອບໄດ້, ໄດ້ມາດຕະຖານສາກົນ ແລະ ເປັນມິດກັບສິ່ງແວດລ້ອມ;

3. ປະສານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ຄູ່ຮ່ວມພັດທະນາ ໃນການຄຸ້ມຄອງວຽກງານທ່າບົກ;

ມາດຕາ 6 ຂອບເຂດການນຳໃຊ້

ກົດໝາຍສະບັບນີ້ ນຳໃຊ້ສຳລັບ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ພົວພັນ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ.

ມາດຕາ 7 ການຮ່ວມມືສາກົນ

ລັດ ສົ່ງເສີມການພົວພັນ, ຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກດ້ວຍການແລກປ່ຽນບົດຮຽນ, ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ວິທະຍາສາດ, ເຕັກນິກ, ເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ປະສົບການໃນການພັດທະນາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບ ສົນທິສັນຍາ ແລະ ສັນຍາສາກົນ ທີ່ ສປປ ລາວ ເປັນພາຄີ.

ໝວດທີ 2
ການກຳນົດຈຸດທີ່ຕັ້ງ ແລະ ມາດຕະຖານຂອງທ່າບົກ

ມາດຕາ 8 ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງທ່າບົກ

ທີ່ຕັ້ງຂອງທ່າບົກ ຢູ່ ສປປ ລາວ ມີ ເກົ້າ ຈຸດ ຕາມສົນທິສັນຍາລະຫວ່າງລັດຖະບານວ່າດ້ວຍທ່າບົກ ຂອງຄະນະກຳມາທິການ ອົງການສະຫະປະຊາຊາດດ້ານເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ ປະຈຳພາກພື້ນອາຊີ-ປາຊີຟິກ (UNESCAP Intergovernmental Agreement on Dry Port) ໃນວັນທີ 7 ພະຈິກ 2013 ແລະ ໃຫ້ສັດຕະຍາບັນ ໃນວັນທີ 16 ຕຸລາ 2019 ດັ່ງນີ້:

1. ທ່ານາແລ້ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ;
2. ທຸ່ງຊາວ ແຂວງ ບໍລິຄຳໄຊ;
3. ນາເຕີຍ ແຂວງ ຫຼວງນ້ຳທາ;
4. ປາກເຊ ແຂວງ ຈຳປາສັກ;
5. ທ່າແຂກ ແຂວງ ຄຳມ່ວນ;
6. ຫ້ວຍຊາຍ ແຂວງ ບໍ່ແກ້ວ;
7. ຫຼວງພະບາງ ແຂວງ ຫຼວງພະບາງ;
8. ເມືອງໄຊ ແຂວງ ອຸດົມໄຊ;
9. ເຊໂນ ແຂວງ ສະຫວັນນະເຂດ.

ນອກຈາກ ເກົ້າ ຈຸດ ນີ້ແລ້ວ ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງທີ່ຕັ້ງຂອງທ່າບົກ ໃຫ້ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ຄົ້ນຄວ້າ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສະເໜີລັດຖະບານ ພິຈາລະນາ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງທ່າບົກ ຕ້ອງຕັ້ງຢູ່ໃກ້ກັບດ່ານສາກົນທາງບົກ ຫຼື ຈຸດທີ່ຕັ້ງຍຸດທະສາດຂອງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ, ທີ່ມີເຂດການຄ້າ, ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ຜະລິດກະສິກຳ ທີ່ສາມາດເຊື່ອມຈອດກັບທາງຫຼວງ,

ທາງລົດໄຟ, ທ່າເຮືອ ແລະ ສະໜາມບິນສາກົນ. ນອກຈາກນັ້ນ, ທ່າບົກ ຍັງສາມາດກຳນົດທີ່ຕັ້ງຢູ່ໃນເຂດເສດຖະກິດພິເສດ ຕາມເງື່ອນໄຂ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມຕົວຈິງ ທາງດ້ານຍຸດທະສາດ ແລະ ພູມີປະເທດ.

ມາດຕາ 9 ມາດຕະຖານຂອງທ່າບົກ

ທ່າບົກ ຕ້ອງມີມາດຕະຖານ ດັ່ງນີ້:

1. ມີເນື້ອທີ່ ແຕ່ ເຈັດ ເຮັກຕາ ຂຶ້ນໄປ;
2. ມີໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກ;
3. ມີກົນຈັກພາຫະນະ ແລະ ອຸປະກອນ;
4. ມີລະບົບເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ;
5. ມີລະບົບຄວາມປອດໄພ;
6. ມີສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນທີ່ຈຳເປັນ.

ມາດຕາ 10 ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກທີ່ຈຳເປັນຂອງທ່າບົກ

ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກທີ່ຈຳເປັນຂອງທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ປະຕູເຂົ້າ-ອອກ ແລະ ຮົ້ວອ້ອມຮອບ;
2. ເຂດກວດກາດ້ວຍເຄື່ອງສາຍລັງສີ (X-Ray);
3. ລານກວດກາສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (Inspection Yard);
4. ອາຄານຫ້ອງການບໍລິການ ສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ຈຳເປັນ, ຜູ້ຈັດສົ່ງ, ຜູ້ສົ່ງ, ນາຍໜ້າ, ທະນາຄານ ແລະ ຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
5. ຫ້ອງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ບໍລິການທ່າບົກ (Administration Office);
6. ຫ້ອງປະຖົມພະຍາບານເບື້ອງຕົ້ນ (First Aid Room);
7. ສະຖານີຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ (Cross Docking Station);
8. ສາງສິນຄ້າກາງແຈ້ງ ແລະ ສາງສິນຄ້າໃນຮົ່ມ;
9. ພື້ນທີ່ເຕົ້າໂຮມ ແລະ ບັນຈຸສິນຄ້າ (Less Container Load Area);
10. ລານຈອດລົດບັນທຸກ (Truck Parking Yard);
11. ລານຕູ້ສິນຄ້າ (Container Yard);
12. ສູນສ້ອມແປງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາສິນຄ້າ (Truck Maintenance Yard);
13. ພື້ນທີ່ອົບຢາຂ້າເຊື້ອພະຍາດ (Fumigation Area);
14. ພື້ນທີ່ເກັບຮັກສາສິນຄ້າອັນຕະລາຍ (Dangerous Goods Storage Area);
15. ພື້ນທີ່ກັກກັນພືດ-ສັດ;
16. ຈຸດຊື້ງຊັ່ງນ້ຳໜັກ.

ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານເຕັກນິກອື່ນທີ່ຈຳເປັນ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂະໜາດ ແລະ ຈຸດພິເສດຂອງແຕ່ລະທ່າບົກ.

ມາດຕາ 11 ພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນຢູ່ທ່າບົກ

ພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນທີ່ຈຳເປັນຢູ່ທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລົດຍົກຍໍ (Fork Lift);
2. ລົດຄີບຕູ້ສິນຄ້າ (Reach Stacker);

3. ເຄື່ອງຍົກຕູ້ສິນຄ້າຂະໜາດໃຫຍ່ (Gantry Crane);

4. ຖ້ານຮອງຮັບສິນຄ້າຂະໜາດໃຫຍ່ (Heavy Duty Shelf Super Rack);

5. ຖ້ານຮອງສິນຄ້າ (Pallet);

6. ເຄື່ອງສາຍລັງສີ (X-Ray);

7. ຕູ້ສິນຄ້າ (Container).

ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນອື່ນທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂະໜາດ ແລະ ຈຸດພິເສດຂອງແຕ່ລະທ່າບົກ.

ມາດຕາ 12 ລະບົບເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ

ລະບົບເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ຈຳເປັນສຳລັບທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລະບົບອ່ານຂໍ້ມູນດ້ວຍເອເລັກໂຕຣນິກ (Electronic Date Reading System);

2. ລະບົບຕິດຕາມພາຫະນະ ແລະ ຕູ້ສິນຄ້າ (Vehicle and Container Tracking System, GPS);

3. ລະບົບການເງິນຜ່ານທະນາຄານດ້ວຍເຄື່ອງເອເລັກໂຕຣນິກ (E-Banking);

4. ລະບົບບັນຊີແບບອອນລາຍ (Online Accounting);

5. ລະບົບແຈ້ງພາສີແບບເອເລັກໂຕຣນິກ (Automated System for Customs Data - ASYCUDA);

6. ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທາງດ້ານຂ່າວສານເຕັກໂນໂລຊີ (Information Technology Infrastructure);

7. ລະບົບຄຸ້ມຄອງພະນັກງານ (Staff Management System);

8. ລະບົບຄຸ້ມຄອງການຄ່ຽນຖ່າຍ, ບັນຈຸ ແລະ ຄວບຄຸມ ການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ;

9. ລະບົບຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານທ່າບົກ ແລະ ສະຫຼຸບ ລາຍງານ ແບບອັດຕະໂນມັດ (Dry Port Operating and Reporting System);

10. ລະບົບຄຸ້ມຄອງສາງສິນຄ້າ (Warehouse Management System);

11. ລະບົບຄຸ້ມຄອງການແຈກຢາຍສິນຄ້າ (Distribution Management System).

ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີລະບົບເຕັກໂນໂລຊີການສື່ສານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂະໜາດ ແລະ ຈຸດພິເສດຂອງແຕ່ລະທ່າບົກ.

ມາດຕາ 13 ລະບົບຄວາມປອດໄພ

ລະບົບຄວາມປອດໄພ ທີ່ຈຳເປັນສຳລັບທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລະບົບກ້ອງວົງຈອນປິດ;

2. ລະບົບປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ;

3. ລະບົບປ້ອງກັນອັກຄີໄພ;

4. ລະບົບຮັກສາຄວາມປອດໄພ;

5. ລະບົບກັນຟ້າຜ່າ.

ນອກຈາກນີ້, ຍັງມີລະບົບຄວາມປອດໄພອື່ນ ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ຊຶ່ງຂຶ້ນກັບຂະໜາດ ແລະ ຈຸດພິເສດຂອງແຕ່ລະທ່າບົກ.

ໝວດທີ 3
ການຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ

ມາດຕາ 14 ການສະເໜີຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ

ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງພັດທະນາທ່າບົກ ຕ້ອງຍື່ນຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາ ຕາມແບບພິມ ຕໍ່ຫ້ອງການບໍລິການ ການລົງທຶນປະຕູດຽວຂັ້ນສູນກາງ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 15 ເງື່ອນໄຂຂອງຜູ້ທີ່ຈະພັດທະນາທ່າບົກ

ຜູ້ທີ່ຈະສະເໜີພັດທະນາທ່າບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນນິຕິບຸກຄົນ;
2. ມີຖານະທາງດ້ານການເງິນ ຫຼື ແຫຼ່ງທຶນ ຊຶ່ງໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກສະຖາບັນການເງິນ ພາຍໃນ ຫຼື ຕ່າງປະເທດ;
3. ມີບຸກຄະລາກອນທີ່ມີປະສົບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານໂລຊິດສະຕິກ ຫຼື ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
4. ມີການປະສານສົມທົບ, ພົວພັນທາງດ້ານ ການຄ້າ, ແຫຼ່ງສິນຄ້າ ທັງພາຍໃນ ແລະ ສາກົນ;
5. ບໍ່ເຄີຍຖືກສານຕັດສິນ ໃຫ້ລົ້ມລະລາຍ ຫຼື ລົງໂທດຕັດອິດສະລະພາບ.

ໃນກໍລະນີມີການລົງທຶນຮ່ວມຂອງຕ່າງປະເທດ ການຖືຮຸ້ນຂອງຕ່າງປະເທດນັ້ນ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ ສີ່ສິບເກົ້າສ່ວນຮ້ອຍ.

ມາດຕາ 16 ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ

ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ;
2. ປະຫວັດ ແລະ ປະສົບການຂອງ ຜູ້ທີ່ຈະພັດທະນາ, ທະບຽນວິສາຫະກິດ;
3. ສັນຍາຮ່ວມທຸລະກິດ;
4. ໃບມອບສິດໃຫ້ຜູ້ຕາງໜ້າ ບັນດາຂາຮຸ້ນ ຫຼື ຜູ້ຖືຮຸ້ນຂອງວິສາຫະກິດ ໃນກໍລະນີບຸກຄົນດັ່ງກ່າວ ບໍ່ຢູ່ໃນຕຳແໜ່ງສູງສຸດຂອງບໍລິສັດ;
5. ບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ແຜນການດຳເນີນທຸລະກິດ;
6. ໃບຢັ້ງຢືນຖານະການເງິນ ຫຼື ເອກະສານສະໜັບສະໜູນ ຈາກສະຖາບັນການເງິນ;
7. ກົດລະບຽບບໍລິສັດ ຕາມຮູບແບບທີ່ກຳນົດ.

ມາດຕາ 17 ຂັ້ນຕອນການອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ

ການອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ ມີ ຂັ້ນຕອນ ດັ່ງນີ້:

1. ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບຄຳຮ້ອງຂໍອະນຸຍາດພັດທະນາທ່າບົກ ຫ້ອງການບໍລິການ ການລົງທຶນປະຕູດຽວຂັ້ນສູນກາງ ຄົ້ນຄວ້າ ໂດຍປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລ້ວນຳສະເໜີຕໍ່ຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂັ້ນສູນກາງ;
2. ຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂັ້ນສູນກາງ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ນຳສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານ ເພື່ອພິຈາລະນາອະນຸມັດ ລົງນາມບົດບັນທຶກຄວາມເຂົ້າໃຈສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາທ່າບົກ;

3. ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ດຳເນີນການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາທ່າບົກ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບການກຳນົດໜ້າວຽກ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໃຫ້ສຳເລັດ ພາຍໃນກຳນົດເວລາ ສິບສອງເດືອນ;

4. ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ດຳເນີນການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລ້ວສະເໜີ ກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຮັບຮອງຕາມກົດໝາຍ;

5. ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຮັບຮອງເອົາ ບົດລາຍງານການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາທ່າບົກ ບົນພື້ນຖານການເຫັນດີຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແລ້ວລາຍງານຕໍ່ຄະນະກຳມະການສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນຂັ້ນສູນກາງ ເພື່ອນຳສະເໜີຕໍ່ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາອະນຸມັດ ລົງນາມສັນຍາສຳປະທານ;

6. ຜູ້ພັດທະນາ ຕ້ອງສ້າງຕັ້ງບໍລິສັດໂຄງການ ແລະ ຂໍອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ຕາມກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ສຳລັບກຳນົດເວລາໃນການພິຈາລະນາແຕ່ລະຂັ້ນຕອນ ໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ.

ມາດຕາ 18 ຂອບເຂດການໃຫ້ບໍລິການຂອງທ່າບົກ

ຂອບເຂດການໃຫ້ບໍລິການຂອງທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບ ແລະ ສົ່ງ ສິນຄ້າ;
2. ເຕົ້າໂຮມ ແລະ ແຈກຢາຍສິນຄ້າ;
3. ລະບົບສາງ;
4. ຍົກຍໍ-ຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ;
5. ແຈ້ງພາສີ;
6. ແຈ້ງກວດກາພືດ-ສັດ;
7. ປະກັນໄພສິນຄ້າ ແລະ ການທະນາຄານ;
8. ການເກັບຮັກສາ ແລະ ໃຫ້ບໍລິການຕູ້ສິນຄ້າ.

ນອກຈາກນັ້ນ, ທ່າບົກ ກໍຍັງສາມາດໃຫ້ການບໍລິການກິດຈະກຳ ຂົນສົ່ງຂ້າມແດນ, ການສັບປ່ຽນພາຫະນະຂ້າມແດນ ເປັນຕົ້ນ ຫົວລາກ, ຫາງລາກ, ຕູ້ສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ, ກິດຈະກຳການສ້າງມູນຄ່າເພີ່ມ ແລະ ກິດຈະການອື່ນ.

ພາຫານະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ຕູ້ສິນຄ້າ ທີ່ນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ສປປ ລາວ ບ່ອນທີ່ມີທ່າບົກຕັ້ງຢູ່ ຕ້ອງຜ່ານທ່າບົກນັ້ນ.

ມາດຕາ 19 ສິດຂອງຜູ້ພັດທະນາ

ຜູ້ພັດທະນາ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ໄດ້ຮັບການສົ່ງເສີມ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການພັດທະນາທ່າບົກ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

2. ໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການລົງທຶນພັດທະນາທ່າບົກທີ່ຕົນໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;

3. ຄັດເລືອກ ແລະ ເຮັດສັນຍາດຳເນີນທຸລະກິດກັບ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ;

4. ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຈາກການໃຫ້ເຊົ່າ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

5. ນຳໃຊ້ທີ່ດິນຕາມອາຍຸສັນຍາສຳປະທານ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

6. ເປັນເຈົ້າກຳມະສິດຕໍ່ຊັບສິນທີ່ຕົນ ໄດ້ພັດທະນາຢູ່ໃນທ່າບົກ ເປັນຕົ້ນ ອາຄານ, ສິ່ງປຸກສ້າງ, ພາຫະນະກົນຈັກ;

7. ໄດ້ຮັບສິດອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 20 ພັນທະຂອງຜູ້ພັດທະນາ

ຜູ້ພັດທະນາ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ປະຕິບັດຕາມ ສັນຍາພັດທະນາ, ແຜນແມ່ບົດພັດທະນາ, ບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ, ບົດປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ແຜນຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ສິ່ງແວດລ້ອມ;

2. ເສຍ ພາສີ, ອາກອນ, ຄ່າເຊົ່າ ຫຼື ສຳປະທານທີ່ດິນ, ຄ່າທຳນຽມ, ຄ່າບໍລິການ ແລະ ພັນທະອື່ນ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ຕາມສັນຍາພັດທະນາ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

3. ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ປະກອບສ່ວນໃນການພັດທະນາທ້ອງຖິ່ນ ເປັນຕົ້ນ ການບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ, ການປຸກຈິດສຳນຶກດ້ານຄວາມປອດໄພ ຕາມທາງຫຼວງ, ວຽກງານປ້ອງກັນຊາດ, ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ, ວຽກງານສາທາລະນະສຸກ, ການແກ້ໄຂເຫດການສຸກເສີນ;

4. ຖືບັນຊີຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການບັນຊີ ໃນກໍລະນີຈຳເປັນ ກໍສາມາດນຳໃຊ້ລະບົບບັນຊີສາກົນ ແຕ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບການເຫັນດີ ຈາກຂະແໜງການການເງິນ;

5. ນຳໃຊ້, ພັດທະນາສີມືແຮງງານ, ຍົກລະດັບວິຊາສະເພາະ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ອອກແຮງງານລາວ ໂດຍສະເພາະເພດຍິງ ແລະ ຊົນເຜົ່າ;

6. ເຂົ້າລະບົບປະກັນສັງຄົມ;

7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ບັນດາສະຖິຕິ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນ ຕໍ່ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ, ຫ້ອງການການບໍລິການ ການລົງທຶນປະຕູດຽວຂັ້ນສູນກາງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

8. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 4
ການລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ

ມາດຕາ 21 ປະເພດການລົງທຶນກິດຈະການ

ປະເພດການລົງທຶນກິດຈະການ ຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ສາງສິນຄ້າ;
2. ສະຖານີຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ;
3. ສະຖານີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ;
4. ລານຕູ້ສິນຄ້າ;
5. ສູນສ້ອມແປງລົດຂົນສົ່ງ;

6. ສູນສ້ອມແປງຕູ້ສິນຄ້າ;

7. ການຫຸ້ມຫໍ່;

8. ການຂ້າເຊື້ອພະຍາດ;

9. ກິດຈະການອື່ນ.

ມາດຕາ 22 ການສະເໜີຂໍລົງທຶນກິດຈະການ

ນິຕິບຸກຄົນ ທີ່ມີຈຸດປະສົງລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນຂອບເຂດທ່າບົກ ໃຫ້ສະເໜີຕໍ່ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ.

ສໍາລັບຜູ້ພັດທະນາ ທີ່ມີຈຸດປະສົງລົງທຶນກິດຈະການໃດໜຶ່ງ ໃນທ່າບົກທີ່ຕົນພັດທະນາ ຕ້ອງສ້າງເປັນນິຕິບຸກຄົນໃໝ່ ແລະ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມໝວດທີ 4 ຂອງດໍາລັດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 23 ເງື່ອນໄຂຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ

ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ ຕ້ອງມີເງື່ອນໄຂ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນນິຕິບຸກຄົນ;

2. ມີສັນຍາດໍາເນີນທຸລະກິດກັບຜູ້ພັດທະນາ;

3. ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດການດໍາເນີນທຸລະກິດ ຈາກຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

4. ມີບຸກຄະລາກອນ ທີ່ມີຄວາມຮູ້ ແລະ ປະສົບການ ກ່ຽວກັບກິດຈະການ ທີ່ຈະໃຫ້ບໍລິການນັ້ນ;

5. ມີທຶນພຽງພໍທີ່ເໝາະສົມກັບ ປະເພດ ແລະ ຂະໜາດຂອງກິດຈະການ;

6. ມີອຸປະກອນ, ເຄື່ອງມື ແລະ ຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານ, ທັນສະໄໝ ແລະ ເໝາະສົມກັບຂະໜາດຂອງກິດຈະການ;

7. ບໍ່ເຄີຍຖືກສານຕັດສິນ ໃຫ້ລົ້ມລະລາຍ ຫຼື ລົງໂທດຕັດອິດສະລະພາບ.

ມາດຕາ 24 ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດລົງທຶນກິດຈະການທ່າບົກ

ເອກະສານປະກອບຂໍອະນຸຍາດລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນຂອບເຂດທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ໜັງສືສະເໜີຂໍລົງທຶນ;

2. ໃບທະບຽນວິສາຫະກິດ;

3. ສັນຍາດໍາເນີນທຸລະກິດກັບຜູ້ພັດທະນາ;

4. ໃບອະນຸຍາດດໍາເນີນທຸລະກິດ;

5. ບົດວິພາກເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ຫຼື ແຜນທຸລະກິດ;

6. ກົດລະບຽບພາຍໃນຂອງວິສາຫະກິດ;

7. ເອກະສານຢັ້ງຢືນຖານະການເງິນຈາກສະຖາບັນການເງິນ.

ມາດຕາ 25 ສິດຂອງຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ

ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ມີ ສິດ ດັ່ງນີ້:

1. ໄດ້ຮັບການສົ່ງເສີມ ແລະ ອໍານວຍຄວາມສະດວກຈາກລັດ ແລະ ຜູ້ພັດທະນາໃນການລົງທຶນກິດຈະການ ຕາມທີ່ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

2. ໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງການລົງທຶນດ້ານຕ່າງໆ ຈາກລັດ, ສິດ ແລະ ຜົນປະໂຫຍດອັນຊອບທຳ ທີ່ໄດ້ມາຈາກການລົງທຶນກິດຈະການຂອງຕົນ;

3. ນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ຕາມສັນຍາລົງທຶນກິດຈະການ ໂດຍສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

4. ເປັນເຈົ້າກຳມະສິດຕໍ່ຊັບສິນ ໃນການລົງທຶນກິດຈະການຂອງຕົນ;

5. ໄດ້ຮັບສິດອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 26 ພັນທະຂອງຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ

ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ມີ ພັນທະ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນກິດຈະການ ຕາມການອະນຸຍາດ ແລະ ປະຕິບັດຖືກຕ້ອງ ຕາມສັນຍາກັບຜູ້ພັດທະນາ;

2. ເສຍຄ່າເຊົ່າໃຫ້ຜູ້ພັດທະນາ ຕາມສັນຍາ;

3. ເສຍ ພາສີ, ອາກອນ, ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຢ່າງຄົບຖ້ວນ ຕາມສັນຍາ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

4. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ບັນດາສະຖິຕິ ແລະ ການດຳເນີນທຸລະກິດຂອງຕົນ ຕໍ່ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

5. ໃຫ້ການຮ່ວມມືກັບ ຂະແໜງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

6. ປະຕິບັດພັນທະອື່ນ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ.

ໝວດທີ 5
ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ

ມາດຕາ 27 ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ

ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ແມ່ນ ການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ປະຈຳການ ຊຶ່ງສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນເພື່ອຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບທ່າບົກ.

ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງ ແລະ ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ ຫົວໜ້າທີ່ເປັນຜູ້ຕາງໜ້າ ຈາກຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຮອງຫົວໜ້າ ແລະ ຄະນະຈຳນວນໜຶ່ງ ທີ່ເປັນຜູ້ຕາງໜ້າຂະແໜງການອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 28 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ

ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ, ສະຖິຕິ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາ, ລົງທຶນ ແລະ ດຳເນີນທຸລະກິດຢູ່ທ່າບົກ;

2. ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງບັນດາໜ່ວຍງານທີ່ປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ;

3. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ ຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມສັນຍາພັດທະນາ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

4. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພິຈາລະນາ ບັນດາກິດຈະການທີ່ມອບຢູ່ໃນທ່າບົກ;

5. ສະເໜີຂັ້ນເທິງ ປັບປຸງຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຕ່າງໆ ທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງຂອງການຂະຫຍາຍຕົວທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ;

6. ສະເໜີຫາຂະແໜງການ ແລະ/ຫຼື ອົງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຄົ້ນຄວ້າ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ ຄ່າບໍລິການ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ;

7. ຮັບ ແລະ ແກ້ໄຂຄຳສະເໜີ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ຕາມຂອບເຂດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຕົນ;

8. ປະສານສົມທົບກັບ ຂະແໜງການ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອໃຫ້ການອ່ອມນີ ແລະ ອານວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງທ່າບົກ;

9. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງທ່າບົກ ໃຫ້ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແລະ ອົງການປົກຄອງແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ບ່ອນທີ່ທ່າບົກຕັ້ງຢູ່ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 29 ໜ່ວຍງານທີ່ປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ

ໜ່ວຍງານທີ່ປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ພາສີ;
2. ກັກກັນພືດ-ສັດ;
3. ອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່;
4. ກວດຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງ ຕາມເງື່ອນໄຂ ຈຸດພິເສດຂອງທ່າບົກ.

ແຕ່ລະໜ່ວຍງານ ໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ໂດຍຂະແໜງການສາຍຕັ້ງຂອງຕົນ ເພື່ອປະຕິບັດໜ້າທີ່ປະຈຳຢູ່ແຕ່ລະທ່າບົກ.

ມາດຕາ 30 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງໜ່ວຍງານພາສີ

ໜ່ວຍງານພາສີປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ແລະ ການຜ່ານແດນສິນຄ້າ ໃຫ້ວ່ອງໄວ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ;

2. ເກັບຄ່າພາສີ ແລະ ລາຍຮັບທຸກປະເພດ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນທ່າບົກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນ ແລະ ທັນເວລາ;

3. ກວດກາ ແລະ ສະກັດກັ້ນ ທຸກການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບພາສີ;

4. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງໜ່ວຍງານພາສີ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຂອງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

5. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 31 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງໜ່ວຍງານກັກກັນພືດ-ສັດ

ໜ່ວຍງານກັກກັນພືດ-ສັດ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາ ແລະ ສະກັດກັ້ນທຸກການລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການປ້ອງກັນ ແລະ ກັກກັນພືດ ແລະ ສັດ;

2. ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ພືດ-ສັດ, ຜະລິດຕະພັນພືດ-ສັດ ຢ່າງວ່ອງໄວ, ໂປ່ງໃສ ແລະ ຖືກຕ້ອງ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

3. ກວດກາ, ທົດສອບ ແລະ ວິໄຈ ພືດ, ຜະລິດຕະພັນພືດ ແລະ ວັດຖຸຕ້ອງຄວບຄຸມ ເຊັ່ນ ຝຸ່ນ, ຢາປາບສັດຕູພືດ ແລະ ສານເຄມີຕົກຄ້າງໃນຜະລິດຕະພັນພືດ ຕາມເງື່ອນໄຂຂອງການນຳເຂົ້າ;

4. ກວດກາ, ທົດສອບ ແລະ ວິໄຈສັດ, ຜະລິດຕະພັນສັດ, ຜະລິດຕະພັນສິນຄ້າ ກ່ຽວກັບສັດ ແລະ ການປະມົງ ຕາມເງື່ອນໄຂຂອງການນຳເຂົ້າ;

5. ກັກ, ແຍກປ່ຽວ, ເກັບຮັກສາຕົວຢ່າງ, ສົ່ງຕົວຢ່າງໄປວິໄຈ, ບຳບັດ, ປະຕິເສດການນຳເຂົ້າ, ສົ່ງກັບຄືນ, ທຳລາຍ ຫຼື ນຳໃຊ້ມາດຕະການອື່ນ ຕໍ່ພືດ-ສັດ, ຜະລິດຕະພັນພືດ-ສັດ ແລະ ວັດຖຸຕ້ອງຄວບຄຸມທີ່ມີສັດຕູພືດ-ສັດ;

6. ແຈ້ງຜູ້ນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ຫຼື ຜູ້ປະກອບການ ເຮັດສຸຂານາໄມ, ສົ່ງກັບຄືນ ຫຼື ທຳລາຍພືດ-ສັດ, ຜະລິດຕະພັນພືດ-ສັດ ແລະ ວັດຖຸອື່ນ ທີ່ມີສັດຕູພືດ-ສັດ;

7. ພິຈາລະນາອອກໃບຢັ້ງຢືນສຸຂານາໄມພືດ ສຳລັບການສົ່ງອອກ ແລະ ເອກະສານອື່ນ ຕາມການມອບໝາຍຂອງກົມປູກຝັງ, ກະຊວງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ແລະ ຕາມການສະເໜີຂອງເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ;

8. ເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຕາມລະບຽບການ;

9. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງໜ່ວຍງານກັກກັນພືດ-ສັດ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 32 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງໜ່ວຍງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່

ໜ່ວຍງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ກັກກັນ ແລະ ຄວບຄຸມ ພະຍາດຕິດຕໍ່; ກັກກັນປິ່ນປົວ, ວິໄຈ, ສົ່ງ, ແຍກປ່ຽວ ຜູ້ຕິດເຊື້ອພະຍາດຕິດຕໍ່;

2. ເກັບກຳຂໍ້ມູນ ກ່ຽວກັບການກວດກາອາຫານ, ຢາ ແລະ ຜະລິດຕະພັນການແພດ, ກັກກັນ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່;

3. ກວດກາ ແລະ ອອກໃບຢັ້ງຢືນສຸຂະພາບ ໃຫ້ພະນັກງານຂັບລົດ ແລະ ພະນັກງານປະຈຳລົດ ໃນກໍລະນີສົງໄສມີພະຍາດຕິດຕໍ່ ຫຼື ໃນສະພາບມີພະຍາດລະບາດຕິດຕໍ່ ເກີດຂຶ້ນຢູ່ປະເທດຮ່ວມຊາຍແດນ ຫຼື ປະເທດອື່ນ;

4. ກວດກາ ອາຫານ, ຢາ ແລະ ຜະລິດຕະພັນການແພດ ທີ່ນຳເຂົ້າ-ສົ່ງອອກ ແລະ ຜ່ານແດນ ຢູ່ທ່າບົກ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ;

5. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງໜ່ວຍງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

6. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 33 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງໜ່ວຍງານກວດກາຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງ

ໜ່ວຍງານກວດຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຮັບຜິດຊອບຄວາມສະຫງົບ, ຄວາມປອດໄພ ແລະ ຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ຢູ່ຂອບເຂດທ່າບົກ;

2. ກວດກາເອກະສານການເດີນທາງທຸກປະເພດ ຂອງພະນັກງານຂັບລົດ ແລະ ພະນັກງານປະຈຳລົດ;

3. ຢຸດ ຫຼື ໂຈະ ການເດີນທາງເຂົ້າ-ອອກ ສປປ ລາວ ທີ່ບໍ່ມີເງື່ອນໄຂຄົບຖ້ວນ;

4. ສຶກສາອົບຮົມ, ກ່າວເຕືອນ, ປັບໃໝ, ກັກຕົວ ແລະ ດຳເນີນການສືບສວນ-ສອບສວນ ຕາມຂັ້ນຕອນ ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ຢູ່ໃນຂອບເຂດທ່າບົກ;

5. ເຂົ້າຮ່ວມການກວດກາ ດ້ວຍເຄື່ອງສາຍລັງສີ (X-RAY) ແລະ ສິນຄ້າຮ່ວມ ກັບໜ່ວຍງານອື່ນທີ່ປະຈຳທ່າບົກ;

6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງໜ່ວຍງານກວດຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຄົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

7. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 6
ທີ່ດິນຂອງທ່າບົກ

ມາດຕາ 34 ການກຳນົດທີ່ດິນຂອງທ່າບົກ

ພາຍຫຼັງທີ່ໄດ້ຮັບຮອງບົດສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ແລ້ວ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບ ກັບກະຊວງຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການກຳນົດທີ່ດິນຂອງທ່າບົກ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບແຜນແມ່ບົດຈັດສັນທີ່ດິນແຫ່ງຊາດ.

ມາດຕາ 35 ການປັກຫຼັກເຂດຂອງທ່າບົກ

ພາຍຫຼັງໄດ້ເຊັນສັນຍາພັດທະນາທ່າບົກແລ້ວ ຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການອື່ນ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຜູ້ພັດທະນາ ໃນການປັກຫຼັກເຂດທ່າບົກທີ່ໄດ້ຮັບສຳປະທານ.

ມາດຕາ 36 ການອອກໃບຢັ້ງຢືນສິດນຳໃຊ້ທີ່ດິນ

ຂະແໜງການຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ອອກໃບຢັ້ງຢືນສິດນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ.

ມາດຕາ 37 ການນຳໃຊ້ພື້ນທີ່ດິນ

ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ນຳໃຊ້ພື້ນທີ່ດິນເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍການດຳເນີນທຸລະກິດໂດຍກົງ ບໍ່ໃຫ້ເກີນ ແປດສິບສ່ວນຮ້ອຍ ຂອງເນື້ອທີ່ທັງໝົດ ສ່ວນທີ່ເຫຼືອໃຫ້ພັດທະນາເປັນພື້ນທີ່ ສາທາລະນະປະໂຫຍດ ເປັນຕົ້ນສວນສາທາລະນະ ແລະ ພື້ນທີ່ສີຂຽວ.

ມາດຕາ 38 ການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ

ລັດ ສາມາດໂອນເອົາສິດນຳໃຊ້ທີ່ດິນຂອງບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ເພື່ອກຳນົດເປັນທີ່ດິນຂອງທ່າບົກ ແຕ່ຕ້ອງໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 7
ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການໃນທ່າບົກ

ມາດຕາ 39 ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການໃນທ່າບົກ

ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ໃນທ່າບົກ ມີ ດັ່ງນີ້:

1. ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການຂອງພາກລັດ ເປັນຕົ້ນ ຄ່າລົດເຂົ້າ-ອອກຜ່ານທ່າບົກ, ຂຶ້ນທະບຽນ ພືມສັດ, ອີໄຈ;

2. ຄ່າບໍລິການຂອງຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະກິດຈະການ ເປັນຕົ້ນ ຄ່າຍົກຍໍຄ່ຽນຖ່າຍ, ຄ່າຝາກສາງ, ຄ່າຈອດລົດຂົນສົ່ງ, ຄ່າຝາກຕູ້ສິນຄ້າ.

ມາດຕາ 40 ການເກັບຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການທ່າບົກໃນທ່າບົກ

ອັດຕາ ແລະ ການເກັບ ຄ່າທຳນຽມ ແລະ ຄ່າບໍລິການ ຂອງພາກລັດ ໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມລັດຖະບັນຍັດ ຂອງປະທານປະເທດ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ອັດຕາ ແລະ ການເກັບຄ່າບໍລິການ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນທ່າບົກ ໃຫ້ພວກກ່ຽວ ຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີຕໍ່ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ເພື່ອສະເໜີຕໍ່ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແລະ ອົງການທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ.

ໝວດທີ 8
ຂໍ້ຫ້າມ

ມາດຕາ 41 ຂໍ້ຫ້າມທົ່ວໄປ

ຫ້າມ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ເຂົ້າ, ບຸກລຸກ ຫຼື ປຸກສ້າງ ຢູ່ພື້ນທີ່ໃນຂອບເຂດຂອງທ່າບົກ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ;
2. ທັບມ້າງ, ທຳລາຍ ສິ່ງປຸກສ້າງ ຫຼື ຊັບສິນ ໃນຂອບເຂດທ່າບົກ;
3. ຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ໂດຍບໍ່ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການຂົນສົ່ງ ໃນຂອບເຂດທ່າບົກ ແລະ ບໍ່ຮັບ ປະກັນຄວາມປອດໄພ;
4. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 42 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ

ຫ້າມ ຜູ້ພັດທະນາທ່າບົກ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ເອົາໃບອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງທ່າບົກຂອງຕົນ ໃຫ້ຜູ້ອື່ນນຳໃຊ້, ໃຫ້ເຊົ່າ ຫຼື ໂອນໃຫ້ຜູ້ອື່ນ;
2. ປິດທ່າບົກ, ນຳໃຊ້ທ່າບົກເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍອື່ນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງ ແຫ່ງຊາດ;
3. ດຳເນີນທຸລະກິດທ່າບົກບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມສັນຍາສຳປະທານ ແລະ ກົດໝາຍ;
4. ສຳຫຼວດ-ອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງສິ່ງປຸກສ້າງ ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບແຜນຜັງເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງ;
5. ຜູກຂາດ ແລະ ການໃຫ້ບຸລິມະສິດ ໃນການບໍລິການແກ່ບຸກຄົນ ຫຼື ພາກສ່ວນໃດໜຶ່ງ;
6. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 43 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ

ຫ້າມ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການໃນທ່າບົກ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ເຊົ່າ ຫຼື ໂອນກິດຈະການ ໃຫ້ຜູ້ທີ່ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

2. ປິດກິດຈະການໃນທ່າບົກ, ນຳໃຊ້ກິດຈະການໃນທ່າບົກໃນເປົ້າໝາຍອື່ນ ໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

3. ດຳເນີນກິດຈະການບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມສັນຍາດຳເນີນທຸລະກິດກັບຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດ;

4. ຜູກຂາດ ແລະ ໃຫ້ບຸລິມະສິດ ໃນການບໍລິການແກ່ບຸກຄົນ ຫຼື ພາກສ່ວນໃດໜຶ່ງ.

5. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 44 ຂໍ້ຫ້າມສຳລັບເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານ

ຫ້າມ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີ ພຶດຕິກຳ ດັ່ງນີ້:

1. ດຳເນີນທຸລະກິດ, ເປັນທີ່ປຶກສາ, ເປັນພະນັກງານວິຊາການ ໃຫ້ທຸລະກິດທ່າບົກ ທີ່ພົວພັນກັບຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

2. ທວງເອົາ, ຂໍເອົາ, ຮັບສິນບົນ, ລຳອຽງ, ກົດໜ່ວງ ຖ່ວງດຶງ, ສົມຮູ້ຮ່ວມຄິດ, ປອມແປງເອກະສານ, ສວຍໃຊ້ໜ້າທີ່ຕຳແໜ່ງ ເພື່ອຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ແລະ ໝູ່ຄະນະ ກ່ຽວກັບທ່າບົກ;

3. ເມີນເສີຍ ຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ, ຕໍ່ພຶດຕິກຳທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຂອງຜູ້ດຳເນີນທຸລະກິດ ກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງບົກ;

4. ມີພຶດຕິກຳອື່ນ ທີ່ເປັນການລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 9
ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານທ່າບົກ

ມາດຕາ 45 ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານທ່າບົກ

ມອບໃຫ້ ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ຮັບຜິດຊອບ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານທ່າບົກ ໂດຍມີການປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງ, ອົງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານທ່າບົກ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ;
2. ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
3. ຂະແໜງການການເງິນ;
4. ຂະແໜງການກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້;
5. ຂະແໜງການສາທາລະນະສຸກ;
6. ຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ.

ມາດຕາ 46 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ ເພື່ອສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ຍຸດທະສາດ ແລະ ນິຕິກຳ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ມີຄຳເຫັນ ກ່ຽວກັບໂຄງການລົງທຶນພັດທະນາທ່າບົກ;

4. ພິຈາລະນາອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ທ່າບົກເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍອື່ນ ຕາມການສະເໜີຂອງຜູ້ພັດທະນາ;

5. ຊີ້ນຳ, ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ການດຳເນີນວຽກງານທ່າບົກ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສັນຍາສຳປະທານ, ສັນຍາດຳເນີນທຸລະກິດ, ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

6. ປະສານກັບກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

7. ພິຈາລະນາຮັບຮອງ ການກຳນົດໂຄງສ້າງລາຄາການບໍລິການ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການຢູ່ໃນທ່າບົກ;

8. ຮັບ ແລະ ພິຈາລະນາ ແກ້ໄຂຄຳສະເໜີ ກ່ຽວກັບທ່າບົກ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

9. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານທ່າບົກ ໃຫ້ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

10. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 47 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຂະແໜງການໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ ພ້ອມທັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ກຳນົດໜ້າວຽກ ແລະ ຮັບຮອງການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ກ່ຽວກັບການພັດທະນາທ່າບົກ;

4. ອອກໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດທ່າບົກ;

5. ຊຸກຍູ້ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ການດຳເນີນວຽກງານທ່າບົກ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

6. ຄົ້ນຄວ້າ ການກຳນົດໂຄງສ້າງລາຄາການບໍລິການ ຂອງຜູ້ພັດທະນາ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນກິດຈະການ ຢູ່ໃນທ່າບົກ;

7. ຮັບ ແລະ ພິຈາລະນາ ແກ້ໄຂຄຳສະເໜີ ກ່ຽວກັບທ່າບົກ ຕາມຂອບເຂດຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ;

8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານທ່າບົກ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

9. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 48 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການການເງິນ

ຂະແໜງການການເງິນ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານພາສີຢູ່ທ່າບົກ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານພາສີຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ສະເໜີຄະນະກໍາມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແຕ່ງຕັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ພາສີ ເຂົ້າໃນຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

4. ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕໍາແໜ່ງເຈົ້າໜ້າພາສີ ປະຈໍາຢູ່ໜ່ວຍງານພາສີ ທີ່ປະຈໍາຢູ່ທ່າບົກ;

5. ຮ່ວມມື ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການພັດທະນາທ່າບົກ, ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃຫ້ແກ່ການຈັດເກັບພາສີ ແລະ ລາຍຮັບອື່ນຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນ, ວ່ອງໄວ ແລະ ທັນສະໄໝ;

6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານພາສີຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

7. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 49 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້

ຂະແໜງການກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານກັກກັນພືດ-ສັດຢູ່ທ່າບົກ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານກັກກັນພືດ-ສັດຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ສະເໜີຄະນະກໍາມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແຕ່ງຕັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ເຂົ້າໃນຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

4. ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕໍາແໜ່ງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ປະຈໍາຢູ່ທ່າບົກ;

5. ຮ່ວມມື ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການພັດທະນາທ່າບົກ, ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃຫ້ແກ່ການກວດກາ, ເຝົ້າລະວັງຄວາມສ່ຽງ, ການຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການສ້າງສະຖານທີ່ກັກກັນພືດ-ສັດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ປອດໄພ ແລະ ທັນສະໄໝ;

6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານກັກກັນພືດ-ສັດຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

7. ນໍາໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 50 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການສາທາລະນະສຸກ

ຂະແໜງການສາທາລະນະສຸກ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່ ຢູ່ທ່າບົກ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ສະເໜີຄະນະກໍາມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແຕ່ງຕັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ເຂົ້າໃນຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

4. ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ;

5. ຮ່ວມມື ແລະ ປະສານສົມທົບ ກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການພັດທະນາທ່າບົກ, ການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ໃຫ້ແກ່ການກວດກາ, ເຝົ້າລະວັງຄວາມສ່ຽງ, ການຄວບຄຸມການເຄື່ອນຍ້າຍ, ການສ້າງສະຖານທີ່ກວດກາອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ປອດໄພ ແລະ ທັນສະໄໝ;

6. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານອາຫານ, ຢາ ແລະ ຄວບຄຸມພະຍາດຕິດຕໍ່ຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

7. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 51 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ

ຂະແໜງການປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ຄົ້ນຄວ້າສ້າງ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບຢູ່ທ່າບົກ;

2. ໂຄສະນາ ເຜີຍແຜ່ ນະໂຍບາຍ, ລະບຽບການ, ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການ ກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ສັງຄົມ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;

3. ຄຸ້ມຄອງ, ຊີ້ນຳ, ຕິດຕາມ, ບັນຊາ, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນວຽກງານເຂົ້າ-ອອກຢູ່ທ່າບົກ;

4. ຢຸດ ຫຼື ໂຈະ ການເດີນທາງຂອງຍານພາຫະນະ, ບຸກຄົນ, ກຸ່ມຄົນ ຖ້າມີຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ ກ່ຽວກັບການລະເມີດກົດໝາຍ ລວມທັງຄວາມເປັນອັນຕະລາຍຂອງວັດຖຸປະກອບ ແລະ ສິ່ງຂອງຕ່າງໆ;

5. ສະເໜີຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແຕ່ງຕັ້ງເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ເຂົ້າໃນຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ;

6. ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ປະຈຳຢູ່ທ່າບົກ;

7. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບຢູ່ທ່າບົກ ໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕົນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;

8. ນຳໃຊ້ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ມາດຕາ 52 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ຂະແໜງການອື່ນ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ແລະ ປະສານສົມທົບກັບ ອົງການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາວຽກງານທ່າບົກ, ຄະນະຄຸ້ມຄອງທ່າບົກ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ຕາມພາລະບົດບາດ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ.

ມາດຕາ 53 ເນື້ອໃນກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານທ່າບົກ ມີ ເນື້ອໃນ ດັ່ງນີ້:

1. ການປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ;

2. ການປະຕິບັດສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ແລະ ພະນັກງານທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານທ່າບົກ;

3. ການສ້າງ ແລະ ປະຕິບັດແຜນການ ກ່ຽວກັບວຽກງານທ່າບົກ.

ມາດຕາ 54 ຮູບການການກວດກາ

ການກວດກາວຽກງານທ່າບົກ ມີ ສາມ ຮູບການ ດັ່ງນີ້:

1. ການກວດກາຕາມລະບົບປົກກະຕິ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາທີ່ດຳເນີນໄປຕາມແຜນການ ຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ມີກຳນົດເວລາແນ່ນອນ;

2. ການກວດກາໂດຍມີການແຈ້ງໃຫ້ຮູ້ລ່ວງໜ້າ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດການອກແຜນ ເມື່ອເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນ ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ;

3. ການກວດກາແບບກະທັນຫັນ ຊຶ່ງແມ່ນການກວດກາແບບຮີບດ່ວນ ໂດຍທີ່ບໍ່ໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ເປົ້າ ໝາຍຖືກກວດກາຮູ້ລ່ວງໜ້າ.

ໝວດທີ 10
ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 55 ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ມີຜົນງານດີເດັ່ນ ໃນການປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ເປັນຕົ້ນການພັດທະນາ, ຄຸ້ມຄອງ, ລົງທຶນ ແລະ ການບໍລິການວຽກງານທ່າບົກ ທີ່ມີປະສິດທິຜົນ, ມີຄວາມສຳຄັນຕໍ່ການພັດທະນາເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ, ດຶງດູດ ແລະ ຊຸກຍູ້ ການພັດທະນາທ່າບົກ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະ ນະໂຍບາຍອື່ນຕາມລະບຽບການ.

ມາດຕາ 56 ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ລະເມີດດຳລັດສະບັບນີ້ ຈະຖືກກ່າວເຕືອນ, ສຶກສາອົບຮົມ, ລົງວິໄນ, ປັບໃໝ, ໃຊ້ແທນຄ່າເສຍຫາຍທາງແພ່ງ ຫຼື ລົງໂທດທາງອາຍາ ຕາມແຕ່ກໍລະນີ ເບົາ ຫຼື ໜັກ.

ໝວດທີ 11
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 57 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບ ກະຊວງການເງິນ, ກະຊວງກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້, ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ, ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ກະຊວງ, ອົງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມືໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດຳລັດສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 58 ຜົນສັກສິດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງລາຍເຊັນ ແລະ ລົງຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສິບຫ້າວັນ.

ຕາງໜ້າລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ
ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ພັນຄຳ ວິພາວັນ